



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 182	Fecha Informe: 10-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°182-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

• El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°825 (del contratista), fecha 04.09.2021, actualmente se encuentra registrando en el supervisor.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0779, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra 04 y Deductivo Vinculante 04 – Pronunciamento del Supervisor.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0779, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra 04 y Deductivo Vinculante 04 – Pronunciamento del Supervisor.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

• Con CARTA N°074-CONSORCIO ICC-2021, de fecha 09.09.2021, el contratista remite a la Con CARTA N°2510019-CG-21-0778, de fecha 10.09.2021, la supervisión hace de conocimiento a la contratista, la Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS)-Planta de Chancado, procesamiento y Acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo.

• Con OFICIO N° 2087-2021-MTC/20.9, de fecha 10.09.2021, la entidad remite a la supervisión, la Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Ampliación de la Cantera Puca I.

7) MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.

8) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Oficina de Ingeniería (Planteamiento y Costos) y el especialista de Producción del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Control y calidad se encuentra de salida del 06.09.2021 hasta 13.09.2021, especialista de Impacto Ambiental a partir del 09.09.2021 hasta el 15.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9) INCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

• Monitoreo de los predios afectados.

11) ARQUEOLOGÍA:

• Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0779, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra 04 y Deductivo Vinculante 04 – Pronunciamento del Supervisor.

12) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Acopio provisional en DME N°16 y área de zarandeo ubicado en el km 0+500.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Eliminación de material producto de voladura en el km 7+880 - km 7+910.
- Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).
- Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 22+640 (km 22+520 - km 22+640).
- Eliminación de material producto de voladura en el km 27+200- km27+300.
- Perforación para voladura en el km 27+360 - km 27+420.
- Corte de plataforma y eliminación en el km 30+600-km 30+700.
- Perforación para voladura en el km 31+620 (km 31+580 - km 31+620).
- Corte de banqueteta y eliminación en el km 35+120 (km 35+050-km35+120).
- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980; se suspendieron las actividades por presencia de precipitación pluvial (lluvia, truenos).
- Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina..
- Mantenimiento vial en el km 1+000-km2+000, km 11+500 (km 11+000 - km 12+000).
- Con CARTA N°742-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 10.09.2021, el contratista remite a la supervisión, el Mejoramiento Geométrico de segmentos incorporados al plan de monitoreo Arqueológico (PMA) de la obra.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0777, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, el Informe mensual N°22.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0778, de fecha 10.09.2021, la supervisión hace de conocimiento a la contratista, la Aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS)-Planta de Chancado, procesamiento y Acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0779, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra 04 y Deductivo Vinculante 04 – Pronunciamiento del Supervisor.
- Con OFICIO N° 2087-2021-MTC/20.9, de fecha 10.09.2021, la entidad remite a la supervisión, la Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la Ampliación de la Cantera Puca I.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

10-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+120 (KM 35+050-KM35+120).

CDescripcion_____:

1 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 LAGUNA COCHAPAMPA: ÁREA LAVADO, ÁREA ZARANDEO, ÁREA CHANCADO Y ÁREA DE ACOPIO.

CDescripcion_____:

2 CON OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 SE DIO APROBACIÓN DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)-PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO DE MATERIALES UBICADA A 1.96 KM DEL INICIO DE TRAMO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 1+000-KM2+000.

CDescripcion _____:
 MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion _____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 1 VIGÍA.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 31+620 (KM 31+580 - KM 31+620)

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 30+600-KM 30+700.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "BC"

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
7 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 3 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
8 MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
-1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+360 - KM 27+420.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 2 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 27+200-KM27+300.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE OR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+640 (KM 22+520 - KM 22+640).

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 16 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.
 - SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO VIAL KM 11+500 (KM 11+000 - KM 12+000).

CDescripcion_____:
 MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

14

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
10-09-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 7+880 - KM 7+910.

CDescripcion_____:
MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 10 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 9 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 34 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 32 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 POLUCIÓN EN TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

SE APRECIA CONSTANTE POLUCIÓN EN ESTE TRAMO A CONSECUENCIA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL CORTADO HACIA AL DME 1 HUACHASPINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

17

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-09-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:

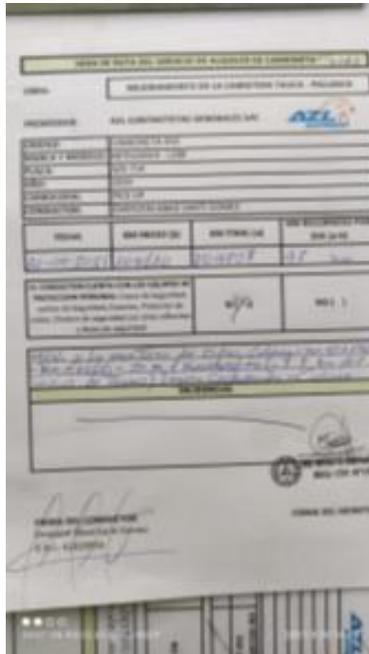


Foto3:

18

Fecha Toma De Datos:
 10-09-2021



Fotos: