

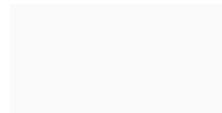


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 134	Fecha Informe: 04-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0134

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

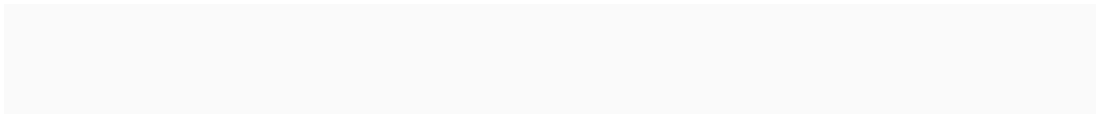
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. donde la anotación se ha realizado solo hasta el día 23-08-2021

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 y una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 19-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, cuando los días son soleados y sin embargo todavía hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas



considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que las comidas llegan frías, sosas, en pequeñas raciones que causan malestar a los trabajadores, los baños provisionales se realizan limpiezas inter diarias.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial. se recomienda la entrega del diagrama de distribución de Cisternas para el control del polvo.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

04-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION: EN BUSCA DEL
CUADERNO DE OBRA

CDescripcion_____:

Se realizó visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra: NO SE LOGRO ACCEDER AL MISMO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+349 A KM. 215+369

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 215+349 a KM. 215+369 se realiza el encofrado de muros (paño 2 y 4) ciclópeos. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz , 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+320 Y KM. 217+480
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 217+320 a Km. 217+480 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+420 A KM. 217+500

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.A MEJORAMIENTOS DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 217+420 a km. 217+500 se realiza el mejoramiento del lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga y una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 225+500 A KM. 225+760

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES; CONTROL DE CALIDAD

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 225+500 al 225+760 se realiza los controles de calidad en campo. verificando las deflexiones de la conformación realizada a nivel de sub rasante . Se utiliza un camion de viga calibrado y una viga benkelman , trabajan: 2 técnicos , 1 chofer de la contratista y 1 técnico de la Supervisión. Se utiliza los equipos de la contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+490 a KM. 226+590

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 226+490 a Km. 226+590 se realiza la preparación del terreno colocación del encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+500 a KM. 226+591

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

502.C CANASTILLAS

502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 226+500 a Km. 226+591 se realiza la preparación del terreno colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías (se inicia los trabajos en forma regresiva)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+000 a KM. 226+900

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 227+000 a Km. 226+900 se verifica la construcción de pavimento de concreto , actualmente se realiza el desencofrado (lado izquierdo de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****04-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 227+970****1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA****1000.2 CIMENTACION****612.A1.ENCOFRADO Y DESENCOFADO EN SECO****615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 227+970 se realiza la colocación de encofrado del estribo izquierdo, luego de la excavación del sitio, colocación del solado de concreto en donde se inicia la colocación de acero de refuerzo del estribo izquierdo del nuevo puente USPachaca. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****04-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS

601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+990 se realiza la excavación en roca del estribo derecho del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición , Trabajan: 1 capataz, 1 operador.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****04-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm²
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 229+965 se realiza la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabaján: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****04-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 226+591 A KM. 226+500

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 226+591 a Km, 226+500 se realiza la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico, Actualmente se realiza la colocación de la mezcla de concreto, Se utiliza 4 mixer, 1 equipo de triple rodillo vibratorio y herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 4 choferes de mixer, 15 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

