



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
199

Fecha Informe:
06-09-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

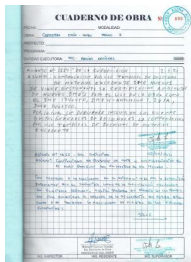


Foto Bitacora 2:

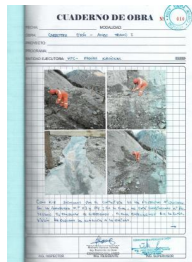


Foto Bitacora 3:

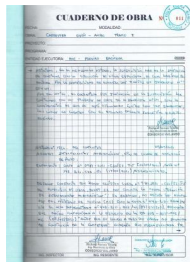


Foto Bitacora 4:

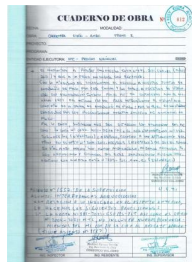
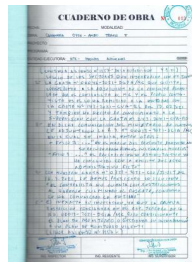


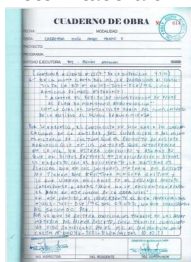
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1555, Del Contratista, de 02.09.2021 (folios n°. 9, 10 y 11, Tomo 19)

Asunto: Continuidad de trabajos de Corte y Complementarios en el muro paraguas del km 144+540 al km 144+640

Con respecto al Asiento n°. 1450, refiere que se realizaron trabajos de drenaje en las banquetas para garantizar el drenaje de la escorrentía que estaba aflorando a la banqueta presentando para ello algunas fotografías. Las filtraciones presentadas en las banquetas N°s 3 y 4 no consideran estructuras de drenaje. Por lo que la supervisión de Obra habría elevado la consulta a la Entidad. Por lo que el Contratista por indicación de la Supervisión ha continuado con los trabajos de corte de la banqueta N° 4, con la consideración de que se está ejecutando cortes en las banquetas, las cuales no cuentan con el adecuado drenaje superficial y subterráneo.

Asiento n°. 1556, Del Contratista, de 03.09.2021 (folios n°. 11 y 12, Tomo 19)

Asunto: Interferencias Arqueológicas, fin de Causal de Ampliación de Plazo.

Referencia: Carta N° 0981-2021-CSO/JS-JLT (02.09.2021), Carta N° 143-2021-CVA-RL (17.02.2021) y Asiento N° 1490.

Deja constancia de la recepción de la Carta N° 0981-2021-CSO/JS-JLT.

Además, indica que, con la finalidad de salvaguardar su derecho a solicitud de Ampliación de Plazo por esta causal y con cargo a verificar la Liberación con documentación cursada por el MC, determina el 03.09.2021 como fin de la causal de ampliación de plazo, solicitando la entrega de los documentos del MC. Respecto a las afirmaciones vertidas en el Oficio N° 2004-2021-MTC/20.9 (02.09.2021) de que el CVA afecto los muros arqueológicos, rechazan dichas afirmaciones y comunica que estas imputaciones fueron desmentidas con Carta N° 289-2021-CVA-RO.

Asiento n°. 1557, De la Supervisión, de 04.09.2021 (folios n°. 12, 13 y 14, Tomo 19)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Realiza precisiones respecto al Asiento n°. 1556 del Contratista, entre otros:

1. La Carta N° 0981-2021-CSO/JS-JLT y el Oficio N° 2004-2021-MTC/20.9, no incluyen nuevos pronunciamientos del MC.

2. La Carta N° 00046-2021-DGPA/MC, corresponde a la absolución de la consulta formulada por el Contratista al MC, la cual fue puesta de conocimiento por el CVA a la Entidad y a la Supervisión.

3. En dicha comunicación, el MC entre otros, indica "... el Procedimiento administrativo ya ha concluido con la emisión del acto administrativo ficto..."

4. Mediante Carta N° 0322-2021-CSO/JS-JLT, se comunicó al Contratista que no cuenta con restricciones al haberse culminado el rescate, conforme le ha comunicado la Entidad.

Por lo que, reitera concluir los trabajos en las áreas materia del primer rescate, cuyo trámite concluido ha sido ratificado por el MC al Contratista mediante Carta N° 00046-2021-DGPA/MC de 10.02.21

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el término de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km.



141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N° 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N° 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4.MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720" – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – Ejecutado

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – En ejecución

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución



Recomendaciones:

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se viene conformando el DME N° 4 – km 154+170, acopiando material en el km 142+750 aproximadamente.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra plantea la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; y vi) El terreno necesario para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el Km 137+992 Vía Ramal, no se habría liberado, por lo que, la familia Cruz, quien indica ser propietaria del terreno suspendió las actividades de construcción que se había iniciado, sin embargo, la supervisión de obra refiere que dicho terreno pertenecería a la Comunidad también pendiente de liberación. Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a estar liberados.

12.OTROS

Algunos frentes de trabajo entre el km 161 al km 181 fueron suspendidas por determinados espacios de tiempo o durante todo el día debido a presencia de lluvia persistente acompañado de nieve y bajas temperaturas (Paneles Fotográficos N°s .2, 4, 5, 6 y 8)

El día de hoy se hicieron presentes en el ámbito de la obra los ingenieros Edgardo Polo Contreras y Julio Rosales Gutiérrez de la CGR a efectos del Control Concurrente en Proceso, y en reunión de coordinación con la Supervisión de Obra se mencionaron los siguientes temas:

1.Comunicación respecto a la ampliación o no de la medida cautelar, la Supervisión refirió que no había recepcionado ninguna comunicación y que el plazo vigente es al 1.10.2021 dado las ampliaciones de plazo otorgadas.

2.Estado situacional de la Interferencia por presencia de redes de Agua Potable y su

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

preocupación por su liberación o no: la Supervisión refirió que a través de la Dirección de Derecho de Vía de PVN se estaría contratando un Contratista a fin de la liberación de los saldos en un aproximado de 1800 m.

3. Valorización de la partida 501.B Pavimento de Concreto Hidráulico Definición, que a la fecha se estaría descontando el 15%, debido algunas deficiencias en los acabados del pavimento. A lo que la CGR comento respecto a la Definición de los parámetros de aceptación del pavimento.

4. Fisuras y Rajaduras en Pavimentos km 136+300 aproximadamente, la Supervisión refirió que este tramo estaría considerado como sector crítico en longitud aproximada de 900m. Además, comento respecto a las afectaciones del canal de riego existente de la Comunidad de Oyón en tramos que no se encontrarían dentro del derecho de Vía y que por tanto su reposición podría realizarse a través del Ministerio de Cultura.

5. Sector denominado Farallón km 141+365 al km 141+625, la Supervisión refirió que se estaría en proceso de evaluación de alternativas

6. Posibles conflictos sociales: la Supervisión refirió respecto a las Deudas del Contratista a la comunidad y que habría solicitado una prórroga en el plazo para el cumplimiento de sus compromisos al 15.09.2021

RECOMENDACIONES

A casi cuatro semanas del cumplimiento de plazo para la ejecución de la Prestación Adicional de Obra n° 3 el avance es ínfimo menor al 5%, por lo que se sugiere a través de las instancias correspondientes instar al contratista en tomar las acciones correctivas a fin de evitar mayores dilaciones en los Plazos Contratados (Panel Fotográfico N° 9).

Se sugiere instar al Contratista en el inicio de las actividades aprobadas en las Prestaciones Adicionales de Obra N°s 4 y 5.

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+420 al km 142+760

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora Sobre Oruga con operador. Se toma conocimiento que las actividades son verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

El frente de trabajo cuenta con tacho para disposición temporal de residuos así como baño químico con lavamanos que cuenta con dispensador de jabón y agua.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****LUZMILA GUERRA
MOTTA****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-09-2021****Actividades:****300SUB BASES Y BASES****303.ASub Base Granular****303.BBase de Concreto Hidráulico f'c: 85 kg/cm2****Progresiva: km 162+590 al km 162+890, km 162+510 al km 162+590 y km 162+120 al km 162+180****CDescripcion_____:****2****Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 8 Operario, 6 Oficial, 8 Ayudante y 4 Vigía.****Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores.****Actividades en standby debido a presencia de lluvias que saturaron el terreno.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-09-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AExcavación no clasificada para estructuras

625.ASubdren Tipo I

Progresiva: km 166+756 al km 166+900 LD

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Martillo Hidráulico y 1 retro excavadora con sus respectivos operadores.

Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

Progresiva: km 171+780 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 12 Operario, 6 Oficial, 6 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto y 1 retroexcavadora, con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

ACTIVIDADES EN STANDBY DEBIDO A PRESENCIA DE LLUVIAS Y BAJAS TEMPERATURAS QUE IMPIDEN REALIZAR ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONCRETO EN PAVIMENTOS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. AConformación de Terraplenes

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: km 172+500 al km 173+700

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

ACTIVIDADES EN STANDBY DEBIDO A PRESENCIA DE LLUVIAS QUE SATURAN EL TERRENO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. AConformación de Terraplenes

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

Progresiva: km 174+040 al km 174+500

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

ACTIVIDADES EN STANDBY DEBIDO A PRESENCIA DE LLUVIAS QUE SATURAN EL TERRENO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 151+100 al km 151+190 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 8 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 6 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA (FOTO N° 2). SUGIRIÉNDOSE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. AConformación de Terraplenes

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

300SUB BASES Y BASES

303.ASub Base Granular

Progresiva: km 149+200 al km 150+500 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Capataz, 3 Operario, 6 Oficial, 6 Ayudante y 5 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Motoniveladora, 4 Rodillo, 1 Excavadora sobre oruga, 1 Mini Cargador, 4 volquetes y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Crítico

Fecha De Fotografía:

06-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AExcavación en Explanaciones en Material Común

205.BExcavación en Explanaciones en Roca Suelta

Progresiva: km 144+540 al km 144+660 (PAO N° 03)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 3 Controlador de Piso y 3 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga y 1 Retroexcavadora con sus respectivos operadores.

Se aprecia presencia de humedad en banquetas de forma persistente, al respecto se ha tomado conocimiento que el CSO, estaría sugiriendo la ejecución de obras complementarias de drenaje a PVN.

A CASI CUATRO SEMANAS DEL CUMPLIMIENTO DE PLAZO PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESENTE ACTIVIDAD, EL AVANCE ES ÍNFIMO DE APROXIMADAMENTE 5%, POR LO QUE SE SUGIERE A TRAVÉS DE LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES INSTAR AL CONTRATISTA EN TOMAR LAS ACCIONES CORRECTIVAS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

