



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 176	Fecha Informe: 03-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°176-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°814 (del supervisor), fecha 23.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

• Con CARTA N°714-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 01.09.2021, la contratista presenta a la supervisión, la Prestación Adicional de Obra N°4 y Deductivo N°4.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7) MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.**8) RECURSOS OFERTADOS:****Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Obras de Arte desde el 31.08.2021 hasta el 06.09.2021 y el especialista de Suelos y Pavimentos desde el 30.08.2021 hasta el 05.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• Monitoreo de los predios afectados.

11) ARQUEOLOGÍA:

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0757, de fecha 02.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones sobre Mejoramiento de Diseño Geométrico de Segmentos Incorporados al Plan de Monitoreo Arqueológico (PMA) de la Obra.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en el km11+280, material de relleno.

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-CORTE DE PLATAFORMA VIAL LI EN EL KM 1+840-KM1+900.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 9+240 (km9+070- km9+240); habilitación de acceso hacia la vivienda de un poblador km 9+070.

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+590 (km 22+540 - km 22+600).

-Perforación, carguío de explosivo, disposición de circuitos para voladura en el km 27+360- km 27+570. voladura 2:00pm.

-Eliminación de material producto de la voladura km 27+530 - km 27+580.

-Corte, perfilado de talud y eliminación en el km 34+950 (km 34+950 - km 34+970).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) ubicada en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880. - fuente de agua n°03 ubicada en el km 36+040, km 3+000- km 11+500.
- Mantenimiento vial en el km 38+000 – km 40+000.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0758, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Información Actualizada de Progresivas Liberadas - Pagadas.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0759, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la contratista, Reportes Técnicos de Derrumbes y Autorizaciones de Trabajo.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0760, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Revisión del Informe mensual de Suelos y Pavimentos-Agosto 2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0761, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la entidad, la Valorización de Obra N°13 correspondiente por Costos Incurridos debido a la Implementación de las Medidas para Prevención y Control frente a la propagación del COVID-19.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0762, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Opinión de la Entidad Respecto a la Necesidad de Ejecutar la prestación de Adicional de Obra N°4.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0763, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Opinión de la Entidad Respecto al Reporte Flash del Accidente de Tránsito km 10+880 de fecha 09.08.2021.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0764, de fecha 03.09.2021, la supervisión remite a PACRI-Tauca-Pallasca, el Diseño vial preliminar en los 7 Segmentos Arqueológicos Liberados.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSa.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

03-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+600 (KM 22+540 - KM22+600)

CDescripcion_____:

- 1 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 19 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 18 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:
 CORTE DE PLATAFORMA VIAL LI EN EL KM 1+840-KM1+900

CDescripcion_____:

- 2 MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 9 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:

- CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).
- HABILITACIÓN DE ACCESO HACIA LA VIVIENDA DE UN POBLADOR KM 9+070

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES,1 PREVENCIÓNISTA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.
 -HABILITACION DE ACCESO A CONSECUENCIA DE LOS CONTANTES RECLAMOS DEL POBLADOR.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 3+000- KM 11+500

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
 EM: 1 CISTERNA.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

5

MO: 1 CONTROLADOR, 43 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 40 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 03-09-2021



Fotos: