BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 021-PVN-MJQY-2021	21-08-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

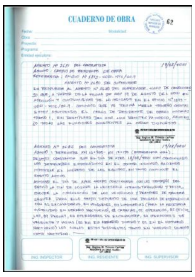


Foto Bitacora 2:

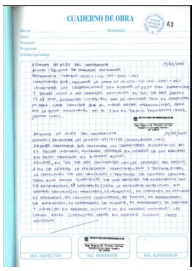


Foto Bitacora 3:

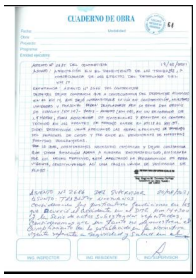


Foto Bitacora 4:

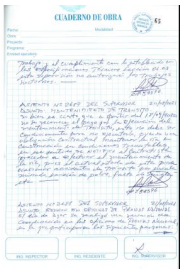
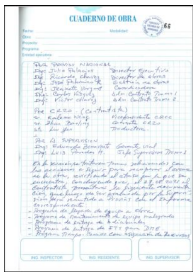


Foto Bitacora 5:



Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1:	S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)
MONTO DE OBRA ACTUAL:	S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)
FECHA DE INICIO DE OBRA:	28/11/2018
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)
FECHA DE TERMINO DE OBRA:	11/02/2022 (FECHA REAL)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

ASIENTO N° 2684 DEL CONTRATISTA

FECHA: 19/08/2021
ASUNTO: DERRUMBE KM 16+850 – KM 17+150 (EMERGENCIA VIAL)
DEJAMOS CONSTANCIA QUE CONTINUAN LOS DERRUMBES ESPORADICOS EN EL SECTOR INDICADO, HACIENDO IMPOSIBLE EL INGRESO DE LOS EQUIPOS EN TANTO CONTINUE EL EVENTO ACTIVO.
ASIMISMO, EL DIA DE AYER CONTINUAMOS CON LOS TRABAJOS DEL DESVIO, LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHICULOS Y PEATONES DE MANERA SEGURA, PARA ELLO HEMOS DISPUESTO DE UNA BRIGADA DE EMERGENCIA CON: 04 EXCAVADORAS, 03 LUMINARIAS (PARA LA NECESARIA VISIBILIDAD EN HORARIO NOCTURNO) 02 TRACTORES, 03 VOLQUETES, 02 CAPATACES, 06 OFICIALES, 02 OPERARIOS, 04 TECNICOS CARPINTEROS, 09 PEONES, 04 OPERADORES DE EXCAVADORA, 03 OPERADORES DE VOLQUETE, 02 OPERADORES DE TRACTOR Y VIGIAS (02 EN HORARIO DIURNO Y 02 EN HORARIO NOCTURNO) LOS CUALES ESTAN DISPUESTOS TANTO EN HORARIO DIURNO COMO NOCTURNO.

ASIENTO N° 2685 DEL CONTRATISTA

FECHA: 19/08/2021
ASUNTO: AFECTACIÓN EN EL RENDIMIENTO DE LOS TRABAJOS, A CONSECUENCIA DE LOS EFECTOS DEL DERRUMBE DEL KM 17
REFERENCIA: ASIENTO N° 2666 DEL CONTRATISTA
DEBEMOS DEJAR CONSTANCIA QUE A CONSECUENCIA DEL DERRUMBE OCURRIDO EN EL KM 17, QUE DEJO INTRANSITABLE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN, NUESTRAS UNIDADES Y PERSONAL DEBEN DESPLAZARSE POR LA ZONA DE DESVIO DE CHULLAY (KM 14) – YACUS – PAMPAS (KM 40), EN UN RECORRIDO DE 1,5 HORAS, PARA ABASTECER DE MATERIALES Y REALIZAR EL CONTROL TECNICO EN LOS FRENTES DE TRABAJO ENTRE EL KM 18 AL KM 39. DICHA RESTRICCIÓN VIENE AFECTANDO LAS HORAS EFECTIVAS DE TRABAJO DEL PERSONAL DE CAMPO Y POR ENDE EL RENDIMIENTO DE NUESTRAS PARTIDAS PROGRAMADAS.
POR LO QUE, CONSIDERAMOS NECESARIO COMUNICAR Y DEJAR CONSTANCIA QUE DICHA SITAUCIÓN AJENA A NUESTRA RESPONSABILIDAD , OCASIONADA POR UN HECHO FORTUITO, ESTA AFECTANDO LA PROGRAMACIÓN DE OBRA VIGENTE, CONSTITUYENDO ASI UNA CAUSAL VALIDA DE PRORROGA DE PLAZO

ASIENTO N° 2686 DEL SUPERVISOR

FECHA: 20/08/2021
ASUNTO: TRABAJOS NOCTURNOS
CONSIDERANDO LAS PARTICULARES CONDICIONES EN LAS QUE OCURRIO EL ACCIDENTE EN EL DME KM 14+300 Y LA SERIE DE ACTOS SUBESTANDAR SOPORTADOS, CONSIDERAMOS QUE EN TANTO NO DEMUESTREN EL CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA VIGENTE REFERENTE A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y EL CUMPLIMIENTO CON LO ESTABLECIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS SECCIÓN 06:03 ESTA SUPERVISIÓN NO AUTORIZARÁ LOS TRABAJOS NOCTURNOS.

ASIENTO N° 2687 DEL SUPERVISOR

FECHA: 20/08/2021
ASUNTO: MANTENIMIENTO DE TRANSITO.
SI BIEN ES CIERTO QUE A PARTIR DEL 18/09/2020 NO SE RECONOCE EL PAGO POR LA JECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO DE TRANSITO, ESTO NO DEBE SER CONDICIONANTE PARA NO EJECUTARLO, PUES ES UNA OBLIGACIÓN CONTRACTUAL MANTENER LA VIA EN CONSTRUCCIÓN EN CONCIDIONES TRANSITABLES, EN ESE SENTIDO SE NOTIFICA AL CONTRATISTA PROCEDER A EJECUTAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA, PUES EL ACTUAL ESTADO DE ESTA PUEDE OCASIONAR ACCIDENTES DE TRANSITO POR ENCALAMINADO, EMISIÓN DE POLVO, FALTA DE SEÑALES, ETC.

ASIENTO N° 2689 DEL SUPERVISOR

FECHA: 21/08/2021
ASUNTO: EXCAVACIÓN EN SECTORES DE ROCA.
SE INDICA AL CONTRATISTA EFECTUAR EL DISEÑO DE LA MALLA DE VOLADURA CONSIDERANDO LAS PARTICULARES CONDICIONES DE LA ROCA Y DEL ENTORNO, EVITANDO LA PROYECCIÓN DE BLOQUES, ASIMISMO, INSISTIMOS EN LA NECESIDAD DE MONITOREAR LOS SECTORES DONDE SE USO EXPLOSIVOS A FIN DE ADVERTIR POSIBLES DESESTABILIZACIONES O REQUERIMIENTO DE DESQUINCHE DE BLOQUES INESTABLES, TAMBIEN ES IMPORTANTE QUE SE COLOQUE CARTELES DONDE SE ADVIERTE EL RIESGO DE CAIDA DE ROCAS A FIN QUE LOS USUARIOS TENGAN CONOCIMI

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1606-2021-MTC/20, DE FCECHA 12.08.2021, SE RESUELVE DECLARAR PROCEDENTE EN PARTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 23 AL CONTRATO DE OBRA N° 127- 2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, SOLO POR 183 DÍAS CALENDARIO, DE LOS 331 DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, SIN RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES, TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI- T1), AL 11.02.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL NO. 1651-2021-MTC/20, DE FECHA 17.08.2021, SE RESUELVE APROBAR EL EVENTO COMPENSABLE N° 04 OBRA INICIAL – TRAMO 1 (OI-1) “POR LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEFINITIVO DEL NUEVO PUENTE VERA, DEBIDO A QUE LAS CONDICIONES DE INESTABILIDAD EXISTENTES EN EL SECTOR KM 35+700 AL KM 35+830 Y EL DESLIZAMIENTO DE TALUD, ACONTECIDO EL 23.09.2020, IMPIDEN LA EJECUCIÓN DEL PUENTE VERA DEL PROYECTO”, EN EL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADO POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CUYA PRORROGA DE FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN DEBERÁ SER PRESENTADA, SIGUIENDO EL TRÁMITE INDICADO EN EL NUMERAL 28.2 DE LAS “CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO”, POR UN MONTO DE S/ 949 331.92 (NOVECIENTOS CUARENTA Y NUEVE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y UNO CON 92/100 SOLES), TAL Y COMO SE DETALLA EN EL ANEXO NO 01 QUE SE ADJUNTA AL PRESENTE RESOLUTIVO, Y DEMANDARÁ UN TIEMPO DE EJECUCIÓN DE 120 DÍAS CALENDARIO, QUE SERÁN RECONOCIDOS POR LA ENTIDAD.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY CUATRO (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 25+300, DME KM 33+750 Y DME KM 42+050.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO: KM 05+000 AL KM 26+000 Y KM 27+000 AL KM 52+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

87 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO ESTA SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEGURIDAD)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, AISMIMSO, LA REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLIGIA

CONTINÚAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN KM 24+500- KM 24+600, SE UBICA HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HAN REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESETNADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

TOPOGRAFIA

MOVIMIETO DE TIERRAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES DE TRABAJO:

RF: KM 42+300 AL KM 42+340

MS: KM 24+500 AL KM 24+600, KM 25+550 AL KM 25+600, KM 26+780 AL KM 26+810, KM 28+170 AL KM 28+240, KM 35+350 AL KM 35+450 Y KM 41+300 AL KM 41+330.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

KM 09+045.00 AL KM 9+450.00 CUNETA TRIANGULAR TIPO C-1 CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F´C= 175 KG/CM2 PARA CUNETA EN PAÑOS INTERCALADOS (KM 09+380.00 AL KM 09+410.00) EN LD DE LA VÍA.

KM 15+438.75 AL KM 15+453.75 PUENTE PUYAC LONG. 15.00M CONTRACTUAL, TRABAJOS DE ENCOFRADOS PARA VIGAS PRINCIPALES.

KM 37+907.877 AL KM 37+922.877 PUENTE KICHKI LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ZAPATA DE ESTRIBO IZQUIERDO.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS Y LA IMPLEMENTACION OPORTUNA DE LOS LINEAMIENTOS DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME, SE RECOMIENDA SEGUIR EL PROCRESO CONSTRUCTIVO Y EL CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, ASIMISMO, INICIAR CON EL PROCESO DE CIERRE DE LOS DME QUE ALCANZARON SU CAPACIDAD.

Auditoria Fecha De Creación:
21-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:
01-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+100

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 14+100

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419 AL KM 15+434

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE PUYAG

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 16+800

VARIANTE

CONSTRUCCIÓN DE LA VARIANTE PROVISIONAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+790

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 14+900

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

COLOCACIÓN DE CONCRETO DE F'C=210KG/CM2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+000

CONSTRUCCIÓN DE CUENTAS

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 EN LAS CUNETAS TRIANGULARES

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

7

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
21-08-2021

Fotos: