BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	33	02-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

Asunto:

INFORME DIARIO N°33-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.
** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.
** Alternativa de solución:
*** DME en 222+147 km, está en proceso de regularización de documentos.
*** Encuentro de nuevos DMEs: 0+900 km; 1+600 km y 2+100 km; esta en evaluación.
*** Encuentro de un nuevo DME a altura del 0+900 km y a 500 m; esta en evaluación

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.
oPolvorín, localizado en 24+600 km.-
** Alternativa de solución:
*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS. y falta el PEA (plan de evaluación de arqueología)
*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.
** Alternativa de solución:
*** En 4+100 km la planta chancadora y a 800 m la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación. falta ITS y el PEA (Proyecto de Evaluación de arqueología)
*** En 207+900 Km la planta de concreto, falta el levantamiento topográfico y ITS, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación.
*** En 0+000 km Chauyay, se va a reubicar la planta de concreto, falta el levantamiento topográfico, ITS y la autorización del propietario con su respectiva ratificación.

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:
•El consorcio Supervisor Santa Teresa, continúa laborando los ITS.

4.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA
•Con CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), con fecha 02 de setiembre del 2021, el Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite el documento a la entidad PROVIAS NACIONAL, con asunto: RECOMENDACIÓN DE AMPLIACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA POR 40 DIAS CALENDARIOS.
•Con OFICIO N° 1997-2021-MTC/20.9, se designa al nuevo administrador de contrato.
•En el 4+980 km de la planta de tratamiento de materiales, el propietario del expediente técnico esta regularizado el documento, por parte de su familia existe oposición del uso del terreno, debido que mencionan que es de su madre la propiedad.
•A horas 5:00 pm se llevó acabo la reunión, estando presentes PROVIAS NACIONAL y Consorcio Supervisor Santa Teresa, para informar el avance de las áreas auxiliares al nuevo administrador de contrato.

5.PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Personal Auxiliar:
Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

5.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se puede ver algunos especialistas

Personal Clave:
Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Especialista en Geología y Geotecnia: Jaime Edgardo Álamo Sam

Personal no clave:
Jefe de Oficina Técnica: Segundo Augusto Paico Saavedra

6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 Camioneta

6.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

•02 Camionetas

7.EQUIPO OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Estación total
•02 primas
•01 trípode

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

-Se recomienda a la supervisión, agilizar los ITS de las áreas auxiliares nuevas.
-Se recomienda cumplir con los protocolos de seguridad, de sus términos de referencia.
-Se recomienda a la supervisión cumplir con los TDR

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
02-09-2021	03-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-09-2021

Actividades:
Visita a las oficinas de la supervisión del Consorcio Supervisor Santa Teresa

1

CDescripcion_____:
Se observa en imágenes la presencia 01 minivan y 01 camioneta, y se observa trabajo en gabinete.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-09-2021