



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 180	<b>Fecha Informe:</b> 08-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°180-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°818 (del contratista), fecha 01.09.2021; Riesgo de colapso DME 18.
- Asiento N°819 (del contratista), fecha 03.09.2021; Consulta por Nuevos procesos Necesarios para obtención de material para rellenos.
- Asiento N°820 (del contratista), fecha 03.09.2021; Estado Actual de gestiones para canteras nuevas destinadas a obtención de arena para concreto.
- Asiento N°821 (del contratista), fecha 03.09.2021; Estado Actual de Gestiones para canteras nuevas destinadas a capa granular Tipo I.
- Asiento N°822 (del contratista), fecha 03.09.2021; Libre Disponibilidad de terreno, por liberación de predios.
- Asiento N°823 (del contratista), fecha 03.09.2021; Imposibilidad de culminar partida 205.B1 Excavación en explanaciones en roca suelta.
- Asiento N°824 (del contratista), fecha 04.09.2021; Consulta por necesidad de nueva Área Auxiliar para Lavado de Agregados Proveniente de Puca.
- Asiento N°825 (del contratista), fecha 04.09.2021; Consulta por próximo agotamiento de metrado propuesto para partida 103.A Mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial.

**2) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

**3) ADICIONALES DE OBRAS:**

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

**4) DEDUCTIVOS:**

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

**5) MAYORES METRADOS:**

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
- Asiento N°818 (del contratista), fecha 01.09.2021; Riesgo de colapso DME 18.
- Asiento N°819 (del contratista), fecha 03.09.2021; Consulta por Nuevos procesos Necesarios para obtención de material para rellenos.
- Asiento N°820 (del contratista), fecha 03.09.2021; Estado Actual de gestiones para canteras nuevas destinadas a obtención de arena para concreto.
- Asiento N°821 (del contratista), fecha 03.09.2021; Estado Actual de Gestiones para canteras nuevas destinadas a capa granular Tipo I.

**7) MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.**

**8) RECURSOS OFERTADOS:**

**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Oficina de Ingeniería (Planteamiento y Costos) y el especialista de Producción del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

**Del Supervisor:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Control y calidad se encuentra de salida del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9) INCIDENTES:**

- A la fecha no hubo incidente.

**10) PACRI:**

- Monitoreo de los predios afectados.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

•Asiento N°822 (del contratista), fecha 03.09.2021; Libre Disponibilidad de terreno, por liberación de predios.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.

-Corte de plataforma, perfilado de talud y eliminación ld en el km 2+110-km 2+210.

-Voladura realizo a las 2:00 pm, eliminación de material producto de voladura en el km 7+880-km 7+925.

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).

-Corte de banquetta, talud y eliminación en el km 22+580 (km 22+520 - km 22+640).

-Corte, perfilado de talud y eliminación km 27+120 - km 27+200.

-Perforación para voladura en el km27+290-km 27+370.

-Corte de plataforma de vía y eliminación km31+480- km31+600.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 35+050 (km 35+010-km35+060).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) li ubicado en el km 28+980.

-Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banquetta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Polución en tramo de tauca km 0+000 - DME 1 Huachaspina. KM 11+500-KM18+000,

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, km 27+000 - km 31+000.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSAs.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
-SE APRECIA A LA ENFERMERA Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.  
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**

-VOLADURA REALIZO A LAS 2:00 PM.  
 -ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 7+880-KM 7+925.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA DE VOLADURA, 1 PREVENCIÓNISTA, 1 OFICIAL, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 1 CARGADOR FRONTAL, 5 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 12 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+580 (KM 22+520 - KM 22+640).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 21 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 20 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 27+120 - KM 27+200.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM27+290-KM 27+370.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 INGENJERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.  
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES.  
 EM: 2 VOLQUETES.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 27+000-KM31+000

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 OPERADOR.  
 EM: 1 CISTERNA

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

10

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CORTE DE PLATAFORMA DE VIA Y ELIMINACIÓN KM31+480- KM31+600

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.  
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.  
 - SUB CONTRATA "BC"

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 31+590-KM 31+600

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1 INGENJERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.  
 EM: 2 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
08-09-2021

**Actividades:**  
CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+050 (KM 35+050-KM35+100).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
08-09-2021

**Actividades:**  
- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.  
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-09-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3 ) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 3 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 -CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

15

**Fecha Toma De Datos:**  
 08-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 CONTROLADOR, 40 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 37 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 2 CISTERNAS CON COMBUSTIBLE

16

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-09-2021

**Actividades:**  
CORTE DE PLATAFORMA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN LD EN EL KM 2+110-KM 2+210.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES

17

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
08-09-2021



**Fotos:**