

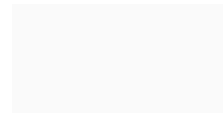


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	175	02-09-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

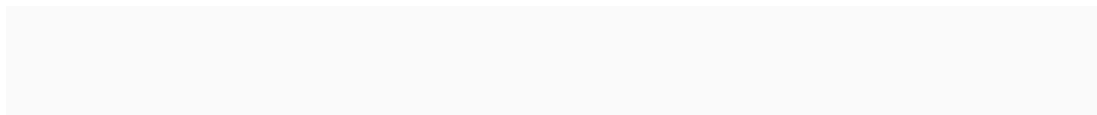
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°175-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°814 (del supervisor), fecha 23.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

•Con CARTA N°714-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 01.09.2021, la contratista presenta a la supervisión, la Prestación Adicional de Obra N°4 y Deductivo N°4.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7)MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Obras de Arte desde el 31.08.2021 hasta el 06.09.2021 y el especialista de Suelos y Pavimentos desde el 30.08.2021 hasta el 05.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0757, de fecha 02.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones sobre Mejoramiento de Diseño Geométrico de Segmentos Incorporados al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) de la Obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-Eliminación de derrumbe en el km 2+110.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+240 (km9+070- km9+240).

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+590 (km 22+540 - km 22+600).

-Perforación, carguío de explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km 27+360- km 27+570. voladura 2:00pm.

-Eliminación de material producto de la voladura km 27+530 - km 27+580.

-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 34+950 (km 34+950 - km 34+970).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado



a -6.7 km del inicio del tramo.

- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) li ubicado en el km 28+980.

- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

- Polución en tramo de tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina.

- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880. - fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040.

- Riego para minimizar la polución en el km 0+000 - km11+000.

- Mantenimiento de buzón de desagüe en el km0+000.

- Mantenimiento vial en el km 38+000 – km 40+000.

- El 02.09.2021 se realizó una reunión entre la supervisión y el contratista, concluyendo que se evaluará otra Cantera que se ubica próximo al puente Quiroz o al Cruce, descartando la propuesta de la Cantera Tablachaca (Ubicada en el distrito de Pallasca, Pallasca, Áncash que limita al distrito de Santa Cruz de Chauca, Santiago de Chuco, La Libertad), este último debido a que hay problemas sociales por el pase en zonas urbanas de Huandoval, Huacaschuque, Inaco, Pallasca. El 03.09.2021 el contratista y la supervisión realizarán la inspección de la posible Nueva Cantera cerca al puente Quiroz o al Cruce para evaluar la extensión, toma de muestra de material y demás posibles coordinaciones en la zona in situ. Además, la contratista realizará coordinaciones para tener una reunión entre los alcaldes y subprefectos de Huandoval, Huacaschuque, Inaco, Pallasca (Agenda: Pase en zonas urbanas), solicitando apoyo de Relaciones Comunitarias de PVN.

- Con CARTA N°714-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 01.09.2021, la contratista presenta a la supervisión, la Prestación Adicional de Obra N°4 y Deductivo N°4.

- Con CARTA N°715-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 02.09.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Valorización N°18, agosto 2021-Contrato Principal.

- Con CARTA N°716-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 02.09.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Valorización N°3, agosto 2021-Adicional 03.

- Con CARTA N°717-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 02.09.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Valorización N°6, agosto 2021-Adicional 01.

- Con CARTA N°718-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 02.09.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Valorización por Mayores Gastos Generales N°09, por 37dc, motivado por la aprobación en parte de Solicitud de Ampliación de Plazo N°14 en Junta de Resolución de Disputas (Controversia N°10).

- Con CARTA N°719-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 02.09.2021, la contratista hace de conocimiento a la supervisión, la Valorización por Mayores Gastos Generales N°10, por 2dc, motivado por la aprobación en parte de Solicitud de Ampliación de Plazo N°15 en Junta de Resolución de Disputas (Controversia N°11).

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0755, de fecha 02.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Revisión del Informe Mensual de Control de Calidad - Agosto 2021.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0756, de fecha 02.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Revisión del Informe Mensual Covid 19 – Agosto 2021.

- Con CARTA N°2510019-CG-21-0757, de fecha 02.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones sobre Mejoramiento de Diseño Geométrico de Segmentos Incorporados al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) de la Obra.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Taucá al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental.

Auditoría Fecha De Creación:

02-09-2021

Auditoría Fecha De Edición:

03-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

ELIMINACIÓN DE DERRUMBE EN EL KM 2+110.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

02-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:

- 3 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 13 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 0+000 - KM11+000

CDescripcion_____:

- 4 MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO DE BUZÓN DE DESAGÜE EN EL KM0+000.

CDescripcion _____ :

5 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 4 PEONES.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion _____ :

6 SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

7

MO: 1 CONTROLADOR, 42 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 39 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

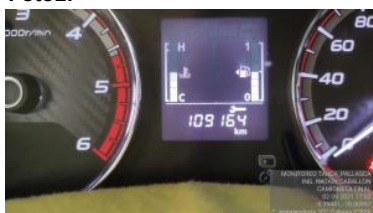


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 34+950 (KM 34+950 - KM 34+970).

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+590 (KM 22+540 - KM 22+600)

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-09-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****02-09-2021****Actividades:**

-PERFORACIÓN, CARGUÍO DE EXPLOSIVO, DISPOSICIÓN DE CIRCUITOS PARA VOLADURA EN EL KM 27+360- KM 27+570.
-VOLADURA 2:00PM

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 6 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 6 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 4 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 5 PERFORADORAS, 2 COMPRESORAS, 2 COMBIS, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****03-09-2021**

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

02-09-2021

Actividades:

ELIMINACION DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA KM 27+530 - KM 27+580.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

13



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

