BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	203	10-09-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

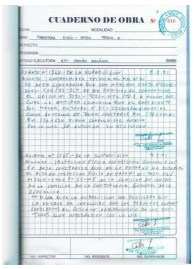

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA
Asiento nº. 1564, De la Supervisión, de 08.09.2021 (folio nº. 19, Tomo 19)
Asunto: Conformidad Técnica al MM N° 21
Mediante Carta N° 01008-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Oficio N° 2030-2021-MTC/20.9 a través del cual la Entidad comunica que el expediente del Mayo Metrado N° 21 – Correspondiente al Corte de Talud en zona inestable km 138+560 al km 136+620 tiene conformidad técnica. Por lo cual, se autoriza su ejecución.

Asiento nº. 1565, De la Supervisión, de 09.09.2021 (folio nº. 19, Tomo 19)
Asunto: Inspección física Contraloría General de la Republica.
Deja constancia de la suscripción del acta de inspección física de obra N° 01-2021-CG/MPROY-OYON I-CC-H5 de la Comisión de Control de la CGR. en la que, la Supervisión preciso que la Entidad ha concluido con los trámites correspondientes al rescate arqueológico de los sectores que interferían con la vía.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:
Mediante Resoluciones Directorales Nºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.
Mediante Adendas nº.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):
R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7’264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.
R.D. Nº. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.
R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IG.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.
Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.
R.D. Nº 1685--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 04 “Muros de Contención en Vía Ramal en las Progresivas: km 137+344.55 – 137+375.51, km 137+695.00 – 137+715.00 y km 137+745.00 – 137+759.51”, por la suma de S/ 455,510.37 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.
R.D. Nº 1705--2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 05 “Muros de Contención, Drenes de perforación horizontal, Subdrenes, Reubicación de Alcantarilla, Intersección Ramal con la Vía principal, Pantalla de Micropilotes con anclajes Activos permanentes y sistema de Muro Anclado tipo Paraguas”, por la suma de S/ 6’261,787.29 incluido IG.V. – Pendiente de Ejecución.

4.MAYORES METRADOS:
N°01: “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580” – en Ejecución
N°02: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000” – Ejecución Suspendida
N°03: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de cortekm 166+000 al km 170+000” – en Ejecución.
N°04: “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal” – Ejecución Suspendida
N°05: “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000” – en Ejecución
N°06: “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” - En ejecución
Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000” – En ejecución
Complementario Nº 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
Complementario Nº 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Ejecución Suspendida
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – Ejecutado
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
Complementario N°02 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – En ejecución
N°12: “Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600” – En ejecución
N°13: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98 – En ejecución (Variante 2)
N°14: “Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución
N°15: “Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:
R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%
R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%
R.D. Nº. 1685-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03, por la suma de S/ 10,001.93, incluido el I.G.V.
R.D. Nº. 1705-2021-MTC/20, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 04, por la suma de S/ 1’197,947.35, incluido el I.G.V.

Recomendaciones:

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
En el km 142+850 aproximadamente se viene realizando el acopio temporal de material excedente y residuos de concreto.

7.MANTENIMIENTO VIAL:
Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS
8.1DEL CONTRATISTA:
8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado
8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:
8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.
8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:
EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado.
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado
VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, algunas sin separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES
Ninguno

10.PACRI
A la fecha aún persisten interferencias y/o restricciones por i) Presencia de redes de agua potable en la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+930 al km 142+170 respectivamente, ii) Interferencia de Terreno y/o Predio para la Construcción de Drenaje de Alcantarilla conectadas y emboquillado para contar con el encausamiento y/o desfogue de dichas estructuras conectadas en las siguientes progresivas: km 143+300, km 144+294.40 y km 144+780; a lo que la Supervisión de obra planteo la necesidad de prestación adicional para dicho drenaje; iii)Aún no se habría absuelto la consulta realizada a PVN, respecto al material de respaldo para las cunetas y separación entre pavimento rígido y obras de arte en la Variante 1, Km 155+960 al 158+834.289; y vi) El terreno necesario para la construcción de la alcantarilla tipo marco en el Km 137+992 Vía Ramal, no se habría liberado, por lo que, la familia Cruz, quien indica ser propietaria del terreno suspendió las actividades de construcción que se había iniciado, sin embargo, la supervisión de obra refiere que dicho terreno pertenecería a la Comunidad también pendiente de liberación. Entre otras.

11.ARQUEOLOGÍA
A la fecha el Contratista aun no inicia las actividades previstas en el Expediente Técnico, en sectores identificados como arqueológicos, pese a estar liberados.

12.OTROS
Clima: Presencia de Lloviznas con granizada a partir de las 2.00 pm aproximadamente alrededor del km 154

Se toma conocimiento de limitaciones en el uso de unidades vehiculares de la Supervisión de Obra, lo cual sería por restricciones en combustible.

RECOMENDACIONES
Del Panel Fotográfico N° 2, se ha sugerido al CSO verificar, evaluar y acciones correspondientes, en observancia al Contrato N° 007-2018-mtc/20 de 8.02.2018, respecto al uso del acopio temporal de material excedente.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
10-09-2021	11-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte

Progresiva: km 137+105 al km 137+135 - Muro de Contención

CDescripcion_____:

1 Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario y 1 Oficial
Equipos aproximados verificados en campo: equipos menores como 1 Torre de Iluminación, 1 vibro pisón y 1 vibradora de concreto.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
Moderado

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL
ACOPIO TEMPORAL DE MATERIAL EXCEDENTE Y RESIDUOS DE CONCRETO
Progresiva: km 142+850 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: Ninguno
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Cargador Frontal con operador y 3 Volquetes que transportan y disponen el material excedente.
Se verifica el acopio temporal de material excedente y residuos de concreto en el km 142+850 aproximadamente.
En vista que esta área de terreno no se encuentra como Área Auxiliar aprobada y/o en proceso de Aprobación se ha realizado las consultas respectivas:
Contratista: es un área que se encuentra dentro del derecho de vía por tanto puede ser utilizado como acopio temporal, para las actividades de corte y eliminación de material excedente cercanas como es el caso de los cortes a nivel de subrasante en el km 142+400, o eliminación de deslizamientos y/o derrumbes del km 141+800, aproximadamente, entre otros.
Supervisión: No se autorizó dicho espacio como Área Auxiliar de acopio de material excedente.
POR LO QUE, SE HA SUGERIDO AL CSO VERIFICAR, EVALUAR Y ACCIONES CORRESPONDIENTES, EN OBSERVANCIA AL CONTRATO N° 007-2018-MTC/20 DE 8.02.2018

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APerfilado y compactado en zona de corte
700.0TRANSPORTE
700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para d<= 1 Km
700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para d> 1 Km

Progresiva: km 142+370 al km 142+400

CDescripcion_____:

3

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga, 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 1 Camión Cisterna de Agua y 3 Volquetes con sus respectivos operadores.
Se verifica que el material excedente es transportado al acopio temporal ubicado en el km 142+850 aproximadamente.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA	No Aplica	10-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)
502. BAcero Transversal (Pasa Junta)
502.CCanastillas
503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
503.CJuntas de Expansión
612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
700.0TRANSPORTE
700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 171+250 al km 171+450 aproximadamente LD

CDescripcion_____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares
Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE, DE FORMA TAL, DE EVITAR RIESGOS DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA Y/O POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.
SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA. SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
210. AConformación de Terraplenes
230Material de Préstamo para rellenos
700.0TRANSPORTE
700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para d<= 1 Km
700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para d> 1 Km

Progresiva: km 174+400 al km 174+200

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Ayudante y 2 Vigía.
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Motoniveladora, 1 Rodillo, 2 Volquetes y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE, DE FORMA TAL, DE EVITAR RIESGOS DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA Y/O POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501.BPavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm2 (Manual)
502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)
502. BAcero Transversal (Pasa Junta)
502.CCanastillas
503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
503.CJuntas de Expansión
612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
700.0TRANSPORTE
7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d<= 1 Km
700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para d> 1 Km

Progresiva: km 173+535 al km 173+650

CDescripcion_____:

6

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 7 Operario y 6 Oficial. Además de un equipo de Calidad conformado por 1 Técnico de Laboratorio
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Mixer con operador, además de equipos menores como: 1 vibradora de Concreto, 1 Regla Vibratoria, 2 generadores eléctricos, entre otras.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE, DE FORMA TAL, DE EVITAR RIESGOS DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA Y/O POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.
SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA. SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA	No Aplica	10-09-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
502. AAcero Longitudinal (Barra de Amarre)
502. BAcero Transversal (Pasa Junta)
502.CCanastillas
503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
503.CJuntas de Expansión
612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos
700.0TRANSPORTE
700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 161+030 al km 161+280 aproximadamente

CDescripcion_____:

7

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 8 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes
Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 8 operadores), 1 retroexcavadora, 6 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. SE SUGIRIÓ EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA. ASÍ COMO EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y LA ADECUADA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS A FIN DE SU POSTERIOR TRANSPORTE, DE FORMA TAL, DE EVITAR RIESGOS DE INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA Y/O POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.
SUSTANCIAS QUÍMICAS (ADITIVO CURADOR DE CONCRETO) SIN TECHO NI BANDEJA. SUGIRIÉNDOSE QUE POR LA NATURALEZA DEL TRABAJO EN EJECUCIÓN POR LO MENOS DEBIERA CONTAR CON BANDEJA Y KIT ANTIDERRAMES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

10-09-2021

Fotos: