



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 198
Fecha Informe: 04-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



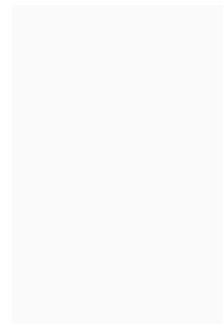
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

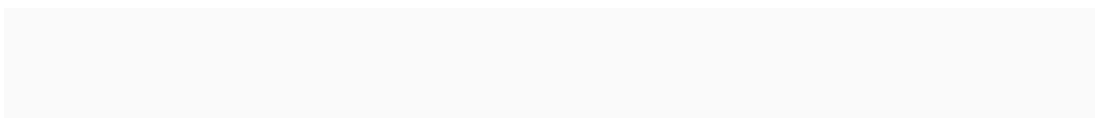
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1552, De la Supervisión, de 02.09.2021 (folio n°. 8, Tomo 19)

Asunto: Interferencia Arqueológica

Deja constancia que mediante Carta N° 0981-2021-CSO/JS-JLT, remitió al Contratista el Oficio N° 2004-2021-MTC/20.9, a través del cual la Entidad ratifica que se cuenta con una total liberación de las interferencias Arqueológicas en base al primer proyecto de rescate arqueológico. Por lo cual, reitera al Contratista culminar los cortes en los sectores materia del rescate arqueológico.

Asiento n°. 1553, De la Supervisión, de 02.09.2021 (folio n°. 8, Tomo 19)

Asunto: Acta de Precios – Adicional km 138+100 – 138+180

Deja constancia que mediante Carta N° 0978-2021-CSO/JS-JLT, reitera al Contratista la suscripción del acta de precios de las partidas nuevas correspondientes al Adicional de Obra.

Asiento n°. 1554, De la Supervisión, de 02.09.2021 (folio n°. 9, Tomo 19)

Asunto: Compensación por uso temporal de desechos de material excedente DME nuevos

Se viene gestionando la certificación ambiental de nuevos DME's para el uso de la obra como el DME 174+450, DME 4 – Ampliación 1, 2 y 1A, DME 144+500. Por lo cual, se requiere incluir en los nuevos gastos generales de adicionales la compensación por uso temporal de desechos de material excedente.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°s. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.



N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.



Recomendaciones:

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogues de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra plantea la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; y vi) El terreno necesario para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el Km 137+992 Vía Ramal, no se habría liberado, por lo que, la familia Cruz, quien indica ser propietaria del terreno suspendió las actividades de construcción que se había iniciado, sin embargo, la supervisión de obra refiere que dicho terreno pertenecería a la Comunidad también pendiente de liberación. Entre otras.

11. ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a que estarían liberados.

12. OTROS

Se toma conocimiento que el diagnostico Covid – 19, fue confirmado para un personal técnico y un conductor del CSO.

RECOMENDACIONES

De los paneles fotográficos n°s 2 y 8, se sugiere implementar las observaciones descritas en el acta de Verificación de 27.08.2021. Así como la adecuada disposición de sustancias químicas.

Del Panel Fotográfico N° 5, se sugiere la implementación de las observaciones realizadas mediante Acta de Verificación de fecha 27.08.2021.

Auditoria Fecha De Creación:

04-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1Concreto Ciclópeo ($f'c = 175 \text{ kg/cm}^2 + 30\%PM$)

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

649.BTubo de PVC-SAP Clase 10, D=2"

Progresiva: km 140+784 al km 140+804

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 6 Operario, 3 Oficial y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad conformado por 1 Técnico de Calidad y 1 ayudante.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Mixer con operador, además de equipos menores como: 1 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Se toma conocimiento que el baño químico se encontraría en tránsito.

No se cuenta con cilindros de almacenamiento temporal de residuos en el frente de trabajo, sin embargo, se verifica que los residuos vienen siendo acopiados en bolsas negras (foto N° 1).

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 137+105 al m 137+135 – Vía Ramal

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 3 Operario, 1 Oficial, 1 Ayudante y 1 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 retro excavadora con operador

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA (FOTO N° 3). SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Personal de obra sin algunos elementos de protección personal como chaleco y/o casacas de seguridad (Foto N° 1).

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2021

Actividades:

Campamento, Almacén y Patio de Maquinas
Progresiva: km 148+890

CDescripcion_____:

Seguimiento respecto a las acciones asumidas en atención al Acta de Verificación de fecha 27.08.2021 – Campamento:

De la observación N° 8 correspondiente al Componente Ambiental, la implementación de observaciones estaría parcialmente en proceso: i) persiste la falta de orden y limpieza; y ii) combustible almacenado con otros materiales expuestos, sin embargo, se encuentra en proceso de construcción un área techada para el almacenamiento de combustible; y iii) Unidades vehiculares de transporte personal estacionadas en área de almacén.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

Campamento, Almacén y Patio de Maquinas
Progresiva: km 148+890

CDescripcion_____:

Seguimiento respecto a las acciones asumidas en atención al Acta de Verificación de fecha 27.08.2021 – Patio de Maquinas:

De la observación N° 8 correspondiente al Componente Ambiental, la implementación de observaciones estaría parcialmente en proceso: i) Se encuentra en proceso de construcción un área para almacenamiento, con espacios techados y abiertos; ii) Residuos de tuberías, fierros, maderamen, cilindros de aditivos (contenido químico), entre otros aún se encuentran en diferentes áreas, y iii) En el patio de maquinas se vienen realizando actividades de mantenimiento de volquetes, sin embargo, no se cuentan con bandejas ni kit antiderrames, por lo que, de caer residuos químicos al suelo podría generarse afectaciones medio ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

AREA AUXILIAR DME-03

Progresiva: km 152+960

CDescripcion_____:

Seguimiento respecto a las acciones asumidas en atención al Acta de Verificación de fecha 27.08.2021.

De la observación N° 11 correspondiente al Componente Ambiental, la implementación de observaciones estaría en proceso parcial ya que: i) Los restos de concreto aun no son encapsulados; y ii) La Conformación de DME estaría en proceso

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

PLANTA DE CONCRETO
Progresiva: km 153+100

CDescripcion_____:

Del Acta de Verificación de fecha 27.08.2021, de las observaciones N°s 10 y 9 correspondiente al Componente Ambiental y de SSO respectivamente, se aprecia que se implementaron las señalizaciones solicitadas como de almacenamiento temporal, velocidad máxima 10 km/h, zona de carguío, Planta N° 1, entre otras, además se ha mejorado las vías de circulación peatonal

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CAcondicionamiento de Desechos y Material Excedente

Progresiva: km 154+170 – DME N° 4

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Controlador

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Tractor sobre oruga con operador

Se viene realizando el extendido de material, se sugiere realizar la conformación de DME de acuerdo a las especificaciones técnicas contenidas en el Expediente Técnico Contratado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

04-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 171+780 al km 171+560 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Dado la presencia de lloviznas dispersas se sugiere tomar las medidas preventivas a fin de evitar afectaciones a la construcción de pavimentos en proceso.

SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA (FOTO N° 2). SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

No se cuenta con cilindros de almacenamiento temporal de residuos en el frente de trabajo, sin embargo, se verifica que los residuos vienen siendo acopiados en bolsas negras.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: