



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si	Nro Informe: 058	Fecha Informe: 08-09-2021	Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
----------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

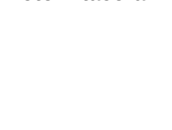
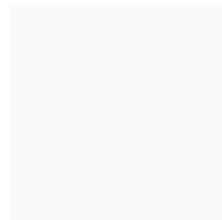


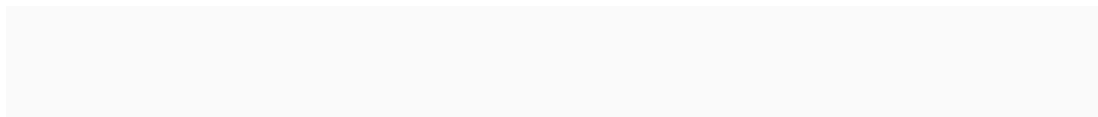
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 058 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:

• ASIENTO N°129 (RESIDENTE DE OBRA):

- Ponemos en conocimiento a la supervisión, de acuerdo a la última valorización tramitada a agosto – 2021, se tiene como porcentaje de metrado acumulado 99.92% para la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, con respecto al metrado previsto en el expediente técnico de obra. siguiente el procedimiento establecido en el ART. 205.11 Y 205.12 del RLCE, hacemos la anotación correspondiente pidiendo la autorización para la ejecución de los mayores metrados para la partida en mención, considerando que es indispensable su aprobación para continuar con los trabajos de corte y excavación. así mismo mediante CARTA N° 096 – 2021 – CVW, sustentamos el déficit de metrado considerado en el expediente técnico, la misma que se adjunta al presente asiento.

• ASIENTO N°130 (RESIDENTE DE OBRA):

- ponemos en conocimiento las siguientes consultas que es necesario absolver, las mismas que fueron alcanzadas con las siguientes cartas a la supervisión:

- 1. solicitamos reconsiderar la consulta, sobre el uso de tipo de concreto para el badén, puesto que los calculo y diseño se hicieron considerando una capacidad de resistencia de $f'c=280$ kg/cm², considerar un concreto $f'c=210$ kg/cm², ocasionaría volver a revisar el cálculo de acero de refuerzo, así también su distribución con el fin de cumplir el control de fisuración, alcanzamos la CARTA N° 094 – 2021 – CVW, sustentando lo indicado.

- 2. solicitamos podernos precisar la longitud mínima de encausamiento a considerar en alcantarillas, puesto que la especificación técnica considera 50m como mínimo para el caso de puentes, alcanzamos la CARTA N° 094 – 2021 – CVW, sustentando lo indicado, alcanzamos la CARTA N° 097 – 2021 – CVW, sustentando lo indicado.

- 3. solicitamos que, mediante la supervisión, se sirva alcanzar la presente consulta al proyectista, y aclarar el alcance del parámetro monto total del contrato, que como se vio en el ítem anterior debe corresponder al monto del contrato a costo directo sin considerar la partida 103.a, con el fin de lograr al final como metrado previsto acumulado la unidad (1), alcanzamos la CARTA N° 095 – 2021 – CVW, sustentando lo indicado.

• ASIENTO N°131 (SUPERVISOR DE OBRA):

- En referencia al asiento n°129 del residente de obra referido a la ejecución de mayores metrados en la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, se evaluará conforme a lo establecido en los ítems 205.10 Y 205.11 del artículo 205 del RLCE. sobre las consultas del asiento n°130 del residente de obra, estas serán revisadas y evaluadas por cada especialista en base a ello se emitirá la opinión de la supervisión. en caso necesario serán elevadas las consultas a la entidad para su absolución por parte del proyectista y/o la entidad. por otro lado, se dispone al contratista mejorar la señalización vial en los cierres de vías a efectos de evitar inconvenientes con los usuarios de la vía. se recuerda al contratista presentar el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, de modo que se garantice el cumplimiento de la obra dentro del plazo previsto, según el plazo establecido en el ítem 203.1 del artículo 203 del RLCE.

2) RECURSOS OFERTADOS

• DEL CONTRATISTA

a. Personal

Personal profesional:

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)



- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)

- Nivel (cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:
Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

- Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) AMPLIACION DE PLAZO

- Con Carta N°43-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite a la entidad la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01 del contratista.
- Con Carta N°44-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite al contratista la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01.

6) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
- Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez

De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.

- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.

- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión

- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

- DE LA OBRA:

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 28+600, km 29+350.

- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 28+600, km 29+350 al km 22+950 (DME).

- Se continua con los trabajos de trazo y replanteo, trazo de vía en km 28+940.

Recomendaciones:

- **OBSERVACIONES E INCIDENCIAS**

- La supervisión exige al contratista presentar el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos.

- El contratista pone en conocimiento y pide a la autorización a supervisión para la ejecución de mayores metros para la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, la cual está siendo evaluada por supervisión.

- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.

- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.

- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.

- Se verifica una mala coordinación en el personal técnico y obrero para la ejecución de las partidas programadas.

- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

- El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como el tractor de orugas, motoniveladora y rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.

- **RECOMENDACIONES**

- Se recomienda al contratista presentar el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, a la mayor brevedad posible.

- Se le recomienda a la entidad resolver sobre dicha ampliación y notificar su decisión al contratista en el plazo de 15 días hábiles, desde el día siguiente hábil de la recepción del informe emitido por la supervisión (emitido el 20.08.2021), el cual el plazo vence para la entidad el día (13.09.2021).

- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.

- Se recomienda implementar adecuadamente el plan para la vigilancia, prevención y control de covid 19 en el trabajo, para prevenir contagios, el cual no se está cumpliendo (personal capacitado para dar las charlas de inducción para el control del covid 19).

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.

- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

- Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:

MO: 02 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.

EM: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CAMION CISTERNA.

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS
AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

VERIFICACION DE LA SUPERVISION

CDescripcion_____:

VERIFICACION DE POLIGONALES CON EL EQUIPO TOPOGRAFICO DE LA
SUPERVISION

Foto1:



Foto2:

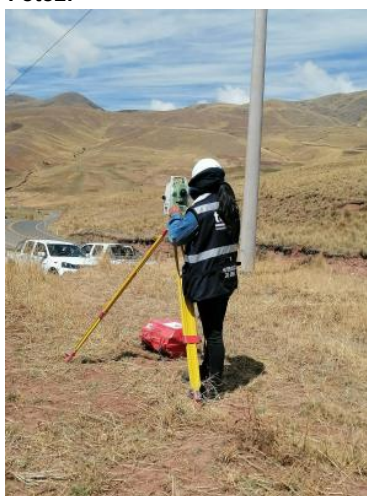


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 28+600, KM 29+350 AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:

MO: 09 OPERARIOS

EM: 09 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA KM 28+940

CDescripcion_____:

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE VIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****08-09-2021****Actividades:****MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 28+600, KM 29+350****CDescripcion_____:****MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL
DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****08-09-2021**

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

CONTROL DE KILOMETRAJE

CDescripcion_____:

CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

Foto1:



Foto2:

Formulario de bitácora de obras con datos de identificación del vehículo y firma del responsable.

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

08-09-2021