



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:
Si

Nro Informe:
197

Fecha Informe:
03-09-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



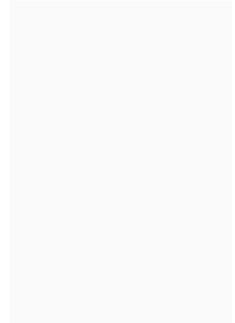
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1547, Del Contratista, de 01.09.2021 (folios n°. 4, 5 y 6, Tomo 19)

Asunto: Medición de la Rugosidad (IRI)

Después de hacer un recuento respecto al equipo de Medición Rugosímetro Merlín, y los motivos por los cuales no se utiliza en la presente obra, refiere que a partir del 09.08.2021 vienen realizando los ensayos (con el acompañamiento de la Supervisión de Obra) mediante el uso de equipo de Perfilómetro Dipstick, para lo cual ha presentado los certificados de calibración, y el instructivo de operación (procedimiento) de acuerdo a lo solicitado por la Supervisión de Obra.

Asiento n°. 1548, De la Supervisión, de 01.09.2021 (folio n°. 6, Tomo 19)

Asunto: Muro km 155+007 al km 155+027

Anota que la anotación del Contratista en el Asiento N° 1542, fueron absueltas por sus especialistas, no habiéndose recibido objeción por su especialista, estando en proceso de ejecución, deberá tener en cuenta que si se tuviera una causal precisa para evaluar lo aprobado por nuestros especialistas deberá ser precisado y sustentado.

Asiento n°. 1549, De la Supervisión, de 01.09.2021 (folio n°. 7, Tomo 19)

Asunto: Mejoramiento km 175+423 – 175+460

Deja constancia de la modificación de un mejoramiento especial a un mejoramiento convencional entre el km 175+423 – 175+460, debido a la presencia de una turba saturada que podría generar asentamientos por consolidación.

Asiento n°. 1550, De la Supervisión, de 01.09.2021 (folio n°. 7, Tomo 19)

Asunto: Presencia de Fisuras y Grietas

Reitera al Contratista la presentación del sustento de la evaluación de fisuras y grietas en el pavimento de concreto, así como el procedimiento consultivo en los casos que no se deba demoler.

Asiento n°. 1551, De la Supervisión, de 01.09.2021 (folio n°. 7, Tomo 19)

Asunto: Planta de Concreto km 142+230

Conforma a lo indicado en el Carta N° 0969-2021-CSO/JS-JLT sírvase acudir a la Municipalidad de Oyón, con relación a la Planta de Concreto km 142+230

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 “Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51”, por la suma de S/ 455,510.37 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 “Muros de



Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas”, por la suma de S/ 6’261,787.29 incluido I.G.V. – Pendiente de Ejecución.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – en Ejecución

N°02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida

N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.

N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida

N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – en Ejecución

N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1’197,947.35, incluido el I.G.V.



Recomendaciones:

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:
Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; y vi) El terreno necesario para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el Km 137+992 Vía Ramal, no se habría liberado, por lo que, la familia Cruz, quien indica ser propietaria del terreno suspendió las actividades de construcción que se había iniciado, sin embargo, la supervisión de obra refiere que dicho terreno pertenecería a la Comunidad también pendiente de liberación. Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a que estarían liberados.

12.OTROS

Se toma conocimiento que Un Personal técnico y un conductor del CSO, estarían hospitalizados en la ciudad de Lima, con posibles diagnósticos de neumonía y Covid – 19 respectivamente

RECOMENDACIONES

De los paneles fotográficos n°s 1 y 2, se verifica, que sustancias químicas (aditivo curador de concreto) no cuentan con techo ni bandeja, sin embargo, dado la naturaleza de los trabajos, se sugiere contar con por lo menos la bandeja y el kit antiderrames.

.

Del Panel Fotográfico N° 3, se sugiere el uso de elementos de protección personal de acuerdo a las actividades en proceso.

De los paneles fotográficos n°s 4 y5, se sugiere implementar las observaciones descritas en el acta de Verificación de 27.08.2021. Así como la adecuada conformación de DME´s.

Del Panel Fotográfico N° 8, se sugiere la verificación, evaluación y acciones por parte de la supervisión de Obra a fin de evitar mayores riesgos de daños en talud superior.

Del Panel Fotográfico N° 9, se sugiere la verificación, evaluación y acciones por parte de la supervisión de Obra.



Auditoria Fecha De Creación:
03-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
04-09-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 142+210 al km 142+434.25

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 6 Operario, 6 Oficial, 5 Ayudante y 2 Vigía, además de un equipo de Calidad y un equipo de Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 topógrafo y 5 ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 3 Camión Mixer, 1 Camión Baranda con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Del Acta de Verificación de fecha 27.08.2021, correspondiente al Componente Ambiental se aprecia:

SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA (FOTO N° 3). SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

No se cuenta con cilindros de almacenamiento temporal de residuos en el frente de trabajo, sin embargo, si se verifica que los residuos vienen siendo acopiados en bolsas negras.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 151+231 al km 151+292

CDescripcion_____:

2

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 2 Oficial, 3 Ayudante y 2 Vigía, además de un equipo de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Mixer con operador, además de equipos menores como: 1 vibradora de Concreto, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.
 Del Acta de Verificación de fecha 27.08.2021, correspondiente al Componente Ambiental se aprecia:
SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA (FOTO N° 2). SUGIRIÉNDOSE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 03-09-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AExcavación no clasificada para estructuras
- 610.DConcreto clase D (f'c = 210 kg/cm2)
- 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
- 615.AAcero de Refuerzo F'y =4200 kg/cm2

Progresiva: km 155+007 al km 155+027

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 3 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.

Además de 1 Técnico de Laboratorio de Control de Calidad

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Bomba telescópica con operador, además de equipos menores como: 2 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

SE APRECIA PERSONAL EN ANDAMIO – PRIMER NIVEL, A UNA ALTURA APROXIMADA DE 2.50M, SIN ARNÉS DE SEGURIDAD (FOTO N° 3).

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:
DME N° 07
Progresiva: km 162+280 A

CDescripcion_____:

Del Acta de Verificación de fecha 27.08.2021, con respecto a la observación N° 1 correspondiente al Componente Ambiental, se aprecia que el DME N° 07 ya habría llegado a su capacidad de uso, sin embargo, aún no se inician actividades relacionadas al cierre.

Se aprecia la acumulación de restos de alambres, maderamen, tuberías de PVC y fierro, entre otros, que debieran ser adecuadamente dispuestos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-09-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

DME N° 8A
Progresiva: km 162+710

CDescripcion_____:

Se aprecia que se viene acopiando el material, sin embargo, no se estaría realizando la conformación descrita en las Especificaciones Técnicas del Expediente contratado, ya que se aprecia hasta tres niveles de material acopiado sin previos procesos de compactación.

SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA REALIZAR LA VERIFICACIÓN, EVALUACIÓN Y DE SER EL CASO LAS ACCIONES DEL CASO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-09-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 230Material de Préstamo para rellenos
- 700.0TRANSPORTE
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 176+240 al km 176+400 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.
Equipos aproximados verificados en campo: 2 Excavadora sobre oruga, 1 Rodillo y 4 Volquetes con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.
Se verifica la limpieza de baño químico, además de contar con cilindros de almacenamiento temporal de residuos en el frente de trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 03-09-2021

Actividades:
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial
 230Material de Préstamo para rellenos
 700.0TRANSPORTE
 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 174+740 al km 174+920

CDescripcion_____:

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora Sobre Oruga, 1 Rodillo Bermero, 1 Camión Cisterna de Agua y 4 Volquetes con sus respectivos operadores
 Se toma conocimiento que las actividades son verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

ROTURA DE TUBERÍA DE AGUA ESTARÍA AFECTANDO ESTABILIDAD DE TALUDES

PROGRESIVA: KM 138+410 AL KM 138+450 APROXIMADAMENTE

CDescripcion _____:

EN EL TALUD SUPERIOR DE LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS REALIZADO APROXIMADAMENTE ENTRE EL KM 138+410 AL KM 138+450, SE APRECIA UNA TUBERÍA DE PVC SAP FRACTURADA EN DOS PUNTOS DISTANTES A 1.20 M ENTRE SI APROX.

MOTIVO POR EL CUAL, EL AGUA QUE TRANSPORTA DICHA TUBERÍA VIENE RESUMIENDO HACIA EL TALUD, LO CUAL ESTARÍA GENERANDO FILTRACIONES, ALGUNOS DESLIZAMIENTOS, Y POSIBLEMENTE DESESTABILIZACIÓN DE TALUDES.

SUGIRIÉNDOSE LAS ACCIONES NECESARIAS A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

03-09-2021

Actividades:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02.

PROGRESIVA: KM 136+950 AL KM 136+970

CDescripcion_____:

DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE SUBDREN HORIZONTAL EJECUTADAS ENTRE EL KM 136+950 AL KM 136+970 HASTA EL MES DE MARZO DEL PRESENTE AÑO, COMO PARTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 2, SE APRECIA HUMEDAD Y FILTRACIÓN ALREDEDOR DE 4 DE 5 TUBERÍAS INSTALADAS, HECHO, QUE SE DEBERÍA A PROCESOS CONSTRUCTIVOS INCONCLUSOS.

SUGIRIÉNDOSE LA EVALUACIÓN, OPINIÓN Y ACCIONES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-09-2021

9



Fotos: