



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 133	Fecha Informe: 03-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0133

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. donde la anotación se ha realizado solo hasta el día 23-08-2021

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 y una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 19-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, cuando los días son soleados y sin embargo todavía hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, Ayer en horas de la noche se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Llc. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA, (El día de ayer se informó como ATRASADA por información errada suministrada por la Supervisión, luego en horas de la noche subsanaron el error en el monto ejecutado en AGOSTO , quedando la obra en condicion de ADELANTADA)

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que las comidas llegan frías, sosas, en pequeñas raciones que causan malestar a los trabajadores, los baños provisionales se realizan limpiezas inter diarias.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial. se recomienda la entrega del diagrama de distribución de Cisternas para el control del polvo.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

03-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 213+480

VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA
SUPERVISIÓN: VISITA DE VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 213+480 se realiza visita de verificación de recursos al laboratorio de suelos y Pavimentos. La visita se realiza junto con el especialista de control de calidad de la Supervisión : Ing. Eugenio Acosta Lopez el cual se incorporo ayer en horas de la noche a la obra. Se verifica que solo se ha incorporado al laboratorio : 1 equipo de prensa y 1 olla Wanshington , faltando los equipos mínimos requeridos según los Términos de Referencia.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****03-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 213+480****VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA
SUPERVISIÓN: VISITA DE VERIFICACION DE RECURSOS****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 213+480 se realiza visita de verificación de los equipos de laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión acompañado por el especialista en control de calidad de la Supervisión y la jefe de laboratorio de la Supervisión. Se verifico que la empresa SUPERVISORA OYON CHACAYAN NO CUMPLE con los equipos mínimos necesarios para las actividades actuales ejecutados en obra

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****03-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+785

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

615.A ACERO DE REFUERZO F'Y = 4200 KG/CM2

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 199+785 se realiza la colocación de acero de refuerzo para la construcción de muro de concreto armado. se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+115 a 199+135

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 199+115 a KM. 199+135 se realiza la excavación no clasificada para estructura en el lado derecho de la vía para la construcción de muros de contención. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores. trabaja ; 1 capataz , 1 operador y 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****03-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 198+950****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:**

En la progresiva KM. 198+950 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. Se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz y 4 obreros

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****03-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****03-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 197+670****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:**

En la progresiva KM. 197+670 se realiza el encofrado y desencofrado de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****03-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM.196+850

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 196+850 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 5 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM.195+950

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 195+950 se realiza la excavación en explanaciones en material común. Se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal 7 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 7 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM.193+700

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 193+700 se realiza la excavación en roca suelta. Se utiliza 2 excavadoras de oruga, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 192+340

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 192+340 se ubica la pavimentadora de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía para iniciar actividades de pavimentación, se realiza limpieza de la superficie, la colocación de guías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 192+340 a 192+300

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En la ´progresiva KM. 192+340 a km. 192+300 se inicia las actividades de pavimentación en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora, un camion cisterna , 4 volquetes . trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 4 choferes de volquetes, 1 chofer de cisterna, 15 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 192+340

700.0 TRANSPORTES

700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1
KM700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) PARA D>
1KM.

CDescripción:

En la progresiva KM. 192+340 se realiza el transporte de mezcla de concreto hidráulico.
se utiliza 4 volquetes. trabajan : 4 choferes

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

subbase PROGRESIVA KM. 193+400 A KM. 193+480

300.0 SUB BASES Y BASES

303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripción_____:

En la progresiva km. 192+1200 al km. 192+000 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 182+875 A KM. 182+790

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 182+875 a km. 182+790 se realiza la excavacion en explanaciones (lado derecho de la vía) en material común para realizar el mejoramiento en zona inestable, que no ha sido pavimentada. se utiliza una excavadora de oruga, Trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+600 A KM. 181+700
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
503.A JUNTA DE CONSTRUCCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.B JUNTA DE CONTRACCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.C JUNTA DE EXPANSION

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+600 a 181+700 se realiza la limpieza del pavimento de concreto hidráulico construido para la colocación de cordón backer rods y producto sika sil 728 SL en las juntas de dilatación, contracción y expansión. se utiliza dos equipos sopladores y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:

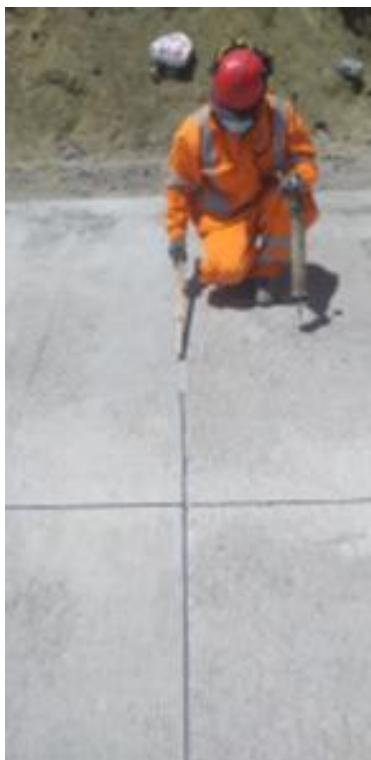


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+320

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 199+800 se realiza el encofrado de alcantarilla marco de concreto armado, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: