



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 012-PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 12-08-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



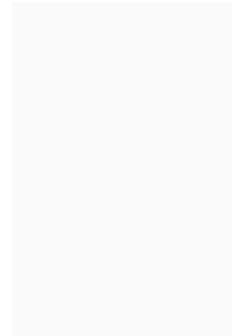
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2601 DEL CONTRATISTA

FECHA: 12/07/21

. CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/308 SE PRESENTA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES ECCIÓN TIPICA GEOCOMPUESTO EN RELLENO DE PUENTES PARA SU REVISIÓN Y APROBACIÓN RESPECTIVA.

. CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/309 SE PRESENTA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES DE ENROCADOS EN DEFENSAS RIBEREÑAS.

. CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/310 SE PRESENTA LA REUBICACIÓN DEL CANAL KM 14+030 AL KM 14+741, MANIFESTANDO QUE ESTE CANAL NO ESTA DENTRO DEL ALCANCE CONTRACTUAL POR LO QUE FORMARA PARTE DEL ADICIONAL O VARIACION CORRESPONDIENTE.

ASIENTO N° 2602 DEL CONTRATISTA

FECHA: 13/07/21

. CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/317 SE PRESENTA LA REUBICACIÓN DE CANAL KM 13+980, MANIFESTAMOS QUE ESTE CANAL NO ESTA DENTRO DEL ALCANCE CONTRACTUAL POR LO QUE FORMARA PARTE DEL ADICIONAL O VARIACIÓN CORRESPONDIENTE.

ASIENTO N° 2603 DEL SUPERVISOR

FECHA: 13/07/21

ASUNTO: REUNIÓN ENPROVIAS NACIONAL

EN DICHA REUNION SE ABORDO TODO LO RELACIONADO CON EL EVENTO COMPENSABLE N°03, EXPLICANDOLES LA NATURALEZA Y ORIGEN DEL EVEBNT0, FINALMENTE MANIFESTARON QUE EN LA BREVEDAD EMITIRÁN UN PRONUNCIAMINETO.

ASIENTO N° 2604 DEL SUPERVISOR

FECHA: 13/07/21

ASUNTO: MANTENIMIENTO DE TRANSITO

SE INDICA AL CONTRATISTA EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA, PRIORIZAR RIEGO EN TODAS LOS CENTROS POBLADOS PUES SE TIENE QUEJAS DE LOS POBLADORES.

ASI MISMO, DEBE ACTUALIZARSE LA SEÑALIZACION A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS TRANSPORTISTAS.

ASIENTO N° 2605 DEL SUPERVISOR

FECHA: 14/07/21

ASUNTO: PUENTE SOGOSH Y KICHKI

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA QUE, PARA AUTORIZAR VACIADOS DE CONCRETO EN AMBOS PUENTES DEBE EJECUTARSE PRECISAMENTE LOS CORTES EN LOS ACCESOS A LOS PUENTES EN EL CASO DEL PUENTE KICHKI DEBE COMPLETARSE LA EXCAVACION EN ROCA EN EL KM 42, PUES LAS VOLADURAS PODRIAN OCASIONAR QUE BLOQUES DE ROCA RUEDEN LADERA ABAJO Y ALCANZAR EL PUENTE.

ASIENTO N° 2606 DEL CONTRATISTA

FECHA: 15/07/21

ASUNTO: REUNIÓN EN PROVIAS NACIONAL

REFERENCIA: ASIENTO N° 2603 DEL SUPERVISOR

EN ATENCIÓN A SU ASUNTO DE LA REFERENCIA, Y SIENDO QUE EL EVENTO COMPENSABLE N°03 ES DE SUMA IMPORTANCIA Y TRANSCENDENCIA PARA EL PLAZO DE LA OBRA, MANIFESTAMOS QUE ESTAMOS A LA ESPERA DEL PRONUNCIAMIENTO DE LA ENTIDAD.

ASIENTO N° 2607 DEL CONTRATISTA

FECHA: 16/07/21

ASUNTO: AJUSTE DE TRAZO EN CENTROS POBLADOS

REFERENCIA: ASIENTO N°2600 DEL SUPERVISOR

EN ATENCIÓN A SU ASIENTO DE LA REFERENCIA, MANIFETAMOS NUESTRA TOTAL



CONCORDANCIA CON VUESTRA INDICACIÓN, TAL ES ASÍ QUE, COMO ES DE SU CONOCIMIENTO, DESDE EL INICIO DE OBRA NUESTRA REPRESENTADA VIENE ATENDIENDO UNA SERIE DE DEICIENCIAS Y OMISIONES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO, EN ESE SENTIDO, CONSIDERAMOS QUE NO HAY MEJOR DEMOSTRACIÓN DE NUESTRAS ACCIONES QUE EL DESARROLLADO, DE MANERA COORDINADA CON VUESTROS ESPECIALISTAS, EL AJUSTE DE TRAZO EN LOS CENTROS POBLADOS.

ASIENTO N° 2609 DEL SUPERVISOR

FECHA: 17/07/21

ASUNTO: ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES DE ADICIONALES

SE INSISTE EN LA NECESIDAD DE ASIGNAR MAYORES RECURSOS, PRINCIPALMENTE HUMANOS, PARA ELABORAR LOS EXPEDIENTES DE LAS ADICIONALES QUE RESULTEN NECESARIOS PARA EJECUTAR LA OBRA EN FORMA LINEAL, SECUENCIAL Y ORDENADA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1601-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN NO 11 DE LA OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, SUSCRITO CON LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», QUE COMPRENDE LA APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA NO 11 POR «MAYORES METRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI – TRAMO I». , POR LA SUMA DE S/ 528 165,98 CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018; ASÍ COMO LA APROBACIÓN DE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 POR «CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F'C=140KG/CM2) A LA PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH – TRAMO I», POR EL MONTO ASCIENDE A S/ 6 735,48 INCLUIDO EL I.G.V, CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 22+000 AL KM 22+750.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 17+000 AL KM 38+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+510- KM 24+570, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 14+280 AL KM 14+300 Y KM 20+450 AL KM 20+470.

MS: KM 24+510 AL KM 24+570, KM 27+340 AL KM 27+360, KM 28+160 AL KM 28+220, KM 35+350 AL KM 35+400 Y KM 41+500 AL KM 41+560.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE VIGAS PRINCIPALES.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO IZQUIERDO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITO Y RECOMENDO AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCION VII-ESPECIFICAICONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL PERSONAL PROFESIONAL, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA CUMPLIR CON LOS RECURSOS REQUERIDOS EN LA SECCION VII Y ASI EVITAR LA APLICACION DE PENALIDADES.

Auditoria Fecha De Creación:

12-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+800
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 48+350
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 44+950
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-08-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-08-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 41+700

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-08-2021

6



Fotos: