



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 138	Fecha Informe: 09-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

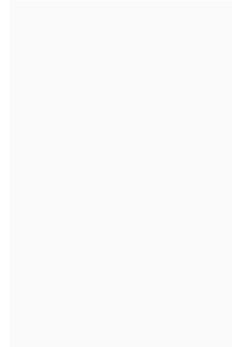


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

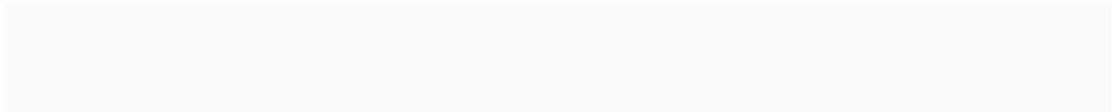
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0138
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 28-08-2021 al 01-08-2021 la anotación importante es la siguiente:

ASIENTO 3450 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Desvío Cerro de Pasco Km. 181+090.

En el Km. 181+090 de la carretera que estamos ejecutando, se encuentra un desvío a la Ciudad de Cerro de Pasco Km. 181+090, sobre el particular señalamos, que en dicho punto hemos ejecutado el pavimento rígido y proximately a iniciar las cunetas, donde se advierte que el mencionado desvío se encuentra por debajo del nivel del nivel de carretera. por tal motivo al transitar los vehículos deteriorarán la carretera, así también las cunetas. En tal sentido el expediente técnico (estudio definitivo) no ha considerado el acceso de transición para el desvío a cerro de Pasco, ubicado en el Km. 181+090 , así como tampoco un diseño vehicular.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, cuando los días son soleados y sin embargo todavía hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de tránsito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy no se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista (hoy hay un paro laboral) , especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.



b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy se a realizado un paro total de transporte y del personal exigiendo el pago justo de sus labores.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con tormentas a final de tarde y horas nocturnas durante esta semana. Hoy se ha realizado un paro total de transporte y personal . Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y seguridad vial. se recomienda la entrega del diagrama de distribución de Cisternas para el control del polvo.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

09-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+600
VISITA DE MONITOREO A ASAMBLEA DE TRABAJADORES : PARO DE TRABAJADORES DE LA CONTRATISTA 72 horas paro

CDescripcion_____:

En la plaza de Yanahuanca (progresiva km. 214+600) se realiza una asamblea de trabajadores de la empresa CONSORCIO CARRETERO DEL 'PERU donde todos los trabajadores han iniciado un paro por 72 horas , exigiendo mejoras salariales. SE han trancado el acceso de entrada y salida al poblado de Yanahuanca a todo el personal de la Contratista. NO HAY LABORES EN OBRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+730
VISITA DE MONITOREO EN TODO EL TRAMO II (ZONA BAJA)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 229+730 se puede verificar la ausencia de personal trabajador, donde las maquinarias y equipos han quedado en los lados de la vía. Sin realizar actividades por el PARO DE TRABAJADORES DE LA CONTRATISTA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE USPACHACA
1000.2 CIMENTACION
610.D . CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 227+970 se verifica que el dia de ayer en la tarde se realizó el vaciado del cimiento del estribo izquierdo del nuevo puente Uspachaca. Actualmente no hay actividad en la obra por el paro de trabajadores.

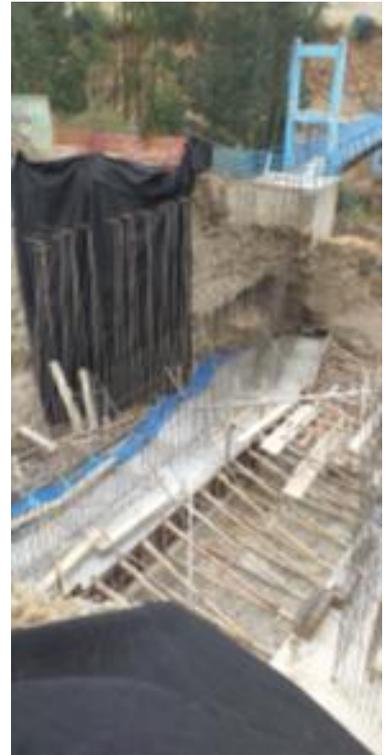
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+200
VISITA DE MONITOREO HACIA LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: NO HAY PASO A LA ZONA ALTA POR PARO DE TRABAJADOR

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 214+200 el paso hacia la zona alta del tramo II , esta bloqueado por los trabajadores de la contratista, donde realizan un paro de 72 horas . NO PERMITEN EL PASO DE TRABAJADORES DE LA CONTRATISTA NI LA SUPERVISIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA NO HAY ACTIVIDADES

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 229+965 a altura del puente huarimarca se observa sin actividad, todos los trabajadores han entrado en PARO DE 72 HORAS

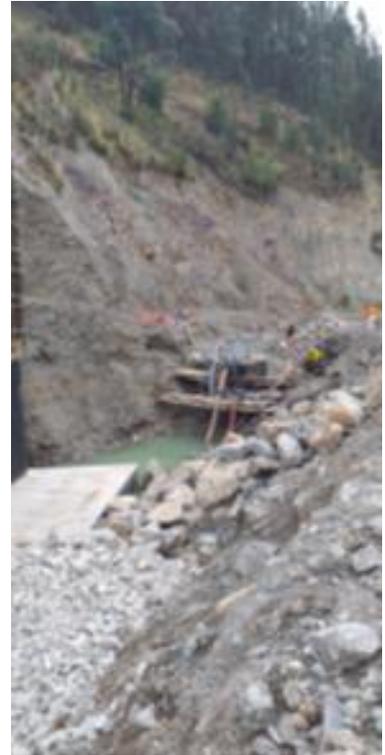
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-09-2021



Fotos: