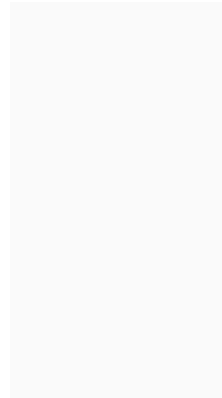


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

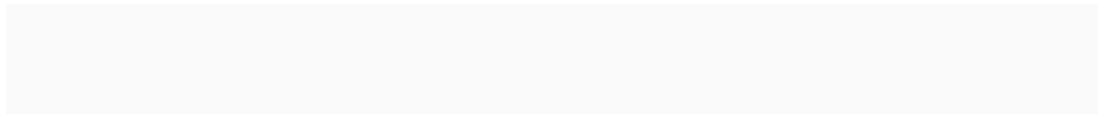
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	179	07-09-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

INFORME DIARIO N°179-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°814 (del supervisor), fecha 23.08.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Con CARTA N°734-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, Remite nuevamente los planos de la cantera Tablachaca (sector Sacaycacha) en formato digital.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0775, de fecha 07.09.2021, la supervisión solicita al alcalde de Pallasca, Autorización de extracción de uso de la Cantera Tablachaca.

7)MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Oficina de Ingeniería (Planteamiento y Costos) y el especialista de Producción del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Control y calidad se encuentra de salida del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación LD en el km 1+980-km 2+000.

-Perforación para voladura km 7+870-km7+900.

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+540 (km 22+520 - km 22+640).

-Corte, perfilado talud y eliminación en el km 27+420.

-Perforación para voladura en el km 27+300-km27+350.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 35+050 (km 35+010-km35+060).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado



a -6.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Polución en tramo de tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina. KM 11+500-KM18+000,

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, km 30+000 - km 31+000.

-Mantenimiento vial en el km 14+000 – km 15+000.

•Con CARTA N°728-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, la Identificación Restricciones – Sectores km 0+000 al km 24+000.

•Con CARTA N°729-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, Identificación de Restricciones-Sectores km24+000 al km 35+000.

•Con CARTA N°730-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, la Evaluación Geológica de los sectores km 15+600 a km 15+700, km 26+510 a km 26+570.

•Con CARTA N°731-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, descanso de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Oficina de Ingeniería (Planteamiento y Costos) del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

• Con CARTA N°732-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista en Producción del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

•Con CARTA N°733-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, la Renovación de Carta Fianza N°0011-0378-9800280455-71.

•Con CARTA N°734-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, Remite nuevamente los planos de la cantera Tablachaca (sector Sacaycacha) en formato digital.

•Con CARTA N°735-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, Presentación de plan de trabajo del mes de setiembre 2021.

•Con CARTA N°736-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.09.2021, la contratista remite al supervisor, Sustento y Evaluación Geológica de Banquetas de corte desde la progresiva del km 38+530 al km 55+620.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0772, de fecha 07.09.2021, la supervisión remite a la entidad, el Informe Mensual del área de Impacto Ambiental periodo del mes Agosto 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0773, de fecha 07.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Revisión del Informe Mensual de Trazo, Topografía, Diseño vial y señalización-Agosto del 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0774, de fecha 07.09.2021, la supervisión remite a la entidad, el Informe Integral N°18 periodo del mes de agosto 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0775, de fecha 07.09.2021, la supervisión solicita al alcalde de Pallasca, Autorización de extracción de uso de la Cantera Tablachaca.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0776, de fecha 07.09.2021, la supervisión remite a la contratista, la Verificación a la Ejecución de Actividades relacionadas a la partida 103.A mantenimiento de tránsito y seguridad vial – semana del 23 al 29 de agosto 2021.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Taucá al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

07-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL 1+500 (KM 0+000- KM 11+500).

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

ACOPIO PROVISIONAL EN DME N°16 Y ÁREA DE ZARANDEO UBICADO EN EL KM 0+500.

CDescripcion_____:MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 1 OPERADOR.
EM: 1 CARGADOR FRONTAL.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN LD EN EL KM 1+980-KM 2+000.

CDescripcion_____:MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:

5 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 14 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA KM 7+870-KM7+900

CDescripcion_____:

6 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 4 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO TRAMO DE TAUCA
KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

-CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

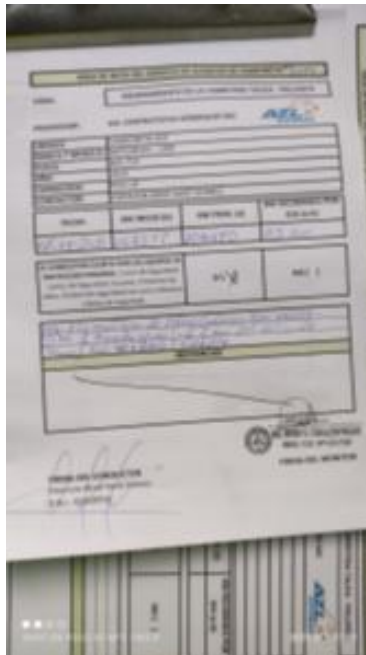


Foto3:

Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

9

MO: 1 CONTROLADOR, 40 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 37 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 14+000 - KM 15+000

CDescripcion_____:

10

MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+540 (KM 22+520 - KM 22+640).

CDescripcion_____:

11 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 19 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 18 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+420.

CDescripcion_____:

12 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+300-KM27+350

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+050 (KM 35+010-KM35+060)

CDescripcion_____:MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

17

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

