



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	195	01-09-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

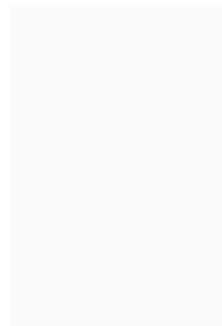


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

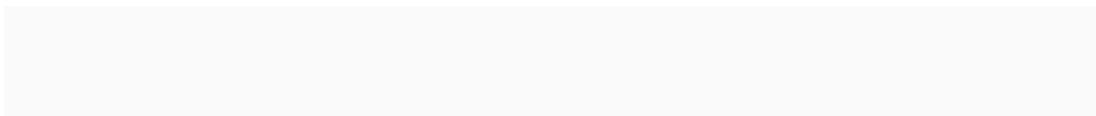
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1546, De la Supervisión, de 31.08.2021 (folio n°. 004, Tomo 19)

Asunto: Retiro de Obra del Sr. Frank Quezada Roldan

Conforme se sustenta en la Carta N° 0959-2021-CSO/JS-JLT y en concordancia con las atribuciones conferidas al supervisor en el artículo 160 del RLCE, se ordena el retiro inmediato del señor Frank Ernesto Quezada Roldan, considerando que sus acciones perjudican la buena marcha de la obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°.s 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000



al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

El día de hoy, trabajadores del Consorciado Santa Fe del CVA, bloquearon la vía a la altura del km 139+500 aproximadamente, únicamente a vehículos del CVA y relacionados (Unicom, Kumbal Contratistas, entre otros). Se toma conocimiento que los trabajadores reclamaban el pago pendiente de sus haberes, malos tratos de la empresa CVA hacia los trabajadores (falta de renovación de EPP, no se estarían elaborando contratos de obra, tampoco se estarían cumpliendo con los regímenes de bajadas, entre otros). Posteriormente, pasadas las 11.00 am, se desbloqueó la vía retomándose las actividades relacionadas a la construcción de la obra.



Recomendaciones:

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, los equipos de laboratorio de control de calidad de suelos y concreto se encuentran en proceso de calibración.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Se toma conocimiento que Un Personal técnico y un conductor del CSO, estarían hospitalizados en la ciudad de Lima, con posibles diagnósticos de neumonía y Covid – 19 respectivamente

RECOMENDACIONES

Del Panel Fotográfico N° 1, se sugiere que, a través de la Supervisión de Obra se pudiera verificar el real cumplimiento de la atención o no de los reclamos realizados por los trabajadores del Consorcio Santa Fe, en vista que el bloqueo de vías por parte de estos es de forma reiterada. Del mismo modo informar respecto a los pagos pendientes a la Comunidad de Oyón, proveedores, sub contratistas y otros comprometidos por el CVA

Del Panel Fotográfico N° 4, se podría colegir que la camioneta de placa AXE-903, se encuentra inoperativa dado la posible falta de conductor de reemplazo.

Auditoria Fecha De Creación:

01-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

01-09-2021

Actividades:

BLOQUEO DE VÍA

PROGRESIVA: KM 139+500 APROXIMADAMENTE

CDescripción_____:

El día de hoy, trabajadores del Consorciado Santa Fe del CVA (estimado de 20 a 30 personas), bloquearon la vía, únicamente a vehículos del CVA y relacionados (Unicom, Kumbal Contratistas, entre otros). Se toma conocimiento que los trabajadores reclamaban el pago pendiente de sus haberes, malos tratos de la empresa CVA hacia los trabajadores (falta de renovación de EPP, no se estarían elaborando contratos de obra, tampoco se estarían cumpliendo con los regímenes de bajadas, entre otros). Posteriormente, pasadas las 11.00 am, se desbloqueó la vía retomándose las actividades relacionadas a la construcción de la obra por parte del CVA.

ES PRECISO INDICAR QUE LOS MISMOS TRABAJADORES TAMBIÉN BLOQUEARON LA VÍA EN EL MISMO TRAMO Y BÁSICAMENTE CON LOS MISMOS RECLAMOS LOS DÍAS 3 Y 4 DE MAYO DEL AÑO EN CURSO, LOS CUALES SE REPORTARON MEDIANTE PANELES FOTOGRÁFICOS N°S 3 Y 1 DE LAS BITÁCORAS ELECTRÓNICAS DE OBRA N°S 111 Y 112 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-09-2021

Actividades:

OFICINA DE CSO

PROGRESIVA: KM O+000 - OYON

CDescripcion_____:

Se verifica la calibración de equipos topográficos con los que cuenta el CSO de acuerdo a siguiente detalle:

Estación Total Marca Leica con numero de serie 1406488 con fecha de calibración 25.08.2021

Estación Total Marca Leica con número de serie 1890238 con fecha de calibración 06.05.2021

Nivel Automático Marca Leica con número de serie 733532513982 con fecha de calibración 06.05.2021

Nivel Automático Marca Geomax con número de serie 306723 con fecha de calibración 25.08.2021

2

Nivel Automático Marca Topcon con número de serie B13936 con fecha de calibración 06.05.2021

Por lo que, a la fecha y desde el 25.08.2021 todos los equipos topográficos ya se encuentran calibrados.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

01-09-2021

Actividades:

LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD (SUELOS Y PAVIMENTOS) CSO

PROGRESIVA: KM O+000 - OYON

CDescripción_____:

Se verifica que la calibración de los equipos contenidos en el laboratorio se encuentra en proceso de calibración, tomándose conocimiento que dicha actividad se habría iniciado el día de ayer 31.08.2021.

Es preciso anotar que la última calibración se realizó en el mes de octubre de 2020, y las actividades que se vienen realizando a la fecha debieron realizarla inclusive en el mes de abril de 2021.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

PLAYA DE ESTACIONAMIENTO – OFICINAS CSO

PROGRESIVA: KM O+000 - OYON

CDescripcion_____:

Dado el bloqueo de vías realizado en el km 139+500 aproximadamente, se toma conocimiento, que todas las unidades vehiculares del CSO, se encuentran en la playa de estacionamiento aledaña a las oficinas del CSO, verificándose las unidades vehiculares con placas: BCC-827, ATI-816, AXV-884 y AVW-783.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, EL CONDUCTOR DE LA CAMIONETA DE PLACA AXE-903 SEÑOR MARCO PICHILINGUE TAKAMOTO, ESTARÍA INTERNADO EN LA CIUDAD DE LIMA CON POSIBLE DIAGNÓSTICO DE COVID – 19, POR LO QUE EL CSO HABRÍA CONTRATADO OTRO PERSONAL EN SU LUGAR Y DE FORMA TEMPORAL PARA CUMPLIR LAS FUNCIONES DE CONDUCTOR DE LA CAMIONETA DE PLACA AXE-903, SIN EMBARGO, PESE A LAS COORDINACIONES REALIZADAS, NO SE PUDO VERIFICAR LA UNIDAD VEHICULAR, TAMPOCO SE PRESENTO EL CONDUCTOR DE REEMPLAZO. COLIGIÉNDOSE QUE DICHA UNIDAD VEHICULAR SE ENCONTRARÍA INOPERATIVA.

Es preciso anotar que la camioneta de placa AVW-783, no cuenta con separadores de bioseguridad.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

Cantera Yanamayo
Progresiva: km 117+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial y 2 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Cargador Frontal, 2 volquetes y 1 Zaranda móvil con sus respectivos operadores

Se realizan actividades de zarandeo de material para sub base y filtro además del lavado de material pétreo.

Actividades verificadas por personal Profesional del CSO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

Cantera Rupay
Progresiva: km 121+000

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Zaranda Estática.

Se verifica que, al momento de la inspección visual en el área de la cantera no se cuenta con equipo alguno mucho menos personal y ninguna actividad en ejecución.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.BPavimento de Concreto Hidráulico $Sc=45 \text{ kg/cm}^2$ (Manual)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1 \text{ Km}$ 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1 \text{ Km}$

Progresiva: km 142+920 al km 142+950

CDescripcion_____:

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Ing. de Campo 1 Capataz, 8 Operario, 4 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía, además de un equipo de Calidad y un equipo de Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 topógrafo y 5 ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 3 Camión Mixer, 1 Camión Baranda con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

01-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AExcavación en Explanaciones en Material Común

205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta

Progresiva: km 144+540 al km 144+660 (PAO N° 03)

CDescripción:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Controlador de Piso y 3 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga y 1 Retroexcavadora con sus respectivos operadores.

SE APRECIA presencia de humedad en BANQUETAS de forma persistente, al respecto se ha tomado conocimiento que el CSO, estaría sugiriendo la ejecución de obras complementarias de drenaje a PVN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-09-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APerfilado y compactado en zona de corte

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

300SUB BASES Y BASES

303.ASub Base Granular

700.0TRANSPORTE

700. A Transporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.B Transporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 148+900 al km 150+900 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Capataz, 4 Operario, 4 Oficial, 8 Ayudante y 8 Vigía.

Además de 1 equipo de Calidad y 2 equipos de Topografía conformado por 1 Técnico de Calidad, 2 Topógrafo y 9 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Motoniveladora, 4 Rodillo, 4 Volquetes, 1 Excavadora Sobre oruga y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de incidentes y/o accidentes y/o contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

01-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: