

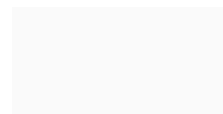
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	37	07-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

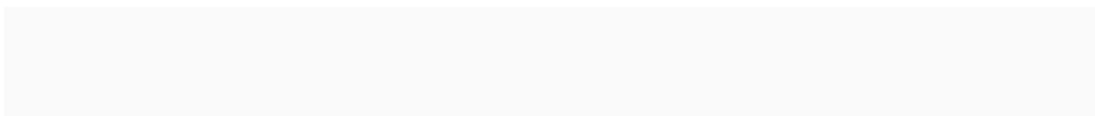
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°37-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** Alternativa de solución:

*** Encuentro 205+800 Km; ubicado de Santa María a Quillabamba, Falta regularizar el documento del propietario, se terminó el levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; Falta la opinión vinculante del ANA y autorización por el Municipio Distrital de Santa Teresa.

** Alternativa de solución:

*** Cantera Chinche

oPolvorín, localizado en 24+600 km.-

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica.

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** Está en proceso de regularización de documento del 4+980 km.

** Alternativa de solución:

*** En 4+100 km la planta chancadora, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS. Falta el proyecto de evaluación arqueológica.

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Falta ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•El consorcio Supervisor Santa Teresa, continúa laborando los ITS de la planta de concreto localizado en Chauyay. Polvorín- 5+800 km y planta chancadora – 4+100 km.

•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, está evaluando el diseño del dique o enrocado para el DME-4+980km.

4. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

•La supervisión y contratista junto de los PACRI, realizaron el recorrido en campo para la inspección de las interferencias existentes en el área de derecho de vía.

5. PERSONAL OFERTADO:

5.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta

Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Especialista en Impacto Ambiental: Italo Andres Diaz Horna

Personal Auxiliar:

Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza



5.3CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Especialista del control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan

Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez

Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (días de descanso)

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (días de descanso)

**El contratista- Consorcio Carretera Cusco presentó con documento -CARTA N°: CCC/PERÚ/2021/RO/0062 al Consorcio Supervisor Santa Teresa, con asunto de Salidas de los Especialistas que les corresponde su descanso, de los siguientes especialistas:

*** Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (03 -11 setiembre del 2021)

*** Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (02-10 de setiembre del 2021)

6.MOVILIDAD OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

6.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

- 02 Camionetas

7.EQUIPO OFERTADO:

7.1SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares
- Se recomienda cumplir con los protocolos COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:

07-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****J A N E T H M O N I C A
V A R G A S R A M O S****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****07-09-2021****Actividades:****Inspección de Campo para la verificación de Interferencias.****CDescripcion_____:****PACRI- Provias Nacional, Consorcio Supervisor Santa Teresa, Consorcio Carretera Cusco y Equipo de Electrocentro, realizaron la inspección de campo; para la verificación de las interferencias del proyecto.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****07-09-2021**