



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 31	<b>Fecha Informe:</b> 31-08-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

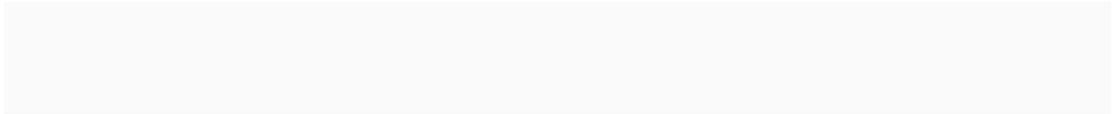
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°31-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

-----

**2. SITUACIÓN ACTUAL:**

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

\*\* 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

\*\* 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* DME en 222+147 km, está en proceso de regularización de documentos.

\*\*\* Encuentro de nuevos DMEs: 0+900 km; 1+600 km y 2+100 km; esta en evaluación.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

\*\* Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.

oPolvorín, localizado en 24+600 km.-

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

\*\* Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* En 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS.

\*\*\* En 207+900 Km la planta de concreto, falta el levantamiento topográfico y ITS, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación.

**3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:**

•El consorcio Supervisor Santa Teresa, termino el cálculo de hidráulico y determino la delimitación de la faja marginal de 4+980 km y así determino la poligonal del DME.

•Se continúa elaborando ITS de las áreas auxiliares nuevas.

**4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA**

•En el 4+980 km de la planta chancadora y planta de concreto, el propietario según el expediente técnico esta regularizado la autorización del uso temporal del terreno, no obstante, por tema de titular del terreno con su familia, afecta la definición del uso del terreno.

**5. PERSONAL OFERTADO:**

**5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:**

Personal Clave:

Jefe de supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Personal Auxiliar:

Asistente de hidrología: José Luis Cáceres Miranda

Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

**5.2 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

#### 6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

6.2 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

- 01 Camioneta

#### 7.EQUIPO OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

7.5 RESIDENCIA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

#### Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión, agilizar las documentaciones respectivas de las áreas auxiliares.
- Se recomienda cumplir con los protocolos de seguridad, de sus términos de referencia.
- Se recomienda a la supervisión cumplir con los TDR

Auditoria Fecha De Creación:

31-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-08-2021

**Actividades:**

Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- 1 Se observa en las imágenes trabajo de gabinete del área de hidrología en los cálculos hidráulicos para la delimitación de la faja marginal y el área de impacto de ambiental continua laborando el ITS de áreas auxiliares nuevos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

31-08-2021