



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
020-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
20-08-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:

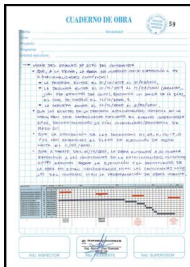


Foto Bitacora 2:

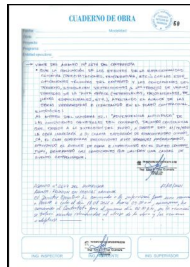


Foto Bitacora 3:

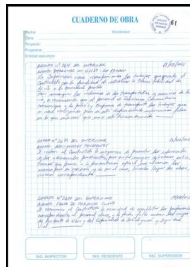


Foto Bitacora 4:

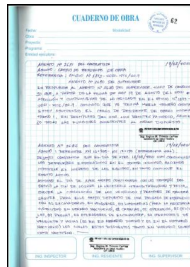


Foto Bitacora 5:





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGTV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2681 DEL CONTRATISTA

FECHA: 19/08/2021

ASUNTO: CAMBIO DE RESIDENTE DE OBRA

REFERENCIA: OFICIO N° 1873-2021-MTC/20.9

ASIENTO N° 2680 DEL SUPERVISOR

EN RESPUESTA AL ASIENTO N° 2680 DEL SUPERVISOR, HAGO DE CONOCIMIENTO QUE, A PARTIR DE LA FECHA DE HOY 19 DE AGOSTO DEL 2021 EN ATENCIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LO INDICADO EN EL OFICIO N° 1873-2021-MTC/20.9. COMUNICO QUE YO REGINA MAELA TRIVEÑO CARITAS ESTOY ASUMIENDO EL CARGO DE RESIDENTE DE OBRAS INICIALES TRAMO I, EN REEMPLAZO DEL ING. LUIS BENITES PACHECO, ASUMIENDO TODAS LAS FUNCIONES INHERENTES AL CARGO DISPUESTO.

ASIENTO N° 2682 DEL CONTRATISTA

FECHA: 19/08/2021

ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL).

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE AYER 18/08/2021 HAN CONTINUADO LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS, EN TANTO COMUNIQUE AL EVENTO ACTIVO.

ASIMISMO EL DIA DE AYER HEMOS CONTINUADO CON LOS TRABAJOS DEL DESVIO, A FIN DE LOGRAR LA NECESARIA TRANSITABILIDAD Y ESTABLECER LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA, PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA BRIGADA DE EMERGENCIA CON 03 EXCAVADORAS, 04 VOLQUETES, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO), 02 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 09 PEONES, 03 OPERADORES DE EXACAVADORA, 04 OPERADORES DE VOLQUETE Y VIGIAS (02 EN EL HORARIO DIURNO Y 02 EN EL HORARIO NOCTURNO) LOS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2683 DEL CONTRATISTA

FECHA: 19/08/2021

ASUNTO: REINICIO DE TRABAJOS NOCTURNOS

REFERENCIA: CARTA N° CR20G-CG-RO-2021-365

COMUNICAMOS QUE MEDIANTE LA CARTA N° CR20G-CG-RO-2021-365 LEVANTAMOS LAS OBSERVACIONES DEL ASIENTO N° 2637 DEL SUPERVISOR Y DAMOS INICIO A LOS TRABAJOS NOCTURNOS EL DIA DE HOY JUEVES 19.08.2021, HABIENDO CUMPLIDO CON LO INDICADO POR EL SUPERVISOR DE OBRA. CABE PRECISAR QUE EL TURNO NOCHE IMPLEMENTADO, SERA EN LA ZONA INDUSTRIAL KM 12 Y EN EL DESVIO PROVISIONAL (EMRGENCIA VIAL)

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1)



“POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 07+000 AL KM 07+300.

RIEGO: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 26+000 AL KM 50+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+550- KM 24+600, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO



POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 26+780 – KM 26+800, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 28+180 – KM 28+220, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 35+350 – KM 35+450, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

MS: KM 13+800 AL KM 13+820, KM 24+550 AL KM 24+600, KM 26+650 AL KM 26+700, KM 26+780 AL KM 26+800, KM 28+180 AL KM 28+220, KM 35+350 AL KM 35+450 Y KM 40+850 AL KM 40+910.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, TRABAJOS DE ENCOFRADOS PARA VIGAS PRINCIPALES.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO IZQUIERDO.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EVALUAR SUS RENDIMIENTOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS DEL MES, TENIENDO EN CUENTA EL CAO VIGENTE.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACION AL EQUIPO, DESDE UN INICIO DE LA OBRA SE SOLICITO Y RECOMENDO AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL EQUIPO ESENCIAL SEGÚN LA SECCION VII-ESPECIFICAICONES Y CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO.

Auditoria Fecha De Creación:

20-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+850

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 50+400

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 47+050

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+500

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 06
PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK
DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+500

PERFORACIÓN

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 06
PEONES, 02 VIGIAS.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 01 ROCK
DRILL, 01 TRACK DRILL, 04 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050

DME:

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN,
DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE
TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
VIGÍAS

6

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



20-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 17+250

CONSTRUCCIÓN

ACCESO PROVISIONAL VARIANTE

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

