



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 056	Fecha Informe: 06-09-2021	Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



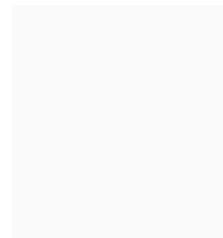
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

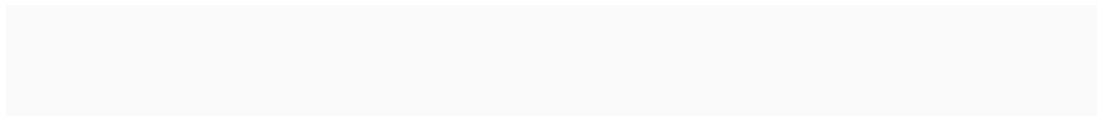
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 056 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:

• ASIENTO N°124 (RESIDENTE DE OBRA):

- Debemos indicar que se tiene la afectación de la partida 205.A TERRAPLENES, que es parte de la ruta crítica en el programa de ejecución de obra, aprobado con Oficio N° 1526-2021-MTC/20.9 de fecha 13/07/2021, según se detalla a continuación: Partida afectada: 205.A TERRAPLENES, Causal: Falta de Libre Disponibilidad de la Cantera Viluyo km 26+500, Art. 197 Causales de ampliación de plazo: a) Atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista, Inicio de afectación: 09/09/2021, Hito Afectado: Inicio de partida terraplenes, Riesgo no previsto: La causal se relaciona con los riesgos RET-01 y RPL-01, establecidos en el Anexo N° 03 del Contrato de Obra, Precisión: La causal culminara una vez se tenga libre disponibilidad de cantera para rellenos y terraplenes, Con Carta N° 014 – 2021 – CVW de fecha 05/07/21, el Contratista cumplió con comunicar al nuevo propietario, el ingreso y extracción de la cantera Viluyo, teniendo como base el acuerdo de autorización de uso temporal de terreno firmado por PROVIAS NACIONAL y el anterior propietario que figura en el Vol. 14 Anexos, del Expediente Técnico de Obra, Con Carta N° 037 – 2021 – CVW de fecha 17/07/2021, el Contratista informo a la Supervisión la problemática de la Cantera Viluyo, que cuenta con un nuevo propietario, quien desconoce el acuerdo inicial con PROVIAS NACIONAL, planteando la modalidad de extracción por m3, teniendo en cuenta que el expediente solo contempla un pago único por uso de terreno de s/ 6 000 por todo concepto, Mediante Carta N° 089 – 2021 – CVW, de fecha 03/09/21, se hizo de conocimiento, el agotamiento de la negociación con el propietario de la cantera, Sr Darío Pedro Velasquez Román, teniendo como último concepto el costo de s/ 3.00 por m3 de extracción, siendo que el cambio de propietario corresponde a una situación no prevista en el expediente técnico y que escapa a la responsabilidad del Contratista.

• ASIENTO N°125 (SUPERVISOR DE OBRA):

- De la formulación de la valorización de obra n°03 tramitada ante la entidad mediante CARTA N° 057-2021-TEC4_RL/PVN, se desprende que el porcentaje de avance de obra acumulado al 31/08/2021 es 2.44% el cual representa el 26.38% del avance físico programado (6.96%). por lo tanto, se verifica que, el avance de obra es menor al ochenta por ciento (80%) del avance programado acumulado al 31/08/2021, por lo cual se conmina al contratista a presentar un nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, de modo que se garantice el cumplimiento de la obra dentro del plazo previsto. dicho calendario se debe presentar en el plazo establecido en el numeral 203.1 del artículo 203 del RLCE, en el artículo 203 del RLCE, se establece que, "203.1. durante la ejecución de la obra, el contratista está obligado a cumplir los avances parciales establecidos en el calendario de avance de obra vigente. (...)", en tal virtud, en los asientos n°084 (09/08/2021) y n°093 (14/08/2021) del supervisor, se dispuso al contratista iniciar con la ejecución de la partida 501.c excavacion no clasificada para estructuras, la misma que no fue ejecutado por el contratista, originando un atraso en la ejecución de las siguientes partidas de la ruta crítica 507.a.2 tubería metálica corrugada circular de 0.90m de diámetro, 507.a.2.1 tubería metálica corrugada circular de 0.90m de diámetro – ampliacion, 507.a.3 tubería metálica corrugada circular de 1.20m de diámetro, 507.a.3.1 tubería metálica corrugada circular de 1.20m de diámetro – ampliacion y 508.a tubería de polietileno (hdpe) de 16", prevista su ejecución el 22/08/2021. tal hecho es una afectación de la ruta crítica atribuible al contratista por incumplimiento injustificado de sus obligaciones.

2) RECURSOS OFERTADOS

• DEL CONTRATISTA

a. Personal

Personal profesional:

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)



- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)
- Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)

c. maquinaria mínima ofertada para el mes:

- Retroexcavadora sobre llantas 58 hp 1 yd³. (cumple)
- Camión cisterna 4x2 (agua) 145-165 hp 2000gln (cumple)
- Cargador sobre llantas de 125 -155 hp 3yd³. (cumple con 01 cargador de 02)
- Cargador sobre llantas de 200 -250 hp 4.0 - 4.1 yd³. (no cumple)
- Chancadora primaria 15"x24" secundaria 24"s, me. 30hp 46-70 ton/h (no cumple)
- Excavadora sobre orugas 115 -165 hp 0.75 -1.6 y³. (cumple)
- Excavadora sobre orugas 170 -250 hp 1.1 -2.75 y³. (cumple)
- Faja transportadora 18"x 40" m.e 3 hp 150ton/h (no cumple)
- Lavadora de Agregados 48" R2.25- 150 tn/hr (no cumple)
- Mezcladora de concreto 18 hp 11-12p³ (no cumple)
- Volquete 6x4 - 330hp - 15m³ (no cumple, cuenta con 9 volquetes de 10)
- Zaranda vibratoria 4"x6"x14" m.e. 15hp (no cumple)
- Compresora neumática 196 hp 600-690 pcm. (no cumple)
- Compresora neumática 87 hp 250-330 pcm. (no cumple)
- Grupo electrógeno 116 hp 75 kw. (no cumple)
- Grupo electrógeno 140 hp 90 kw. (no cumple)
- Tractor de orugas de 190-240 hp. (no cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Conserje / Guardián (cumple)
- b. Equipo topográfico
 - Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
 - Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)





Recomendaciones:

CONTINUA CONCLUSIONES:

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:
Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.
Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

- Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) AMPLIACION DE PLAZO

- Con Carta N°43-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite a la entidad la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01 del contratista.
- Con Carta N°44-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite al contratista la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01.

6) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
 - Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez
- De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.
- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.
- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión
- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

7) OTROS

• DE LA OBRA:

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 28+600, km 28+700.
- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 28+600, km 28+700 al km 22+950 (DME).

• SEGÚN REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO (RLCE)

- Art. 198 "procedimiento de ampliación de plazo", ítem 198.2:

El inspector o supervisor emite un informe que sustenta técnicamente su opinión sobre la solicitud de ampliación de plazo y lo remite a la Entidad y al contratista en un plazo no mayor de cinco (5) días hábiles, contados desde el día siguiente de presentada la solicitud. La Entidad resuelve sobre dicha ampliación y notifica su decisión al contratista en un plazo máximo de quince (15) días hábiles, contados desde el día siguiente de la recepción del indicado informe o del vencimiento del plazo, bajo responsabilidad. De no emitirse pronunciamiento alguno dentro del plazo señalado, se tiene por aprobado lo indicado por el inspector o supervisor en su informe.

• OBSERVACIONES E INCIDENCIAS

- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.
- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica una mala coordinación en el personal técnico y obrero para la ejecución de las partidas programadas.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

• RECOMENDACIONES

- Se le recomienda a la entidad resolver sobre dicha ampliación y notificar su decisión al contratista en el plazo de 15 días hábiles, desde el día siguiente hábil de la recepción del informe emitido por la supervisión (emitido el 20.08.2021), el cual el plazo vence para la entidad el día (13.09.2021).
- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando



inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.

- Se recomienda implementar adecuadamente el plan para la vigilancia, prevención y control de covid 19 en el trabajo, para prevenir contagios, el cual no se está cumpliendo (personal capacitado para dar las charlas de inducción para el control del covid 19).

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.

- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

Auditoria Fecha De Creación:

06-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

CHARLA SEMANAL GENERAL DE SEGURIDAD

CDescripcion_____:

CHARLA DE SEGURIDAD EN OBRA PARA EL EQUIPO PROFESIONAL, TECNICO Y OBRERO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:

MO: 02 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.

EM: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMION CISTERNA.

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS
AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 28+600, KM 28+700 AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:

MO: 09 OPERARIOS

EM: 09 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 28+600, KM 28+700

CDescripcion_____:

MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL
DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA KM 28+260

CDescripcion_____:

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO CORTE DE TALUD, TRAZO DE VIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-09-2021

Actividades:

CONTROL DE KILOMETRAJE

CDescripcion_____:

CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

06-09-2021