



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 017-PVN - MJQY - 2021
Fecha Informe: 17-08-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



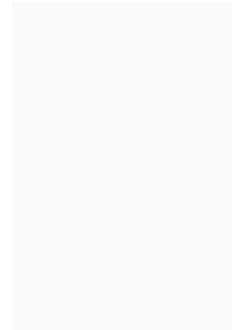
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2646 DEL CONTRATISTA

FECHA: 06/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+910 – KM 17+000

REFERENCIA: ASIENTO N°2643 DEL SUPERVISOR

EN REFERENCIA AL DERRUMBE EN EL SECTOR KM 16+910 AL KM 17+000, INFORMAMOS QUE DE MANERA INMEDIATA HEMOS TOMADO LAS ACCIONES NECESARIAS A FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS DE LA VÍA Y DE NUESTRA PROPIA FUERZA LABORAL.

CON RESPECTO A SU ASIENTO DE LA REFERENCIA, PRECISAMOS QIE EL SECTOR MENCIONADO TENIAMOS CON ANTERIORIDAD INSTALDOS LAS SIGUIENTES SEÑALES: REDUCCIÓN DE CLAZADA (02 UNIDADES), LOS CUALES HAN SIDO REFORZADOS DESDE EL DÍA DE HOY CON LA SEÑAL: ZONA INESTABLE (02 UNIDADES), ASI MISMO SE HA INSTALADO EL CONTROL DE TRÁNSITO CON LAMPARAS DESTELLANTES Y VIGIAS (02 CONTROLES).

EN EL KM 14+500 Y 40+700 (INGRESO Y SALIDA DEL DESVÍO) TENIAMOS IMPLEMENTADO CON ANTERIORIDAD LAS SIGUIENTES SEÑALES: RECOMEDACIONES PARA USO DE DESVIO (04 UNIDADES), SEÑAL DE DESVÍO (02 UNIDADES) SEÑAL DE VELOCIDAD MAXIMA 30KM/H (02 UNIDADES) SEÑAL DE VELOCIDAD MAXIMA 20KM/H (02 UNIDADES), TOQUE DE CLAXON (02 UNIDADES) PROHIBIDO ADELANTAR (02 UNIDADES), DESVÍO A 150KM (02 UNIDADES) Y SEÑAL INFORMATIVO – DISTANCIA A CENTROS POBLADOS (02 UNIDADES), LOS CUALES HAN SIDO REFORZADOS DESDE EL DIA DE HOY CON LA SEÑAL: TRÁNSITO VEHICULAR RESTRINGIDO KM 14 (02 UNIDADES), ASI MIMSO, SE HA REFORZADO EL CONTROL DE TRANSITO CON LAMPARAS DESTELLANTES Y TRANQUERAS (02 CONTROLES).

POR OTRO LADO, NUESTRA AREA DE RELACIONES COMUNITARIAS HA PROCEDIDO A LA NECESARIA SENSIBILIZACION, REALIZANDO COMUNICADOS RADIALES DESDE EL DIA DE HOY, EL CUAL CONTINUARA HASTA EL LUNES 09/08/21, REPARTIENDO VOLANTES EN LO SPUNTOS DE CONTROL (EN LAS QUE SE INDJCA LA CAUSA, EL SECTOR INVOLUCRADO, LOS DESVÍOS HABILITADOS Y LA RESTRICCIÓN) Y PUBLICANDO EL COMUNICADOEN EL DIARIO DIGITAL “PÁGINA 3” DE HUÁNUCO.

TAMBIEN HEMOS PROCEDIDO HA IMPLEMENTAR 02 LUMINARIAS EN EL SECTOR DEL DERRUMBE, A FIN DE DAR LAS CONDICIONES DE VISIBILIDAD NECESARIA EN HORARIO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2647 DEL SUPERVISOR

FECHA: 06/08/2021

ASUNTO: CARNET SUCAMEC

SE SOLCIITA PRESENTAR EL CARNET EMITIDO POR LA SUCAMEC DEL RESPONSABLE DE PERFORACIÓN Y VOLADURA DE CR20 Y DE LOS TRABAJADORES AUORIZADOS PARA LA MANIPULACIÓN DE EXPLOSIVOS PERTENECIENTES A CR20.

SE INSISTE EN PRESENTAR LOS REPORTES MENSUALES ENTREGADOS A LA SUCAMEC.

ASIENTO N° 2648 DEL SUPERVISOR

FECHA: 06/08/2021

ASUNTO: ENCONFRADOS DE MUROS Y PUENTES

SE INDICA QUE SE HA VERIFICADO QUE SE TIENEN PANELES DETERIORADOS QUE AFECTAN EL ACABADO DE LOS MUROS, ASI MISMO EL MAL PROCESO CONSTRUCTIVO ESTA OCACIONANDO CANGREJERAS, EN TAL SENTIDO, SE HA INSTRUIDO PROCEDER AL RESANE EMPLEANDO MORTERO EPOXICO SIN CONTRACCION DE FRAGUA, LO CUAL NO ESTAN CUMPLIENDO EL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS EVALUARA LOS PAÑOS D EMUROS QUE NO SERAN VALORIZADO.

ASIENTO N° 2649 DEL SUPERVISOR



FECHA: 07/08/2021

ASUNTO: DESVIO DEL TRANSITO

CONSIDERANDO QUE DEBIDO A LA OCURRENCIA DE DERRUMBES EN EL KM 16+200 / 400 Y KM 16+850 / KM 17+000 EL TRANSITO HACIA CHAVINILLO, LA UNIÓN Y LLATA SE ESTA DESVIANDO POR LA RUTA KM 14+300 – YARUMAYO-YACUS-HUACORA-PAMPAS (KM 40), ES NECESARIO QUE EN ESTE DESVÍO SE COLOQUEN SEÑALES Y SE PERFILE LA PLATAFORMA EN SECTORES QUE SE ENCUENTREAN EN MAL ESTADO, ASI MISMO, DEBE COMUNICARSE A LA POLICIA, AGENCIAS DE TRANSPORTE RESPECTO A ESTA RESTRICCIÓN.

TAMBIEN DEBE COORDINARSE CON PACRI PROVIAS PARA LA REUBICACIÓN DE LOS POBLADORES EN RIESGO QUE SUS VIVIENDAS PUEDAN AFECTARSE POR LOS DERRUMBES.

ASIENTO N° 2650 DEL SUPERVISOR

FECHA: 07/08/2021

ASUNTO: CONFORMACION DE DME

SE INDICA AL CONTRATISTA CONFORMAR LOS DME DE ACUERDO CON LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LA NORMATIVA AMBIENTAL VIGENTE, ASI MISMO, LOS DME QUE HAN ALCANZADO SU MÁXIMA CAPACIDAD DEBEN SER ADECUADOS, CONSTRUIR LAS OBRAS DE DRENAJE Y REVEGETACION CONSIDERADOS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1601-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN NO 11 DE LA OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, SUSCRITO CON LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», QUE COMPRENDE LA APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA NO 11 POR «MAYORES METRADOS EN ESTRUCTURAS DE PUENTES: YURACYACU, MAMAYHUACHIN, HIGUERAS, PUYAC, CHINCHAN, SOGOSH, SHIRAGRA Y KICHKI – TRAMO I», POR LA SUMA DE S/ 528 165,98 CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018; ASÍ COMO LA APROBACIÓN DE PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 POR «CAMBIO DE PARTIDAS 503.F CONCRETO CLASE F (F'C=140KG/CM2) A LA PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H (F'C=100 KG/CM2) EN LOS PUENTES YURACYACU Y SOGOSH – TRAMO I», POR EL MONTO ASCIENDE A S/ 6 735,48 INCLUIDO EL I.G.V, CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300 Y DME KM 33+750.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 23+000 AL KM 27+000.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 20+000 Y KM 22+000 AL KM 38+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 35+300 – KM 35+350, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 20+450 AL KM 20+500.

MS: KM 24+150 AL KM 24+200, KM 24+510 AL KM 24+570, KM 28+160 AL KM 28+220 Y KM 35+300 AL KM 35+350.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE VIGAS PRINCIPALES.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

Auditoria Fecha De Creación:

17-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 42+050
DME:
COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)
900. PROTECCIÓN AMBIENTAL
910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS
1 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

17-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+750

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

4

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 17-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 52+800
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

5

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
17-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 49+050

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 41+250

REMOCION DE VIVIENDAS

CDescripcion_____:

7

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 41+250

REMOCIÓN DE VIVIENDAS

CDescripcion_____:

8 PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-08-2021



Fotos: