



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 201
Fecha Informe: 08-09-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

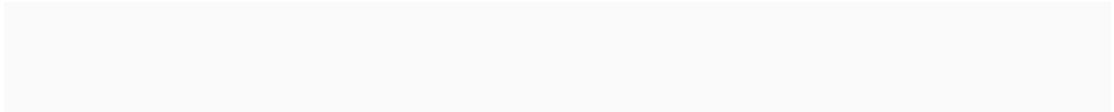
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º. 1561, De la Supervisión, de 06.09.2021 (folio n.º. 16, Tomo 19)

Asunto: Decisión Cuaderno Cautelar N.º 3

A través de la Decisión Cuaderno Cautelar N.º 6, el Tribunal Arbitral declaro fundada la Medida Cautelar solicitada por el CVA, precisa que, ha vencido el 31 de julio de 2021, en consecuencia, los actos que se dispusieron abstención no tienen cobertura, por lo que se procederá a evaluar la necesidad de Calendario Acelerado en función de las valorizaciones.

Asiento n.º. 1562, De la Supervisión, de 06.09.2021 (folio n.º. 17, Tomo 19)

Asunto: Calendario Acelerado de Obra.

Del procesamiento de las valorizaciones de obra del mes de agosto, se ha cuantificado un avance acumulado ejecutado de 45.40%, siendo el avance acumulado programado para el mismo periodo de 99.68%, por lo que, en concordancia con el art. 173º del RLCE, se ha cuantificado un avance inferior al 80% del avance acumulado programado. Por lo cual ordena al Contratista la presentación del nuevo calendario que contemple la aceleración de sus trabajos, bajo apercibimiento para que opere la intervención económica de la obra o la resolución del Contrato.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.º.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N.º. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º. N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N.º. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

R.D. N.º 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 04 "Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51", por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

R.D. N.º 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 05 "Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas", por la suma de S/ 6'261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida

N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución

N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado

N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución

N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución

N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)

N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

R.D. N°. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.

R.D. N°. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1'197,947.35, incluido el I.G.V.

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se viene conformando el DME N° 4 – km 154+170, acopiando material en el km 142+750 aproximadamente.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno



Recomendaciones:

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii) Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; y vi) El terreno necesario para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el Km 137+992 Vía Ramal, no se habría liberado, por lo que, la familia Cruz, quien indica ser propietaria del terreno suspendió las actividades de construcción que se había iniciado, sin embargo, la supervisión de obra refiere que dicho terreno pertenecería a la Comunidad también pendiente de liberación. Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA

A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a estar liberados.

12.OTROS

Presencia de Lloviznas y nieve ala partir de las 11.00 aproximadamente entre el km 161 al km 176 aproximadamente.

Se toma conocimiento de limitaciones en el uso de unidades vehiculares de la Supervisión de Obra, lo cual seria por restricciones en combustible y ausencia de un conductor (quien se encontraría hospitalizado con diagnóstico de Covid – 19)

RECOMENDACIONES

Del Panel Fotográfico N° 2, se sugirió al Contratista y Supervisión de Obra observar las medidas de seguridad y salud en el trabajo y valorarlas a fin de evitar incidentes y/o accidentes en obra.

Del Panel Fotográfico N° 4, se sugirió a la Supervisión de obra optimizar los controles de Calidad en Obra, así como cumplir y hacer cumplir los protocolos y especificaciones técnicas de colocación de Concreto en diferentes estructuras, a fin de garantizar la Calidad y Durabilidad de la obra en Construcción.

Se sugiere la celeridad en las evaluaciones y alternativas de solución de obras complementarias a ejecutarse dado la presencia de filtraciones en Banquetas N°s 3 y 4 de la Prestación Adicional de Obra N° 3.

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 08-09-2021

Actividades:
 LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES DEL CVA
 PROGRESIVA: KM 0+000 - OYON

CDescripcion_____:

Se verifica el Certificado de Calibración del equipo de densímetro nuclear de serie 64840, que viene siendo utilizado en campo, realizada por la empresa TECPRO ELECTRONICA SAC el 25 de marzo de 2021, siendo la fecha de su próxima calibración el 25 de setiembre de 2021, estando a la fecha el equipo calibrado.

1

Del mismo modo se verifica que la mayoría de los equipos fueron calibrados durante el mes de agosto de acuerdo a programación y requerimientos de los equipos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.CExcavación para estructuras, en material bajo agua
- 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 137+452.50 al km 137+520.00 (Defensa Ribereña - Adicional 3)

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario. 3 Oficial, 1 Ayudantes y 2 Vigía.
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga y 2 Volquetes con sus respectivos operadores

2

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

SE APRECIA LA FALTA DE ACCESOS PEATONALES AL FRENTE DE TRABAJO, EL PERSONAL OBRERO VIENE CIRCULANDO POR UNA LADERA CON PRESENCIA DE PIEDRAS GRANDES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES
 303.ASub Base Granular
 700.0TRANSPORTE
 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1$ Km
 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 162+120 al km 162+100

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 6 Operario, 5 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de 1 Técnico de Calidad con sus respectivos equipos a fin de verificar la calidad del concreto a colocarse.

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Camión Mixer con operador en tránsito. Equipos menores como 1 cortadora de pavimentos, 1 Regla vibratoria y 1 vibradora de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de tal forma de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Es preciso anotar que la temperatura ambiente verificada al momento de la inspección visual fue de 6.0 °C (foto N° 3), y que en el transcurso de las horas siguientes esta descendió aun mas con presencia de lloviznas y nieve en el tramo, por lo que se sugirió las acciones correspondientes a fin del cumplimiento de los protocolos de colocación de base concreto hidráulico aprobadas por la supervisión de obra.

Se sugirió a la Supervisión de Obra mejorar sus procedimientos de control de calidad y optimizar el uso de sus unidades vehiculares.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
DAÑOS EN BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO
PROGRESIVA: KM 162+120 AL KM 162+140

CDescripcion _____:

SE VERIFICA DAÑOS EN LA BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO ENTRE EL KM 162+120 AL KM 162+140 CARRIL IZQUIERDO DE ASCENSO, QUE FUERON EJECUTADAS EL DÍA DE AYER.

SE TOMO CONOCIMIENTO QUE EL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN DE BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO EN EL TRAMO DESCRITO SE HABRÍA PROLONGADO HASTA APROXIMADAMENTE LAS 6.00 PM DEL DÍA 07.09.2021. AL RESPECTO SE SOLICITO A LA EMPRESA UNICOM, EL REGISTRO DE LOS ENVÍOS DE CONCRETO A LOS DIFERENTES FRENTE DE TRABAJO, SOLICITUD QUE NO FUE ATENDIDA.

EN EL FRENTE DE TRABAJO NO SE VERIFICA PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, QUE PUDIERA VERIFICAR LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS Y EN PROCESO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
303.ASub Base Granular

Progresiva: km 162+590 al km 162+700 aproximadamente

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora y 2 Rodillo con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo para la actividad y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 172+098 al km 172+250 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 16 Operario, 10 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 10 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.
Se sugirió la adecuada disposición de productos químicos (aditivo curador de concreto) sobre bandeja y contar con kit antiderrame.
Presencia de llovizna dispersa a partir de mediodía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:

- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502.CCanastillas
- 503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503.CJuntas de Expansión
- 612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700.OTRANSPORTE
- 700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 151+560 al km 151+650 aproximadamente

CDescripcion_____:

7 Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 12 Operario, 8 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 6 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
 Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Fotos: