



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b>	<b>Nombre De La Obra:</b>	<b>Personal Encargado:</b>
Si	N° 009-PVN - MJQY - 2021	09-08-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

**OBRA:** MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.  
**(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:**  
**ENTIDAD:** PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

**FINANCIAMIENTO:** RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

**OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.**

**EMPRESA CONTRATISTA:** CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,  
**CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20:** N° 127-2018-MTC/20

**SUPERVISIÓN DE OBRA:** CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

**PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:** S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

**PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:** S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

**MONTO DE OBRA ACTUAL:** S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

**FECHA DE INICIO DE OBRA:** 28/11/2018

**FECHA DE TERMINO DE OBRA:** 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

**FECHA DE TERMINO DE OBRA:** 11/02/2022 (FECHA REAL)



**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2584 DEL CONTRATISTA

FECHA: 27/06/2021

ASUNTO: RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°1183-2021-MTC/20 QUE APREUBA LA DIRECTIVA N°002-2021-MTC/20

SE HA RECEPCIONADO A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1183-2021-MTC/20 QUE APRUEBA LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20 REFERENTE AL PROCEDIMIENTO EN CUANTO A LA EJECUCIÓN Y PAGO POR MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES EN OBRAS (MAYORES METRADOS) EN CARRETERAS CONTRATADAS A PRECIOS UNITARIOS (PU) Y FINANCIADAS POR EL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID), HACEMOS TAMBIÉN DE CONOCIMIENTO QUE DE ACUERDO AL ÍTEM 5.1.A DE LA MISMA DIRECTIVA ESTA SERÁ APLICABLE PREVIA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO MEDIANTE LA ADENDA CORRESPONDIENTE POR LO QUE ESTAREMOS POR PARTE DE LA ENTIDAD DE DICHA MODIFICACIÓN AL CONTRATO.

ASIENTO N° 2585 DEL CONTRATISTA

FECHA: 28/06/2021

ASUNTO: CON CARTA N° CR20G/GC/RO/2021/288 SE PRESENTA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DEL MURO KM 26+590 – KM 26+627, PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

CON CARTA N° CR20G/GC/RO/2021/289 SE PRESENTA LA SIGUIENTE RELACIÓN DE ALCANTARILLAS TMC PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN.

CON CARTA N° CR20G/GC/RO/2021/290 SE PRESENTA LA SOLICITUD DE APROBACIÓN DE LA MEMORIA DE CÁLCULO DEL SOPORTE DEL TABLERO Y VIGAS Y DE LOS PLANOS DEL ENCOFRADO PARA EL PUENTE CHINCHÁN, PARA SU REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

CON CARTA N° CR20G/GC/RO/2021/291 SE PRESENTA LA SOLICITUD DE APROBACIÓN DE DISPOSITIVOS DE APOYO PARA EL PUENTE CHINCHAN, PARA SU REVISIÓN, VERIFICACIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

ASIENTO N° 2586 DEL SUPERVISOR

FECHA: 28/06/2021

ASUNTO: SEÑALES A LO LARGO DEL TRAMO

SE INDICA AL CONTRATISTA REPARAR LAS SEÑALES DETERIORADAS Y/O PERDIDAS, ASÍMISMO, SE INSISTE EN LA NECESIDAD DE CONTAR CON EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

ASIENTO N° 2587 DEL SUPERVISOR

FECHA: 28/06/2021

ASUNTO: REVISIÓN DE PLANOS DE ALC. TMC Y MUROS

CON LA FINALIDAD DE PODER VERIFICAR LA UBICACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS REPLANTEADAS, SE SOLICITA COLOCAR LAS REFERENCIAS TOPOGRÁFICAS CORRESPONDIENTES DE OTRA FORMA EL ESPECIALISTA DE SUPERVISIÓN NO PUEDE EMITIR EL INFORME RESPECTIVO.

ASIENTO N° 2588 DEL SUPERVISOR

FECHA: 29/06/2021

ASUNTO: MANTENIMIENTO DE LA VIA

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA A LO LARGO DE TODO EL TRAMO, PRIORIZANDO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES.

- RIEGO ANTIPOLVO, PRINCIPALMENTE EN LOS CENTROS POBLADOS.

- PERFILADO Y COMPACTADO DE LA PLATAFORMA, SE TIENE MUCHOS DEFECTOS (BACHES EN CALAMINADO, ETC.)

ASIENTO N° 2589 DEL SUPERVISOR



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

FECHA: 30/06/2021

ASUNTO: EXCAVACIÓN EN ROCA KM 43

SE INDICA AL CONTRATISTA QUE PARA CONSTRUIR EL PUENTE KITCHKI ES RECOMENDABLE CONCLUIR PREVIAMENTE LA EXCAVACIÓN EN ROCA EN EL KM 43, PUES LOS TRABAJOS DE VOLADURA PODRÍA AFECTAR LOS TRABAJOS DEL PUENTE Y LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES.

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA", CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

## 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1534-2021-MTC/20, DE FECHA 04.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 10 DE LA OBRA INICIAL - TRAMO 01 (OI.01) Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+200.

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:



09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+510- KM 24+570, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 28+170 – KM 28+220, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 14+300 AL KM 14+330, KM 24+510 AL KM 24+570, KM 28+170 AL KM 28+220 Y KM 35+400 AL KM 35+450.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE VIGAS PRINCIPALES.

HIDROLOGIA

TRABAJOS DE REVISIÓN Y VERIFICACIÓN EN GABINETE, ATENDIENDO DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA.

SEGURIDAD

DIARIAMENTE SE REALIZA EL RECORRIDO AL TRAMO, VERIFICANDO TODO LO CONCERNIENTE AL ÁREA.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EVALUAR SUS RENDIMIENTOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL MES, TENIENDO EN CUENTA EL CAO VIGENTE.

Auditoria Fecha De Creación:  
30-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:  
30-08-2021



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: 41+520

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

2

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: 50+380  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-08-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: 52+920  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-08-2021



**Fotos:**