

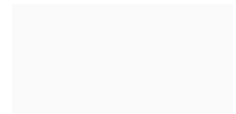


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	32	01-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

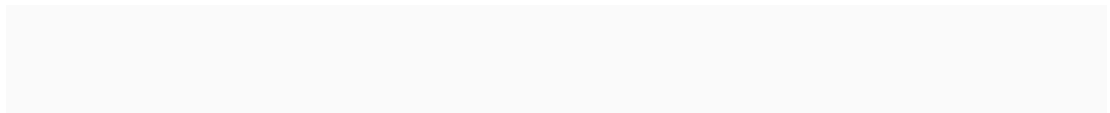
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°32-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** Alternativa de solución:

*** DME en 222+147 km, está en proceso de regularización de documentos.

*** Encuentro de nuevos DMEs: 0+900 km; 1+600 km y 2+100 km; esta en evaluación.

*** Encuentro de un nuevo DME a altura del 0+900 km y a 500 m ; esta en evaluación

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.

oPolvorín, localizado en 24+600 km.-

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS.

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.

** Alternativa de solución:

*** En 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS.

*** En 207+900 Km la planta de concreto, falta el levantamiento topográfico y ITS, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación.

*** En 0+000 km Chauyay, se va a reubicar la planta de concreto, falta el levantamiento topográfico, ITS y la autorización del propietario con su respectiva ratificación.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•El consorcio Supervisor Santa rosa, presento con CARTA CE N° 061-2021/S.SST (P), con asunto: Delimitación de Faja Marginal mediante el modelamiento hidráulico en el Caserío de Santa Rosa (4+980 km) a PROVIAS NACIONAL, para el continuo trámite de presentación a la DGAAM.

•El Consorcio Carretera Cusco, termino el levantamiento topográfico y termino el procesamiento en gabinete de los datos topográficos del 0+900 km, para DME nuevo.

•Se encontró un nuevo DME nuevo a alturas del 0+900 km.

•Se continúa elaborando ITS de las áreas auxiliares nuevas.

•El Consorcio Carretera Cusco, presento documento con Carta N°: CCC/PERU/2021/RO/0057, con asunto: Solicitud de cotización por arrendamiento de polvorín, al Ejercito del Perú-33° Brigada de Infantería- Quillabamba.

4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

5. PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.



Personal Auxiliar:

Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

5.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se puede ver algunos especialistas

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Especialista en Geología y Geotecnia: Jaime Edgardo Álamo Sam

Personal no clave:

Jefe de Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

6.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

- 02 Camionetas

7.EQUIPO OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión, agilizar los ITS de las áreas auxiliares nuevas.
- Se recomienda cumplir con los protocolos de seguridad, de sus términos de referencia.
- Se recomienda a la supervisión cumplir con los TDR

Auditoria Fecha De Creación:

01-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

J A N E T H M O N I C A
V A R G A S R A M O S

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

- * Visita a la oficina del Consorcio Carretera Cusco.
- * Inspección de tramo de ejecución y nuevas áreas de DME

CDescripcion_____:

- * En la primera imagen se observa que el Consorcio Carretera Cusco, termino el procesamiento de datos topográficos del 0+900 km, para DME nuevo.
- * En la segunda imagen y tercera imagen se observa al Consorcio Supervisor Santa Teresa, realizando la inspección del tramo que se va a ejecutar y el área encontrada para DME nuevo a alturas del 0+900 km.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021