



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 018-PVN-MJQY-2021
Fecha Informe: 18-08-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:**ASIENTO N° 2651 DEL CONTRATISTA**

FECHA: 07/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM. 16+910 – KM 17+000

DEJAMOS CONSTANCIA QUE CONTINUAN LOS EVENTOS DE DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS, EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO. EN RAZON DE ESTO HEMOS DISPUESTO EL CIERRE DE LA VIA TEMPORALMENTE, REFORZANDO LA SEÑALIZACIÓN EN EL SECTOR, SENSIBILIZANDO A LA POBLACION Y USUARIOS DE LA VIA Y DISPONIENDO DE UNA BRIGADA DE EMERGENCIA CON 01 EXCAVADORA Y 02 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO), 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL ,VIGIAS (03 HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO) Y 01 OPERADOR DE EXCAVADORA, LAS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2655 DEL CONTRATISTA

FECHA: 09/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+910 – KM 17+000

DEJAMOS SENTADO QUE CONTINUAN LOS DERRUMBES EN EL SECTOR, LOS CUALES HAN OCASIONADO QUE EL EVENTO TOMA UNA MAGNITUD TAL, QUE COMPROMETE LA ESTABILIDAD EN TODO EL SECTOR.

DEBIDO A ESTO HEMOS REALIZADO UNA EVALUACIÓN CONJUNTA CON EL SUPERVISOR, CONSTATANDO QUE EL EVENTO HA CRECIDO HASTA AFECTAR LA ESTABILIDAD TOTAL DE LA VIA , COMPROMETIENDO UN IMPORTANTE VOLUMEN DE APROXIMADAMENTE 300,000 M3 HACIENDO IMPOSIBLE CUALQUIER SOLUCIÓN QUE CONSIDERE SU REMOCIÓN, DEBIDO A QUE ES POSIBLE LA ACTIVACIÓN DE UN AREA MAYOR, Y OBLIGANDO AL CIERRE TOTAL DE LA CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL, CONSTITUYENDOSE EN UN EVENTO DE DESLIZAMIENTO MASIVO.

ASIENTO N° 2656 DEL SUPERVISOR

FECHA: 10/08/2021

ASUNTO: VISITA A OBRA

EN LA FECHA SE HA RECIBIDO LA VISITA DE DOS FUNCIONARIOS DE LA CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPUBLICA, ING. JULIO ROSALES Y INES LILIAN GARCIA, CON QUIENES SE HA EFECTUADO UN RECORRIDO DE TODO EL TRAMO, ATENCIÓN PREFERENTE AL DERRUMBE CAIDO EN EL KM 16+900 – KM 17+000, CONFORMACIÓN DE DME, MUROS DE CONTENCIÓN Y CONDICIONES DEL DME DE PROYECTO KM 39+400 QUE FUE DESCONTADO POR CUESTIONES GEOLOGICAS, FINALMENTE SE INSPECCIONO LOS DME UBICADOS AL FINAL DEL TRAMO KM 52+730 A,B, Y C

ASIENTO N° 2657 DEL CONTRATISTA

FECHA: 10/08/2021

ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR DESLIZAMIENTOS DE TALUD QUE IMPIDEN LA CONTINUIDAD DEL TRAZO DEL PROYECTO.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE DEBIDO A LA MAGNITUD DE LOS EVENTOS DE DESLIZAMIENTO DE TALUD EN EL SECTOR KM 16+200 AL KM 16+400 Y EL SECTOR KM 16+950 AL KM 17+100, LOS CUALES CONTINUAN ACTIVOS Y ADEMAS, COMPROMETEN SERIAMENTE LA ESTABILIDAD DE LA PLATAFORMA DE LA VIA EN TODO EL SECTOR, SE HAN GENERADO CONDICIONES QUE OCASIONAN SERIAS RESTRICCIONES A LA CONTINUIDAD DEL TRAZO.

ESTA SITUACIÓN EXIGE TOMAR EN CONSIDERACIÓN UNA ALTERNATIVA DE VARIANTE, QUE EVITE ESTOS SECTORES DONDE LA ESTABILIDAD DE TODO.

ASIENTO N° 2658 DEL SUPERVISOR

FECHA: 11/08/2021

ASUNTO: DESLIZAMIENTOS KM 16+200 – 14+000 Y KM 16+850 Y KM 17+000

RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N° 2657, CONCORDAMOS QUE EL INSTRUMENTO CONTRACTUAL MAS AGIL PARA PODER RESTABLECER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA Y DAR SOLUCIÓN DEFINITIVA AL SECTOR CON INESTABILIDAD DE TALUDES, ES CONSIDERARLO COMO UN " EVENTO COMPENSABLE", LO CUAL DEBEN PRESENTAR EL SUSTENTO PARA PRESENTARLO A LA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ENTIDAD, QUE, DADA LA IMPLICANCIA EN LA POBLACIÓN DEBE PRESENTARSE A LA BREVEDAD.

ASIENTO N° 2661 DEL CONTRATISTA

FECHA: 11/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+910 – KM 17+000 (EMERGENCIA VIAL)

DEJAMOS SENTADO QUE CONTINUA LOS DERRUMBES EN EL SECTOR, LOS CUALES HAN OCASIONADO QUE EL EVENTO TOMA UNA MAGNITUD TAL, QUE COMPROMETE LA ESTABILIDAD EN TODO EL SECTOR, OCASIONANDO EL CIERRE TOTAL DE LA VÍA E IMPIDIENDO LA CIRCULACIÓN VEHICULAR Y PEATONAL.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 20+000 AL KM 37+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+510- KM 24+570, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 20+450 AL KM 20+500.

MS: KM 24+510 AL KM 24+590, KM 26+780 AL KM 28+810, KM 28+170 AL KM 28+220, KM 35+280 AL KM 35+350 Y KM 40+840 AL KM 40+940.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 24+704.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 14.58 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL POR CAPAS CADA 0.20M EN CABEZAL DE ALCANTARILLA EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

KM 09+045.00 AL KM 9+450.00 CUNETETA TRIANGULAR TIPO C-1 CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 PARA CUNETETA EN PAÑOS INTERCALADOS (TRAMO KM 09+175.00 AL KM 09+300.00) EN LADO DERECHO DE LA VÍA.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EVALUAR SUS RENDIMIENTOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL MES, TENIENDO EN CUENTA EL CAO VIGENTE.

Auditoria Fecha De Creación:

18-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+800

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 49+050

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 48+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+350

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 45+500

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 48+400
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 48+400
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 46+350
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-08-2021



Fotos: