



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 131
Fecha Informe: 01-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0131
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde Ambo a la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y km. 251+500 (cantera agoachacan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde la anotación mas importante desde el día 13-08 al 23-08 es el siguiente:

ASIENTO No. 3442 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Disconformidad del pronunciamiento de la Entidad respecto a la solicitud de ampliación de plazo No. 17

En la fecha se ha recibido la resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC, con la cual la Entidad declara procedente en parte la solicitud de ampliación de plazo No, 17 , otorgando únicamente 15 días calendario de los 101 días calendario solicitados , sin el reconocimiento de los gastos generales, trasladando la fecha del término de obra del 04-04-2022 al 19-04-2022 . Al respecto manifestamos nuestra disconformidad de este pronunciamiento de la Entidad , e informamos que le Consorcio Carretero del Perú procederá a presentar su reclamo, conforme a lo establecido en el reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, aprobado por decreto Supremo No. 350 - 2015 - EF, modificado por decreto Supremo No. 056 -2017-EF

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 y una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 19-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

predios, Ambiental y antropología. hasta la fecha no se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD .

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2.Recientementese llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado y aprobado por la Supervisión, se verá si la Contratista se encuentra en condición: ADELANTADA o ATRASADA

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista tienen que actualizar el comité de seguridad y aplicar los planes de seguridad de acuerdo a las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras.

Se recomienda la incorporación de mas baños provisionales y el mantenimiento continuo de los mismos en los frentes de trabajo.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial.

La Supervisión hoy a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

01-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+980
1000.0 PUENTE MENORES: PUENTE GRAU
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

relleno para estru

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 204+980 se verifica la realización de relleno para estructuras en zonas aledañas al estribo derecho y muros de contención en la zona derecha del puente , se observa que requiere mas relleno en la zona de inicio del muro de contención, el Sr. Lauro Espinoza Chamorro, informa que no le han relleno, ni cercado su parcela de acuerdo a los compromisos asumidos entre la Contratista y el propietario .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 202+760 A KM. 202+780
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 202+760 a km. 202+780 se realiza la excavación no clasificada para estructura para la construcción de muros de contención. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+850
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 196+850 se realiza la excavación en explanaciones en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 01-09-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+580
700.0 TRANSPORTES
700.G TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 193+580 se realiza la carga y transporte de eliminación de material hacia DME, se utiliza un cargador de oruga y 5 volquetes. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+280 Y KM. 193+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 193+280 a Km. 193+400 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

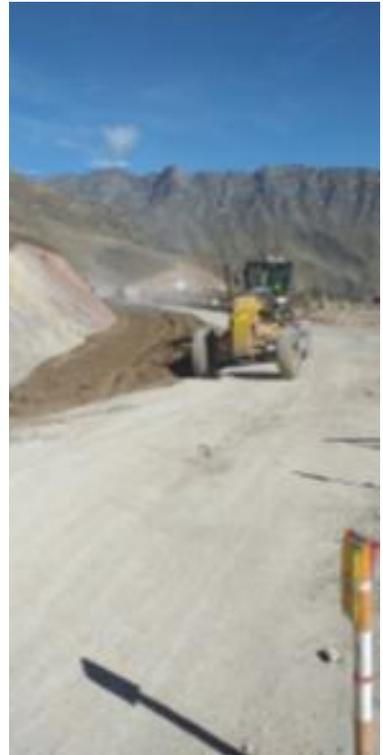
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+250 a 190+270
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 193+250 a KM. 190+270 se realiza la excavación no clasificada para estructura en el lado derecho de la vía para la construcción de muros de contención. Se utiliza herramientas menores. trabaja ; 1 capataz y 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 193+140 A KM. 193+180
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+140 a KM. 193+180 Se verifica la realización del relleno para estructuras de muros de contención. Se utiliza una retroexcavadora, una mini compactadora y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros,

Foto1:



Foto2:

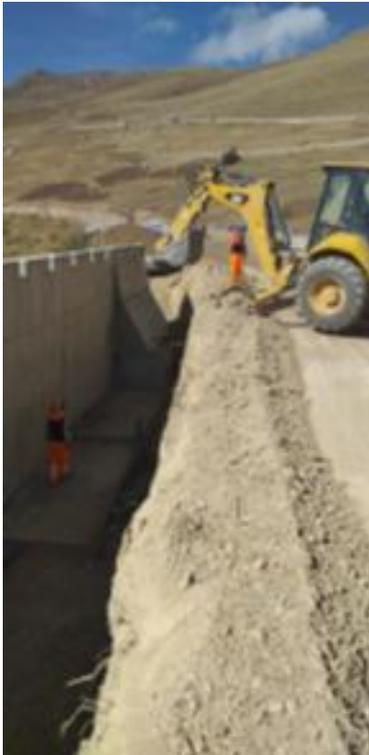


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 192+990 A KM. 192+660
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
Desde la progresiva Km. 192+990 a 192+660 se reinicia la pavimentación de manera regresiva, donde se verifica que ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía, Se utilizó una pavimentadora de concreto hidráulico,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 192+990 A KM. 192+660
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 192+660 se culmino la pavimentación de manera regresiva, donde se verifica que ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía, Se utilizó una pavimentadora de concreto hidráulico, Actualmente realizan labores de limpieza. trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 192+665
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 192+665 se ubica la pavimentadora de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía para iniciar actividades de pavimentación , se realiza limpieza de la superficie, la colocación de guías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+400 A KM. 193+480
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 193+400 al km. 193+480 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+000 Y KM. 190+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 190+000 a Km. 190+300 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA km. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:
Desde la ´progresiva 181+000 al 181+100 la superficie de terreno continua a nivel de sub bases, a partir del KM. 181+100 inicia el pavimento de concreto hidráulico hasta el km. 188+000 en el lado derecho de la vía y al 187+100 en el lado izquierdo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 175+450
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO I:

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 175+450 se realiza visita de monitoreo al DME ubicado en el tramo 1, donde se verifica el deslizamiento del terraplén, deposición de material de eliminación sin realizar compactación, zonas donde se requiere realizar trabajos de drenaje para evitar desplazamientos del relleno realizado. Se le participo al Ing. residente del problema y explico que han realizado un informe detallado de la situación, donde plantean tres alternativas de solución, que entregarán a la Supervisión para consideración de PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

14



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 169+450
VISITA DE MONITOREO AL DME UBICADO EN EL TRAMO I

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 169+450 se realiza visita de monitoreo al DME ubicado en el tramo I, se observa el sitio en buenas condiciones, se observan material de desecho apilonados y no compactados en el terraplén, se requiere culminar y cerrar el DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

15



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+320
VISITA DE ESPECIALISTA DE PROVIAS NACIONAL: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO AL SECTOR RABI

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 201+320 se realiza el levantamiento topográfico por parte de dos cuadrillas de PROVIAS NACIONAL en el sector Rabi. El especialista en trazo y topografía Ing. Victor Poma coordinando los trabajos con 2 topógrafos y ayudantes de PROVIAS NACIONAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+450
VISITA DE ESPECIALISTA DE PROVIAS NACIONAL: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO AL SECTOR RABI

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 201+450 se verifica la presencia de equipo de topografía de PROVIAS NACIONAL en el tramo II, se realiza el levantamiento topográfico del sector Rabí.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-09-2021

17



Fotos: