

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 130 | Fecha Informe: 31-08-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0130

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde Ambo a la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y km. 251+500 (cantera agoachacan)

Foto Bitacora 6:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA**
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR**
- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, Ambiental y antropología. hasta la fecha no se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD .
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado y aprobado por la Supervisión, se verá si la Contratista se encuentra en condición: ADELANTADA o ATRASADA

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista tienen que actualizar el comité de seguridad y aplicar los planes de seguridad de acuerdo a las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras.

Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial.

La Supervisión hoy a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:
01-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+500
VISITA DE MONITOREO HACIA LA CANTERA AGOACHACAN (TRAMO 3) : EQUIPO DE ZARANDEO

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 251+500 se realiza la visita de monitoreo hacia la cantera Agoachacán ubicado en el tramo 3, donde se ha instalado un equipo de tamizado o zarandeo de material granular: produciendo, arena fina, gruesa, piedras de 3/4 "

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+500
VISITA DE MONITOREO HACIA LA CANTERA AGOACHACAN (TRAMO 3) :
EQUIPOS EN LA CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 251+500 se realiza la visita de monitoreo hacia la cantera Agoachacán ubicado en el tramo 3, donde se esta trabajando con los siguientes equipos: 2 excavadoras de oruga, un tractor, un cargador frontal, 2 volquetes, 1 equipo generador de electricidad, y se ha instalado un equipo de tamizado o zarandeo de material granular. trabajan en el sitio: 1 capataz, 1 ing. de producción, 4 operadores, 2 chóferes, 2 obreros.

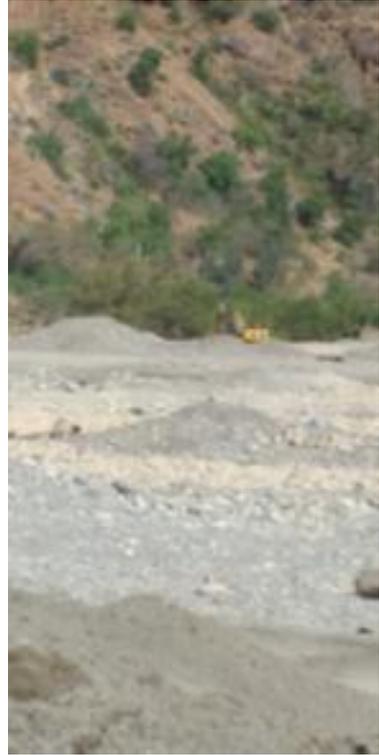
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
31-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se continua con la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca (vista desde el otro lado del rio progresiva 230+000) , Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+800
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 228+800 se realiza el relleno para estructuras en cabezal izquierdo de cabezal tipo caja de alcantarilla. Se utiliza 1 retro excavadora, 3 vibro apisonadoras, trabajan 1 capataz, 1 operador , 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUNTES MENORES: PUENTE UZPACHACA
1000.2 CIMENTACION
610.D CONCRETO CLASE D (F'C=210 KG/CM2)
610.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+970 se verifica el vaciado de mezcla de concreto realizado en la zapata del estribo derecho del nuevo puente Uzpachaca y se verifica el vaciado del solado del estribo izquierdo actualmente en el sitio solo hay un vigilante, puesto que el personal esta laborando en otro frente de trabajo.

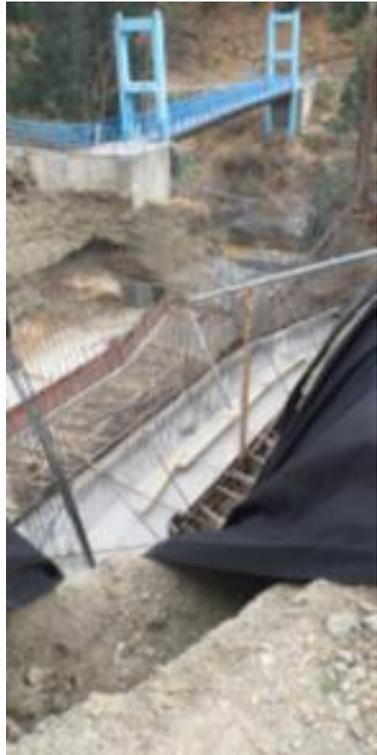
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+672 al KM. 226+900
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
502.C CANASTILLAS

CDescripcion _____ :
En las progresiva Km. 226+672 al Km. 226+900 se realiza la preparación del terreno , construcción de canastillas, aceros y el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor (triple rodillo vibratorio) , trabajan: 1 capataz, 16 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+809
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM

CDescripcion _____:
En la progresiva Km, 225+809 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de alcantarilla marco de concreto armado: Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

| | | |
|---|----------------------------|---|
| Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN | Nivel: No Aplica | Fecha De Fotografia: 31-08-2021 |
|---|----------------------------|---|

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+120 Y KM. 225+220
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+120 a Km. 225+220 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 2 vibro compactadora, 1 camión cisterna, trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 1 chofer y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Fotos: