



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 139	Fecha Informe: 10-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0139

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 180+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. Actualmente el cuaderno de obra esta en las oficinas de la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chínche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, a llovido en horas nocturnas siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy no se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista (hoy hay un paro laboral) , especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD.b)

MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: hoy continua un paro total de transporte y del personal exigiendo el pago justo de sus labores.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión



ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica. Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) **ARQUEOLOGIA** : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) **OTROS**: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con tormentas a final de tarde y horas nocturnas durante esta semana. Hoy se ha realizado un paro total de transporte y personal . Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto y una olla washinton para determinar el porcentaje de vacíos de la mezcla, faltando el péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

10-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

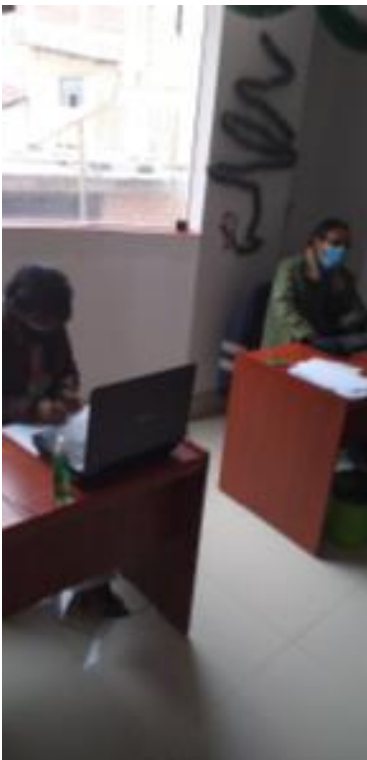
11-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****10-09-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 214+500****VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión, donde se verifica la presencia en los especialistas de Liberación de predios, antropología, ambiental, puentes, estructuras y obras de arte, suelos, seguridad, costos y valorizaciones, trazo y topografía, Administrador y jefe de supervisión. Se pregunto por el cuaderno de obra al Jefe de Supervisión e informo que la Contratista y Supervisión están realizando las anotaciones pertinentes al cuaderno de obra de manera cuidadosa puesto que estos días se están realizando muchos trámites administrativos que tiene que ser cuidadosamente anotados en el día correspondiente por ambas partes.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****10-09-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+110

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: MAQUINARIAS Y EQUIPOS PARALIZADOS POR PARO DE TRABAJADORES DEL TRANSPORTE.
equipos y maquinaria paralizadaxpor paro detransporte

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 196+110 se realiza visita de monitoreo a la zona alta del tramo II, donde se verifica la paralización de actividades en un 98% de los frentes de trabajo de la Obra, donde las maquinarias y equipos han quedado estacionados en un lado de la vía. Porque la Contratista no ha cumplido con los compromisos de pago a las empresas de transporte, desde el mes de MAYO 2021 A AGOSTO 2021 - DESDE AYER NO HAY ACTIVIDADES EN LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 193+690 A KM. 193+720
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.B MATERIAL FILTRANTE
colocacipn filtro en muro 193690 193720

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 193+690 al Km. 193+720 se realiza el relleno en muros de contención colocando material de filtro. Se utiliza 1 mini cargador frontal , trabajan: 3 obreros, 1 operador. Estos trabajadores son del sector y no presentaron problemas de transporte, ni trancas en la vía. Están laborando normalmente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+580

VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: MAQUINARIAS Y EQUIPOS PARALIZADOS POR PARO DE TRANSPORTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 191+580 se realiza visita de monitoreo al sector donde se esta pavimentando y se observa en un lado de la carretera los equipos y maquinarias estacionados. NO HAY ACTIVIDAD EN EL SECTOR. por el paro del transporte de personal, que están reclamando el pago de sus servicios de transporte de personal.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+540

VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: PAVIMENTADORA DE CONCRETO HIDRSULICO Y EQUIPOS PARALIZADOS POR PARO DE TRANSPORTE

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 191+540 se encuentra paralizadas las actividades. La pavimentadora y equipos están sin actividad. Continúa el paro de 72 horas de los trabajadores de la Contratista, que inicio desde el día de ayer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+450

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.C EXCAVACIONES EN ROCA FIJA: CANTERA JUANITA

CDescripcion_____:

En al progresiva Km. 188+450 se realiza excavación en roca en la Cantera Juanita. Donde se utiliza un equipo excavadora de oruga con accesorio de demolición. Trabaja: 1 operador de excavadora. El trabajador es del sector y es la unica persona que esta trabajando en la cantera Juanita. Los demas trabajadores no han podido llegar a sus centros de trabajo por falta de transporte y por trancas realizados en la entrada y salida del Poblado de Yanahuanca.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: VISITA AL INICIO DEL
TRAMO II

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+100 se realiza visita hasta el inicio del tramo II donde se observa todo el sector paralizado, no hay actividades por el Paro de trabajadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+970

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 197+970 se realiza el encofrado de zapata de muro ciclopeo. trabajan 1 capataz, 2 obreros del sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

