



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 137	Fecha Informe: 08-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	-------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

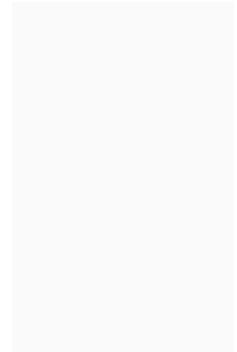


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0137

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

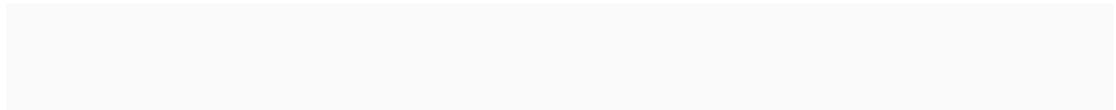
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 23-08-2021 al 28-08-2021 la anotación importante es la siguiente:

ASIENTO 3444 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de estructura Metálica para el puente modular provisional del puente Mayor Shingas REFERENCIA: a) Carta No. 626 -2021/CSOCH-JS del 24-08-2021 b) Carta No. 240 -2021/CCP-CSOCHA del 30 -04-2021.

Por medio de la presente Asiento dejamos constancia que con referencia a) remitimos a la Entidad la solicitud para que se proporcione a la Obra, la estructura metálica para la instalación de puente modular HARZONG con los que cuenta la Entidad. En tal sentido , reviso la carta de referencia b) , emitiendo opinión con el Informe No. 071 -2021/EPEOA/JRCB/CSOCH del Especialista de Puentes, estructuras y Obras de Arte y el Informe No. 023 -2021_ETTjro/CSOCHA del especialista del especialista de trazo y topografía, diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización , dando conformidad a la carta de referencia b).

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, cuando los días son soleados y sin embargo todavía hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión,

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de ocurrencia de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con tormentas a final de tarde y horas nocturnas durante esta semana. La Contratista continua incrementando el rendimiento con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05- 2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial. se recomienda la entrega del diagrama de distribución de Cisternas para el control del polvo.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

08-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 196+850
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
203.A CORTE DE EXPLANACIONES**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 196+850 se realiza el corte de explanaciones. Se utiliza una excavadora de oruga, 7 volquetes, trabajan 1 capataz, 7 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 08-09-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 193+780 A KM. 193+820
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS.
220.B MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 193+780 a km. 193+820 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo con .70 cm. de profundidad. Se utiliza 1 excavadora de oruga, una vibradora de rodillo. Trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+000 A KM. 181´100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 181+000 al km. 181+100 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II, se verifica en este sector que no se ha construido pavimentos de concreto, la superficie está a nivel de sub base granular. Se espera en el sitio la llegada de los representantes de la Contraloría General de la república.

Foto1:

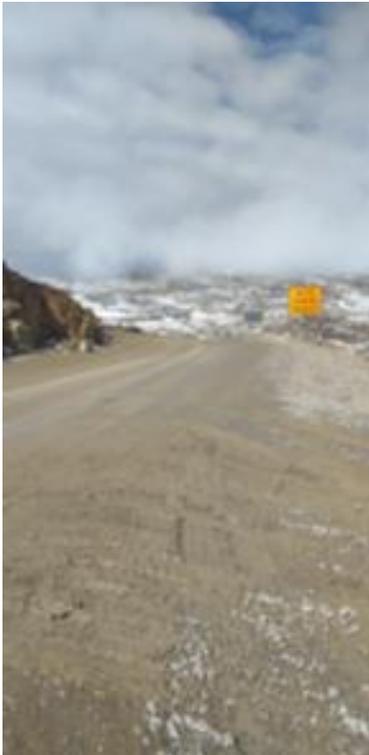
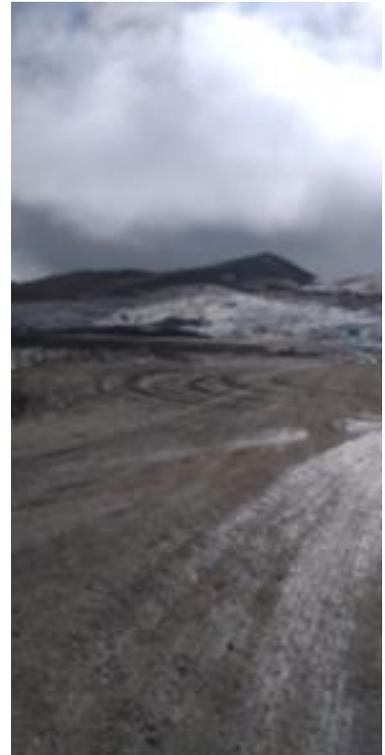


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: ZONA PAVIMENTADA.

CDescripcion_____:

Desde la progresiva KM. 181+100 hasta la progresiva Km. 188+000 se realiza visita de monitoreo al sector pavimentado, Actualmente el clima esta desfavorable para realizar actividades de pavimentación, están realizando actividades de orden y limpieza en todo este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE INSPECCION POR PARTE DE REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA: REUNION EN CAMPO

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+000 se realiza reunión en campo con representantes de la Contraloría general de la República y Especialistas de la Contratista y Supervisión en el inicio del tramo II.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+950
CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO: SOLICITADO POR REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 186+ 950 se realiza ensayo en campo de resistencia al deslizamiento utilizando péndulo Británico , junto con representantes de la CGR y especialistas de la supervisión y Contratista, donde el promedio de resultados dio valor de 65

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 186+955 CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO: SOLICITADO POR REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 186+955 se realiza otra prueba de resistencia al deslizamiento donde el representante de la Contraloría, verifica la fecha de calibración del equipo péndulo británico, Se observó el equipo del Contratista fue calibrado en Abril de 2021.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 190+000 Y KM. 190+100
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+000 a Km. 190+100 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-09-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 191+100 A KM. 191+140
600.0 OBRAS DE DRENAJE
625.A SUB DREN TIPO I**

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 191+100 a Km. 191+140 se verifica la realización de sub dren Tipo 1. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+290
CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO: SOLICITADOS POR REPRESENTANTES DE CGR.
defñecklmen sub bad

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 191+290 se realiza el ensayo de deflexión en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una camión Viga calibrado y la viga benkelman, Los representantes de contraloria verifican los resultados de la prueba, junto con los especialistas de la Supervisión y Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+275
CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO: SOLICITADOS POR REPRESENTANTES DE CGR.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 191+275 se realiza otra prueba de control de calidad de las deflexiones en el lado izquierdo de la sub base , Los representantes de Contraloría verifican las fechas de calibración de la viga, diales y solicitan los certificados de los mismos. Los equipos fueron calibrados el mes de Abril 2021. (valido por 6 meses)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 191+300
CONTROLES DE CALIDAD EN CAMPO: SOLICITADOS POR REPRESENTANTES DE CGR.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 191+300 se realiza dos pruebas de control de calidad de compactación de sub bases las deflexiones en la sub base , Los representantes de Contraloría General de la República verifican los equipos de cono de arena y equipos para determinar humedad . donde se comparo resultados del equipo de la Contratista y el de la Supervisión , Se solicitó las fechas de calibración y los certificados de cada uno de los equipos.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 191+420 a 191+560
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____ :
En la ´progresiva KM. 191+420 a km. 191+560 Las actividades de pavimentación en el lado izquierdo de la vía. están paralizados, puesto que la temperatura de la zona es menor a 4 °C Se espera que suba la temperatura para autorizar el inicio de actividades en horas de la tarde. Se verifica la preparación del terreno para iniciar la construcción de pavimentos en este sector .

Foto1:

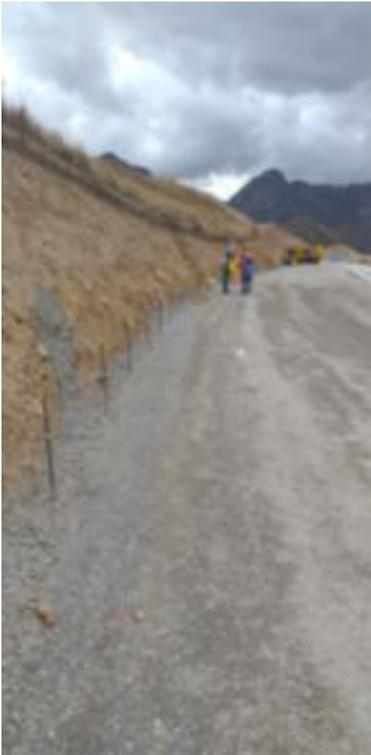


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021

13



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+200
VISITA DE INSPECCION A DME POR PARTE DE REPRESENTANTES DE LA CGR

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 220+200 se realiza visita de inspección al DME ubicado en la zona baja del tramo II, con los representantes de la Contraloría General de la república y especialistas de la Supervisión y Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 Puentes Menores: PUENTE USPACHACA
1000.2 CIMENTACION
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se continua con la colocación de encofrado del estribo izquierdo, luego de la excavación del sitio, colocación del solado de concreto en donde se continua con la colocación de acero de refuerzo del estribo izquierdo del nuevo puente Uspachaca. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros. Se realiza la inspección junto con representantes de la Contraloría y especialistas de la Supervisión y Contratista.

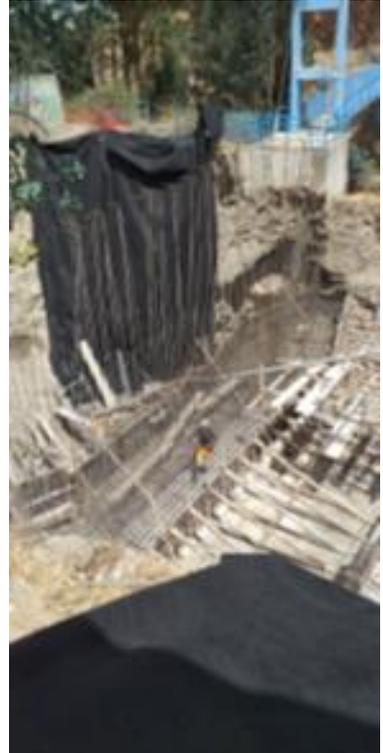
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm2
612.A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 229+965 se realiza la colocación del acero de refuerzo y colocación de encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores , Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros. Los representantes de la Contraloría inspeccionan el sitio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-09-2021



Fotos: