

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 135	Fecha Informe: 06-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0135

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. donde el cuaderno de obra esta para la firma y sello del jefe de supervisión.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 y una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 19-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000)donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, cuando los días son soleados y sin embargo todavía hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca



10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que las comidas llegan frías, sosas, en pequeñas raciones que causan malestar a los trabajadores, los baños provisionales se realizan limpiezas inter diarias. falta la entrega de impermeables a los trabajadores en temporada de lluvias.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial. se recomienda la entrega del diagrama de distribución de Cisternas para el control del polvo.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosímetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No. 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+000 A km. 205+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:
En las progresivas km. 204+000 a km. 205+000 en el Poblado de Chinche, se realiza el regado de la vía como mantenimiento de transito y seguridad vial, se utiliza un camión cisterna y trabaja un conductor.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 197+910 A KM. 197+940
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 197+910 a km. 197+940 se realiza excavación no clasificada para estructura , se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan : 1 capataz , 1 operador, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+680
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 196+680 se realiza el encofrado de muros ciclópeos. Se utiliza herramientas menores. trabajan 1 capataz y 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+750
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 193+750 se realiza el perfilado del talud superior, utilizando una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+720
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+720 se realiza la excavación en explanaciones en material común, utilizando una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 193+509 Y KM. 193+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 193+000 a Km. 193+509 se realiza la conformación de terraplenes en el lado izquierdo y en el lado derecho de la vía se rellena una banqueta . Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 191+860 A KM. 192+660
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
Desde la progresiva Km. 191+860 a 192+660 se verifica la ejecución de pavimentación, que avanza de manera regresiva, donde se verifica que ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado izquierdo de la vía, Se utilizó una pavimentadora de concreto hidráulico. Actualmente el clima es desfavorable, con neblina y llovizna con granizo, la temperatura es inferior a 2 °C donde no es posible iniciar actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+850
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 191+850 se ubica la pavimentadora de concreto, donde se le realiza labores de mantenimiento. mientras se espera que mejore las condiciones climaticas en la zona , la temperaturas son menores del 2 °C , con presencia de neblina y lluvias con granizo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+400 A KM. 191+200
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 191+400 al km. 191+200 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

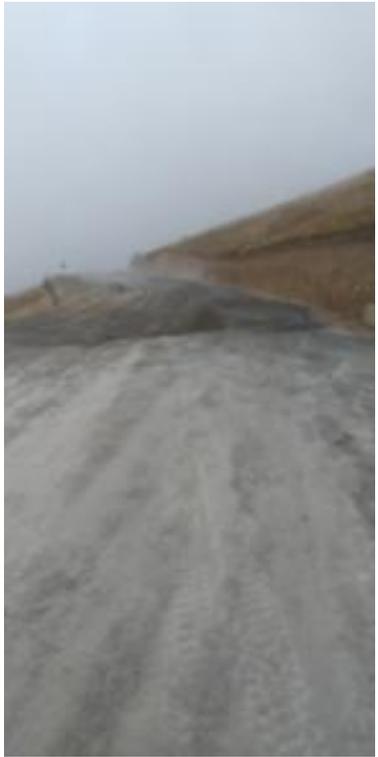
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: INICIO DEL PAVIMENTO DE CONCRETO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 181+100 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde en donde el clima es desfavorable para realizar actividades de pavimentación todo el sector esta nublado, con presencia de lluvias con granizo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+480
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTO DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 213+480 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de Suelos y pavimentos de la Supervisión , donde se verifica que hasta la fecha NO CUMPLE con los equipos mínimos exigidos según los Términos de referencia del Contrato. solo ha incorporado un equipo de prensa digital para realizar los ensayos de compresión al concreto. Hoy se verificará el buen funcionamiento del mismo. Falta incluir : un pendulo británico, un equipo de perforacion diamantina , esclerometro, rugosimetro merlin , etc.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 213+480 VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTO DE LA SUPERVISIÓN: VERIFICACION DE FUNCIONAMIENTO DE PRENSA PARA ENSAYOS A COMPRESION

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 213+480 dentro del laboratorio de suelos y pavimentos de la Supervisión , se realiza una prueba de ensayo a compresión de un cilindro de concreto de una muestra extraída de la progresiva km. 187+656 al Km. 187+866 de edad 14 días donde se le realizo la rotura resultando 317 kg/cm² , siendo el ensayo positivo, donde el equipo esta en perfecto funcionamiento. Se observó la necesidad de gomas de neoprene nuevas y un accesorio para poder realizar pruebas a flexo tracción, para estar COMPLETO A LAS NECESIDADES DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 06-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 214+500 se ubica las oficinas de la Supervisión dentro del Poblado de Yanahuanca, se realiza visita en busca del cuaderno y la verificación de loa recursos de la supervisión. NO SE LOGRO ACCEDER AL CUADERNO DE OBRA PUESTO QUE EL JEFE DE SUPERVISION ESTA ESCRIBIENDO EN EL MISMO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-09-2021

13



Fotos: