



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 36	<b>Fecha Informe:</b> 06-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	<b>Personal Encargado:</b> JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

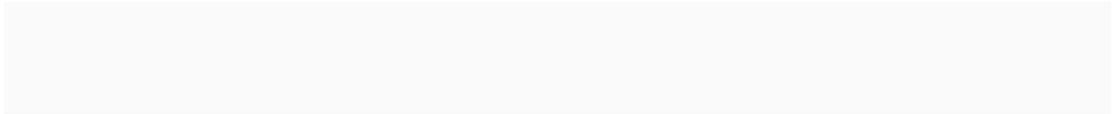
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°36-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### Conclusiones:

#### 1. CUADERNO DE OBRA:

-----

#### 2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con el primer oficio de suspensión de obra se dio hasta el 08 de agosto del 2021, continuando la suspensión de obra con el oficio N°1817-2021-MTC/20.9, se suspende hasta el 31 de agosto del 2021.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

\*\* 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

\*\* 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Encuentro 205+800 Km; ubicado de Santa María a Quillabamba, Falta regularizar el documento del propietario, se terminó el levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

\*\* Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Cantera Chinche

oPolvorín, localizado en 24+600 km.-

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica.

\*\*\* En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

\*\* Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.

\*\* Alternativa de solución:

\*\*\* En 4+100 km la planta chancadora, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS. Falta el proyecto de evaluación arqueológica.

\*\*\* En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Falta ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.

#### 3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•El consorcio Supervisor Santa Teresa, continúa laborando los ITS de la planta de concreto localizado en Chauyay. Polvorín- 5+800 km y planta chancadora – 4+100 km.

•El Contratista- Consorcio Carretera Cusco, ha presentado a la Supervisión- Consorcio Supervisor Santa Teresa, el diseño del dique para el DME- 4+980 km.

•El Contratista- Consorcio Carretera Cusco, ha terminado el levantamiento topográfico del DME nuevo, localizado 205+800 km de Santa María a Quillabamba. Está en gabinete para el diseño del DME.

•El Consorcio Carretera Cusco junto a la supervisión- Consorcio Supervisor Santa Teresa, realizaron la delimitación del tramo del túnel, para la coordinación que se llevará a cabo el día miércoles 08/09/2021 con el personal de forestación de PROVIAS.

#### 4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

•La supervisión y contratista por tema de tiempo, están evaluando para la planta de concreto que se reubique en Chauyay, con respecto al polvorín están evaluando que se encuentre en el Cuartel Militar Macamango, localizado en Quillabamba

•La planta de tratamiento del 4+980 km, existe problemas con su familiar del propietario Sr. Samuel Barrios, así también solicita mayor monto de lo que está en el expediente.

#### 5. PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:



**Personal Clave:**

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta  
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

**Personal Auxiliar:**

Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena  
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

5.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

**Personal Clave:**

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez  
Especialista del control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan  
Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez  
Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (días de descanso)

**Personal no clave:**

Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (días de descanso)  
Observación: El contratista- Consorcio Carretera Cusco ha presentado con documento -CARTA N°: CCC/PERÚ/2021/RO/0062 al Consorcio Supervisor Santa Teresa, con asunto de Salidas de los Especialistas que les corresponde su descanso, de los siguientes especialistas:  
\*\*\* Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (03 -11 setiembre del 2021)  
\*\*\* Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (02-10 de setiembre del 2021)

**6.MOVILIDAD OFERTADO:**

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

6.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

- 02 Camionetas

**7.EQUIPO OFERTADO:**

7.1SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra, no obstante, se observa:

- 01 estación total
- 02 prismas
- 01 trípode

**Recomendaciones:**

-Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares  
-Se recomienda cumplir con los protocolos COVID-19  
-Se recomienda a la supervisión la presencia del especialista legal en Liberación de predios y el especialista técnico en liberación de predios.

Auditoria Fecha De Creación:  
06-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:  
07-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-09-2021

**Actividades:**  
 Visita a la Oficina del Consorcio Carretera Cusco

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

Se observa en imágenes la coordinación con la Residencia del Consorcio Carretera Cusco sobre de las áreas auxiliares nuevas y del expediente técnico. También se observa en imágenes la presencia de 02 camionetas

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 06-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-09-2021

**Actividades:**  
 Visita al Consorcio Supervisor Santa Teresa

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

Se observa en imágenes la continua elaboración por parte del área de Impacto Ambiental del ITS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 06-09-2021