



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
019-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
19-08-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

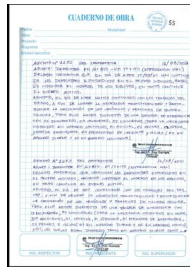


Foto Bitacora 3:

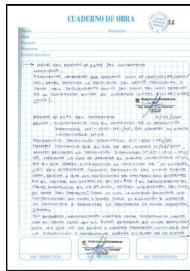


Foto Bitacora 4:

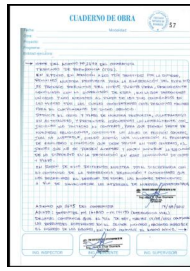
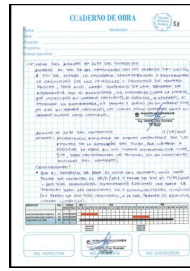


Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

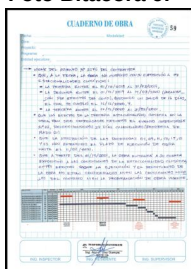
MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2674 DEL CONTRATISTA
TERMINOS DE REFERENCIA (TDR)

EN EFECTO, EN ATENCIÓN A LOS TDR REMITIDOS POR LA ENTIDAD, REMITIMOS NUESTRA PROPUESTA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDAMENTE CONCILIADA CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, EN LA QUE PROPONEMOS UN COSTO Y NOS ATENEMOS AL PLAZO DE 184 DIAS CONSIGNADOS EN LOS MISMOS TDR, LOS CUALES CONSIDERAMOS COMO REQUISITOS MINIMOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE DICHO SERVICIO.

REDUCIR EL COSTO Y PLAZO DE NUESTRA PROPUESTA, VULNERANDO EN SU TOTALIDAD, Y PRETENDER IMPONERNOS UNILATERALMENTE CONDICIONES NO PACTADAS AL CONTRATO, PARA QUE FORMEN PARTE DE NUESTRAS OBLIGACIONES, CONSTITUYE UN ABUSO DE POSICIÓN CONTRACTUAL NO ACEPTABLE, SIENDO ADEMÁS UNA VULNERACIÓN AL PRINCIPIO DE EQUILIBRIO ECONOMICO QUE DEBE PRIMAR EN TODO CONTRATO, ASPECTOS QUE NO SE PUEDEN ACEPTAR Y HACEN INVIALE LA EJECUCIÓN DE LO DISPUESTO EN LA RESOLUCIÓN EN ESAS CONDICIONES DE COSTO Y PLAZO.

EN RAZON DE ELLO REITERAMOS NUESTRA TOTAL DISCREPANCIA CON EL CONTENIDO DE LA REFERENCIA RESOLUCIÓN Y COMUNICAMOS QUE NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE TOMAR LAS ACCIONES PERTINENTES A FIN DE SALVAGUARDAR LOS INTERESES DE NUESTRA REPRESENTADA.

ASIENTO N° 2675 DEL CONTRATISTA

FECHA: 17/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, MARTES 17/08/2021 CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS, EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.

ASIENTO N° 2675 DEL CONTRATISTA

ASIMISMO EL DIA DE HOY CONTINUAMOS CON LOS TRABAJOS DEL DESVIO, A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y RESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA. PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA BRIGADA DE EMERGENCIA CON 01 EXCAVADORA, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO), 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 01 OPERADOR DE EXCAVADORA, 02 PEONES Y VIGIAS (02 EN HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO), LOS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2677 DEL SUPERVISOR

FECHA: 17/08/2021

ASUNTO: REUNION EN PROVIAS NACIONAL

EL DIRECTOR EJECUTIVO HA CONVOCADO A LA SUPERVISION PARA UNA REUNION A LLEVAR A CABI EL DIA 18.08.2021 A HORAS 09:30 AM, ASIMISMO, HA CONVOCADO AL CONTRATISTA PARA EL MISMO DIA 02:30 PM, EN LA REUNION SE TRATARA ASUNTOS REALCIONADOS AL ATRASO DE LA OBRA Y LAS ACCIONES A ADOPTARSE.

ASIENTO N° 2678 DEL SUPERVISOR

FECHA: 18/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+000

LA SUPERVISIÓN VIENE ACOMPAÑANDO LOS TRABAJOS QUE EJECUTA EL CONTRATISTA CON LA FIANLIDAD DE RESTABLECER LA TRANSITABILIDAD DE LA VIA A LA BREVEDAD POSIBLE.

PARA AMENGUAR LOS RECLAMOS DE LOS TRANSPORTISTAS Y USUARIOS DE LA VIA, SE RECOMIENDA QUE EL PERSONAL DE RELACIONES COMUNITARIAS COMUNIQUE A LA POLICIA Y EMPRESAS DE TRANSPORTE LOS TRABAJOS QUE SE VIENE REALIZANDO, PUES SE ESTA DIFUNDIENDO INFORMACIÓN FALSA EN LO QUE INDICAN QUE NO SE ESTA HACIENDO NADA.

ASIENTO N° 2679 DEL SUPERVISOR



FECHA: 18/08/2021

ASUNTO: ADICIONALES PENDIENTES

SE REITERA AL CONTRATISTA LA URGENCIA DE PRESENTAR LOS EXPEDIENTES DE LOS ADICIONALES PENDIENTES, PARA EVITAR MAYOR DILACIONES, SOLICITAMOS QUE PREVIA A LA PRESENTACIÓN OFICIAL NOS ALACANZEN LOS AVANCES PARA SU REVISIÓN Y DE SER EL CASO, HACERLES LLEGAR LAS OBSERVACIONES CORRESPONDIENTES.

ASIENTO N° 2680 DEL SUPERVISOR

FECHA: 19/08/2021

ASUNTO: FALTA DE PERSONAL CLAVE

SE COMUNICA AL CONTRATISTA LA NECESIDAD DE COMPLETAR LOS PROFESIONALES CORRESPONDIENTES AL PERSONAL CLAVE, A LA FECHA FALTA CUBRIR LOS CARGOS DE RESIDENTE DE OBRA Y DEL ESPECIALISTA DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL



RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 27+000 AL KM 52+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+510- KM 24+570, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 20+450 AL KM 20+500.

MS: KM 24+510 AL KM 24+590, KM 26+570 AL KM 26+610, KM 26+780 AL KM 26+810, KM 28+120 AL KM 28+220, KM 35+300 AL KM 35+350 Y KM 40+860 AL KM 40+910.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, TRABAJOS DE ENCOFRADOS PARA VIGAS PRINCIPALES.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO IZQUIERDO.



Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL PERSONAL PROFESIONAL, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA CUMPLIR CON LOS RECURSOS REQUERIDOS EN LA SECCION VII Y ASI EVITAR LA APLICACION DE PENALIDADES.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, LA PRESENTACIÓN OPORTUNA DE LOS ADICIONALES Y/O EVENTOS COMPENSABLES PARA EL TRÁMITE A LA ENTIDAD, ASIMISMO, LAS PRÓRROGAS DE PLAZO, NECESARIAS PARA CUMPLIR CON LAS METAS DEL PROYECTO.

Auditoria Fecha De Creación:

19-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 47+050

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****19-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 46+080****PERFORACIÓN****PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS****CDescripcion_____:****PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06
PEONES, 02 VIGIAS.****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK
DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****19-08-2021****2**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+800

RELLENO DE MATERIAL OPTIMO

RELLENO DE MURO DE CONTENCIÓN POR CAPAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 03
PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORAS, 02
VOLQUETES, 01 RODILLO BERMERO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 43+650

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

4

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 43+650

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02
VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 47+050

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 46+080

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+560

PERFORACIÓN

VOLADURA CONTROLADA DE ROCAS

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06
PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK
DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

9

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

19-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: