



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<p>Confirma Bitacora: Si</p>	<p>Nro Informe: N° 011-PVN - MJQY - 2021</p>	<p>Fecha Informe: 11-08-2021</p>	<p>Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)</p>	<p>Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.</p>
---	---	---	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



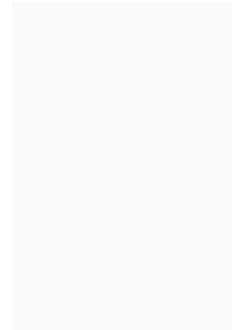
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2595 DEL CONTRATISTA

FECHA: 06/07/21

ASUNTO: INICIO DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO” POR LOS EFECTOS DEL PERIODO DE APROBACION DE LA VARIACION GENERADA POR LAS ADECUACIONES DE TRAZO EN LOS SECTORES DE LOS CENTROS POBLADOS DE PAMPAS, CHASQUI, JACAS CHICO, PUNTO UNION, MITOBAMBA Y HUANCAPALLAC, ASI COMO EN LOS SECTORES KM 07+900 AL KM 08+390 Y KM 08+950 AL KM 09+460, QUE IMPIDE LA EJECUCION DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, AFECTANDO LA FECHA DE TERMINACION DEL CONTRATO”

CONSIDERANDO: QUE, CON CARTA N° CR20G/CQ/GV/2020/019 DE FECHA 16/01/2020, CARTA N° CR20G/CQ/RO/2020/245, DE FECHA 20/09/2020, Y CARTA CR20G/CQ/RO/2020/368, DE FECHA 20/11/2020, PRESENTAMOS LOS PLANOS DE LAS ADECUACIONES DE TRAZO DE LOS SECTORES DE LOS CENTROS POBLADOS DE PAMPAS, CHASQUI, JACAS CHICO, PUNTO UNION, MITOBAMBA Y HUANCAPALLAC, ASI COMO EN LOS SECTORES KM 07+900 AL KM 08+390 Y KM 08+950 AL KM 09+460, PARA QUE EL SUPERVISOR PROCEDA CON LA TRAMITACION DE APROBACION DE LOS PLANOS, A FIN DE QUE PODAMOS INICIAR CON LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO DE LA VARIACION CORRESPONDIENTE, EL CUAL PERMITIRA LA EJECUCION DE LAS OBRAS.

ASIENTO N° 2596 DEL CONTRATISTA

FECHA: 07/07/21

ASUNTO: AMPLIACION DE PLAZO N° 21

SE NOS HA NOTIFICADO LA RESOLUCION DIRECTORIAL ° 1304-2021-MTC/20, EL CUAL DECLARA PROCEDENTE EN DARTE LA SOLICITUD DE PRORROGA DE PLAZO N° 21 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20- CONTRATO PRESTAMO BID 3881/OC-PL “MEJORAMIENTO, CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNION – HUALLANCA DV. ANTAMINA/CMP.PC-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES-TRAMO I (OI-TI), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAC GROUP CORPORATION, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADANDOSE LA FECHA DE TERMINO DE LAS OBRAS INICIALES – TRAMO I (OI-TI) AL 12.08.2021, DE ACUERDO A LAS CLAUSULAS DEL CONTRATO ANTES MENCIONADO.

MANIFESTAMOS NUESTRA DISCONFORMIDAD SOBRE EL NO RECONOCIMIENTO DE GASTOS GENERALES PARA LO CUAL, NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE SOLICITAR DICHO RECONOCIMIENTO A POSTERIOR PUES CREEMOS QUE NO SE ESTA RESPETADO LAS CLAUSULAS CONTRACTUALES 44.2 Y 44.3 DE LAS CGC.

ASIENTO N° 2597 DEL SUPERVISOR

FECHA: 08/07/21

ASUNTO: PRORROGA DE PLAZO N° 21

SE INDICA AL CONTRATISTA PROCEDER A AMPLIAR LA VIGENCIA DE LAS GARANTIAS DE CONFORMIDAD CON EL NUEVO PLAZO.

ASIMISMO DEBE PRESENTARSE EL CAO ACTUALIZADO A LA NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN DE LA OBRA.

ASIENTO N° 2598 DEL SUPERVISOR

FECHA: 08/07/21

ASUNTO: RELLENO DE MUROS

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA PROCEDER A ASIGNAR UN MAYOR NUMERO DE CUADRILLAS PARA RELLENAR LOS MUROS DONDE SE HAYA ALCANZADO LA RESISTENCIA ESPECIFICADA PARA EL CONCRETO, DEBIENDO INICIAR EJECUTANDO EL RELLENO RETORNO (QUE DA HACIA LA LADERA) HASTA REPONER LAS CONDICIONES DE DISEÑO, ALTURA DES DESPLANTE (DF) Y DISTANCIA DE LA PUNTA DE ZAPATA A LA LINEA DEL TALUD PROPIO A LA EXCAVACION EN TANTO MANTENER SEÑALIZACION VISIBLE TENER EN CUENTA QUE LA AUSENCIA DEL ESPECIALISTA DE SEÑALIZACION Y



SEGURIDAD VIAL PUEDE ACARREARLAS RESPONSABILIDADES CIVILES Y PENALES.

ASIENTO N° 2599 DEL SUPERVISOR

FECHA: 09/07/21

ASUNTO: ACONDICIONAMIENTO DEL DME

SE INDICA AL CONTRATISTA APROVECHAR EL BUEN CLIMA PARA EJECUTAR LOS TRABAJOS DE PROTECCIÓN (ENCORRADO Ó DIQUE) Y EL BANQUETEADO. CORRESPONDIENTE PARA LUEGO REVEGETAR, ESTO PERMITIRA QUE LOS TALUDES NO SEAN FACILMENTE GROSIONADAS EN LA PROXIMA TEMPORADA DE LLUVIAS, TAMBIEN DEBEN EJECUTARSE LAS OBRAS DE DRENAJE.

ASIENTO N° 2600 DEL SUPERVISOR

FECHA: 10/07/21

ASUNTO: AJUSTES DE TRAZO EN CENTROS POBLADOS

RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2595 DEBEMOS PRECISAR LO SIGUIENTE:

- LA MODALIDAD DE CONTRATO ES DE INDOLE COLABORATIVO, ES DECIR NINGUNA DE LAS PARTES PUEDE APROVECHARSE PARA HACER VENTAJA.
- MO BASTA ANOTAR ASIENOS DONDE SE HAGAN ADVERTENCIAS ANTICIPADAS DE ALGUN EVENTO QUE POSTERIORMENTE PUEDA AFECTAR EL PLAZO LO COSTO DE LA OBRA, DEBE DEMOSTRARSE LAS ACCIONES REALIZADAS PARA MITIGAR LAS IMPLICANCIAS DE TALES EVENTOS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1437-2021-MTC/20, DE FECHA 21.07.2021, SE RESUELVE DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 22 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA", CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, POR 128 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), AL 12.08.2021; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1534-2021-MTC/20, DE FECHA 04.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N° 10 DE LA OBRA INICIAL - TRAMO 01 (OI.01) Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 38+000 AL KM 52+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLIGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 25+900 – KM 25+920, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 15+250 AL KM 15+300 Y KM 15+910 AL KM 15+920.

MS: KM 24+810 AL KM 24+900, KM 25+900 AL KM 25+920, KM 27+950 AL KM 27+970, KM 28+120 AL KM 28+140, KM 28+170 AL KM 28+220, KM 41+150 AL KM 41+180 Y KM 41+470 AL KM 41+500.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 24+704.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 14.58 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M EN CABEZAL DE ALCANTARILLA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 11+850.00 AL KM 11+940.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1 CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C=175 KG/CM2 PARA CUNETA EN LADO DERECHO DE LA VÍA (TRAMO KM 11+880 AL KM 11+929).

KM 12+920.00 AL KM 13+180.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1 LONG. 260.00 M CONTRACTUAL, TRABAJOS DE PERFILADO Y VACIADO DE CONCRETO F´C 175 KG/CM2 PARA CUNETA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoria Fecha De Creación:
11-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:
30-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 11-08-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434
1000 PUENTES
1000.D PUENTE PUYAG
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 15+300
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+950

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



3

Fecha Toma De Datos:

11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14+050
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

4

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+750

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+520
CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR
BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR
SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

6

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+350
CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR
BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR
SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-08-2021



Fotos: