



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

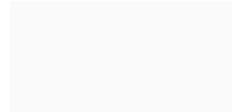
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 39	Fecha Informe: 09-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°39-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, falta adjuntar el dique o enrocado para la opinión vinculante de la ANA.

** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.

** Alternativa de solución:

*** Encuentro 205+800 Km; ubicado de Santa María a Quillabamba, Falta regularizar el documento del propietario, se terminó el levantamiento topográfico.

*** A alturas del 0+900 km, posible reubicación de DME, se tiene el levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA.

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestimará por el tiempo que es aprox. 5 meses).

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler, existencia de conflicto familiar.

** Alternativa de solución:

*** En 4+100 km la planta chancadora, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS. Falta el proyecto de evaluación arqueológica. (Se está desestimando por el tiempo aprox. de 5 meses)

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.

*** A alturas del 0+500 km aprox. en Santa María, se va a reubicar la planta chancadora, está en proceso de ITS, no afecta el PEA, permite el propietario

•Los costos del uso del terreno como alquiler por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Con CARTA CE N° 067-2021/S.RNS (P), con fecha de 08 de setiembre, el Consorcio Supervisor Santa Teresa, emitió el documento a PROVIAS NACIONAL, con asunto: INFORME TÉCNICO SUSTENTARIO (ITS) PARA INCORPORAR LA PLANTA DE CONCRETO CHAULLAY 0+000 KM.

•Encontraron alternativa de solución para la planta chancadora, patio de máquinas, zona de lavado, se encuentra en Santa María a alturas aprox. de 0+500 km, está en proceso de elaboración de ITS.

•Aun se continúa laborando el diseño del dique por parte de la supervisión.

4. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.

4.1 ADICIONALES

•Dique o enrocado en 4+980 km

4.2 MAYORES METRADOS



- Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

- Con CARTA N°000-2021/FCS, se convoca reunión con la Dirección de Derecho de Vías-PROVIAS NACIONAL, China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú, Consorcio Carretera Cusco, Lagesa Ingenieros Consultores S.A y Consorcio Supervisor Santa Teresa junto ELECTRO SUR, tema a tratar “Intervención en actividades eléctricas en el proyecto: Mejoramiento de la Carretera Santa María- Santa Teresa- Puente Hidroeléctrica Machu Picchu”, con respecto al ITEM B. TUNEL Y ACCESOS, se llevará acabo la reunión a horas de las 9:00 am el día de mañana 10/09/2021.
- Con CARTA CE N° 069-2021/S.SST (P), el Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite documento a PROVIAS NACIONAL, con asunto: ADJUNTO FORMATO PARA USO DE CUADERNO DE OBRA FÍSICO EN VERSIÓN EXCEL.
- Con CARTA CE N° 068-2021/S.SST (P)., el Consorcio Supervisor Santa Teresa, emite documento a PROVIAS NACIONAL, con asunto: OPINIÓN DEL REQUERIMIENTO DE LAS ÁREAS AUXILIARES SEGÚN CAO VIGENTE.

6. PERSONAL OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.
Especialista en Impacto Ambiental: Ítalo Andres Diaz Horna
Personal Auxiliar:
Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

6.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

7. MOVILIDAD OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra.

8. EQUIPO OFERTADO:

a. SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Estación total
- 02 primas
- 01 trípode

b. CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares
- Se recomienda cumplir con los protocolos COVID-19

Auditoria Fecha De Creación:
09-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
10-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

