



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si

Nro Informe: N° 014-PVN - MJQY - 2021

Fecha Informe: 14-08-2021

Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2630 DEL SUPERVISOR

FECHA: 31/07/21

ASUNTO: TRAMITE DME

SE INDICA AL CONTRATISTA ACELERAR LA PRESENTACION DEL ITS CORRESPONDIENTE A LOS NUEVOS DME.

ASIENTO N° 2631 DEL SUPERVISOR

FECHA: 31/07/21

ASUNTO: MANTENIMIENTO DE TRANSITO

SE INSISTE EN LA NECESIDAD DE AFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE TRANSITO PRIORIZANDO LOS CENTROS POBLADOS Y SEÑALIZACION EN SECTORES INESTABLES.

ASIENTO N° 2632 DEL CONTRAISTA

FECHA: 01/08/2021

ASUNTO: CESE DE FUNCIONES AL ARGO DE RESIDENTE TRAMO I

MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO HAGO DE CONOCIMIENTO QUE CHINA RAILWAY 20 HA DECIDIDO LA NO RENOVACION DEL CONTRATO LABORAL POR LO QUE A PARTIR DE LA FECHA DEJARE DE LABORAR EN EL CARGO DE RESIDENTE DE TRAMO I. SOLICITO HAGA EXTENSIVA DICHA COMUNICACION A LA ENTIDAD CONTRATANTE PARA LOS FINES RESPECTIVOS.

ASIENTO N° 2633 DEL SUPERVISOR

FECHA: 02/08/2021

ASUNTO: RESIDENTE DE OBRA

RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2632, DEBEMOS PRECISAR LO SIGUIENTE:

- LA SECCION VII DEL CONTRATO ESTABLECE LA OBLIGATRIEDAD DE CONTAR CON EL INGENIERIO RESIDENTE DE OBRA PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS.
- SE VA A COMUNICAR DE INMEDIATO A LA ENTIDAD DE LA SITUACIÓN PRESENTADA A FIN QUE COMO PROPIETARIA DE LA OBRA NOS DE INSTRUCCIONES AL RESPECTO.
- EN TANTO NO SE CUENTA CON EL RESIDENTE DE OBRA, NO SE AUTORIZARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS, SALVO QUE ESTOS SEAN DE EMERGENCIA Y POR SEGURIDAD DE LOS USUARIOS Y/O TRABAJADORES LO CUAL DEBERÁ SOLICITARLO POR EL GERENTE VIAL..
- INVOCAMOS A LA DIRECCIÓN DE CR20 PARA QUE A LA BREVEDAD PROPONGA EL REEMPLAZO DEL RESIDENTE DE OBRA.
- POR NINGUN MOTIVO DEBERA DESCUIDARSE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE TRANSITO SEGURIDAD.

ASIENTO N° 2634 DEL SUPERVISOR

FECHA: 02/08/2021

ASUNTO: PERSONAL CLAVE

SE NOTIFICA AL CONTRATISTA QUE, ES OBLIGACIÓN CONTRACTUAL MANTENER EL PERSONAL CLAVE AL 100% EN TAL SENTIDO, NO LOGRAMOS ENTENDER LA DESIDIA EN ASIGNAR EL REEMPLAZO DEL ESPECIALISTA DE SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, PESE A QUE ESTA SITUACIÓN ESTA GENERANDO LA OCURRENCIA DE ACTOS SUBESTANDAR QUE HAN DERIVADO EN ACCIDENTES FATALES.

LA SITUACION DE FALTA DE RESIDENTE REVISTE MAYOR GRAVEDAD POR LO QUE LE INSTAMOS A PROPONER A LA ENTIDAD EL REEMPLAZO DEL RESIDENTE CESADO A FIN QUE SE CONSTITUYA EN OBRA A LA BREVEDAD.

ASIENTO N° 263 DEL SUPERVISOR

FECHA: 03/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+980 – KM 17+000

EL DIA DE HOY 03.08.2021 SE HA PRODUCIDO LA CAIDA DE UN DERRUMBE EN EL SECTOR INDICADO EN EL ASUNTO EL CUAL HA INTERRUMPIDO LA VIA, PREVIO A LA LIMPIEZA DEL DERRUMBE DEBE EFECTUARSE EL DESQUINCHE DEL MATERIAL INESTABLE, ASIMISMO, DEBE PROTEGERSE EL CANAL DE RIEGO EXISTENTE EN LA PARTE ALTA PARA EVITAR FILTRACIONES QUE PUDIERAN AGRAVAR LA INESTABILIDAD DEL TALUD DEBE SEÑALIZARSE ADECUADAMENTE PARA ADVERTIR A LOS USUARIOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

DEL PELIGRO EXISTENTE.

ASIENTO N° 2636 DEL SUPERVISOR

FECHA: 04/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+930 – KM 17+000

EN HORAS DE LA TARDE DEL DIA DE AYER VOLVIO A CAER DERRUMBES EN EL SECTOR INDICADO, SE INDICO COLOCAR VIGÍAS, LUMINARIAS Y CERRAR EL PASE A TODO VEHICULO, HOY DIA DEBE EVALUARSE LA PARTE SUPERIOR DEL TALUD Y PROCEDER A DESCABEZAR Y DESQUINDAR TODO MATERIAL INESTABLE, EN TANTO DESVIAR EL TRANSITO POR LA RUTA YARUMAYO – YACUS – HUACORA - PAMPAS Y VICEVERSA, PREPARAR LETREROS INFORMATIVOS, SEÑALIZAR LA ZONA DE RIESGO, COMUNICAR A LAS AUTORIDADES POLICIALES Y REPARTIR VOLANTES EN LAS AGENCIAS DE TRANSPORTE ALERTANDO LOS PELIGROS EN LAS ZONAS INESTABLES ASIMISMO, DEBE MONITOREARSE TODOS LOS TALUDES DONDE SE EMPLEO EXPLOSIVOS A FIN DE DETECTAR CUALQUIER INDICIO DE INESTABILIDAD Y PROCEDER A EJECUTAR LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A FIN DE BRINDAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS.

ASIENTO N° 2637 DEL SUPERVISOR

FECHA: 04/08/2021

ASUNTO: TRABAJOS NOCTURNOS

VISTO QUE EL DIA DE AYER NO SE TENIA LOS RECURSOS DE MOVILIDAD PARA TRANSPORTAR AL PERSONAL AMBULANCIA MALOGRADA Y PRINCIPALMENTE FALTA DE RESIDENTE Y AUSENCIA DEL RESPONSABLE DE PRODUCCIÓN, SE INDICA – SUSPENDER TRABAJOS NOCTURNOS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1601-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN NO 11 DE LA OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, SUSCRITO CON LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», QUE COMPRENDE LA APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA NO 11 POR «MAYORES METRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI – TRAMO I»., POR LA SUMA DE S/ 528 165,98 CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018; ASÍ COMO LA APROBACIÓN DE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 POR «CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F'C=140KG/CM2) A LA PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH – TRAMO I», POR EL MONTO ASCIENDE A S/ 6 735,48 INCLUIDO EL I.G.V, CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (5) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300 y DME KM 33+750.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 25+000 AL KM 26+000.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 17+000 AL KM 52+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 35+350 – KM 35+400, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 14+300 AL KM 14+320.

MS: KM 24+510 AL KM 24+570, KM 27+340 AL KM 27+370, KM 28+170 AL KM 28+220 Y KM 35+350 AL KM 35+400.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 08+790.00 AL KM 9+045.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1, COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 PARA CUNETA EN PAÑOS INTERCALADOS EN LADO DERECHO DE LA VÍA.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoria Fecha De Creación:

14-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

31-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

PLANTA INDUSTRIAL

ACOPIO Y TRANSPORTE DE MATERIAL

TRANSPORTE DE MATERIAL PIEDRA CHANCADA

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADOR, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14+100
CORTE DE TALUD
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+450

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE
120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS
MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE
120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS
MAYORES DE 1000 M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03
PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-08-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+00

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-08-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+550
BANQUETA
CONSTRUCCIÓN DE BANQUETA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03 PEONES, 02 VIGIAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-08-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 9+200

CONSTRUCCIÓN DE CUENTAS

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS CUNETAS TRIANGULARES

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-08-2021

6



Fotos: