BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	061	11-09-2021	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 061 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:
• ASIENTO N°136 (RESIDENTE DE OBRA):
- En atención al asiento anterior de la supervisión se envió la CARTA N° 104 - 2021 - CVW, donde se alcanza el detalle de la planilla de metrado para la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m según el replanteo aprobado, para verificación y trámite correspondiente.
• ASIENTO N°137 (SUPERVISOR DE OBRA):
- se recepciona la CARTA N° 104 - 2021 - CVW, donde nos remite el detalle de la planilla de metrado para la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m segun el replanteo aprobado, la cual sera revisado y evaluado para su aprobacion y luego sera comunicado a la entidad. con respecto a la administración de riesgos, se reitera al contratista que debe cumplir con los componentes del plan de manejo socio ambiental establecido en el estudio de impacto ambiental semi detallado, el contratista tiene la obligación de cumplir con el programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas, programa de monitoreo ambiental, programa de asuntos sociales, programa de educación y capacitación ambiental, y programa de prevención de pérdidas y contingencias, la misma que debe estar a cargo del especialista en impacto ambiental y el especialista en asuntos sociales del contratista, todo esto como parte del plan de respuestas para el riesgo: ramb – 01 afectación a la salud pública y medio ambiente.
• ASIENTO N°138 (SUPERVISOR DE OBRA):
-Con relación al asiento n°125 del supervisor, se deja constancia que a la fecha el contratista no ha presentado un nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, de modo que se garantice el cumplimiento de la obra dentro del plazo previsto. dicho calendario se debe presentar en el plazo establecido en el numeral 203.1 del artículo 203 del rlce. con respecto a la ejecución de la partida de ruta critica 205.a terraplenes, el contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la via, tampoco cuenta con equipos en obra tales como el tractor sobre orugas, motoniveladora y rodillo liso vibrat. autop. necesarios tambien para la ejecución de la partida. por lo que se verifica el incumplimiento a sus obligaciones contractuales. por otro lado, se deja constancia que el contratista si cuenta con la autorización del propietario para realizar los ensayos a los materiales provenientes de la cantera viluyo, la misma que a la fecha no ha sido presentado por el contratista para la evaluación de nuestros especialistas. en tal virtud, se dispone al contratista realizar y/o presentar los resultados de los materiales provenientes de la cantera viluyo.
2) RECURSOS OFERTADOS
• DEL CONTRATISTA
a. Personal
Personal profesional:
- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)
Personal Técnico y Auxiliar:
- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)
Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico
- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)
• DEL SUPERVISOR:
a. Personal
Personal Profesional:
- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)
Personal Técnico y Auxiliar:
- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)
b. Equipo topográfico
- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)
3) PACRI
- Se está realizando el monitoreo por:
Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.
Ing. Reynan Wilchez Venegas.
4) MANTENIMIENTO VIAL
-Se está efectuando el mantenimiento vial.
5) AMPLIACION DE PLAZO
- Con Carta N°43-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite a la entidad la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01 del contratista.
- Con Carta N°44-2021-TEC4_RL/PVN de fecha 20.08.2021 la supervisión remite al contratista la opinión técnica favorable a la solicitud de ampliación de plazo N°01.
6) ARQUEOLOGIA
Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:
• Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
• Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez
De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.
Actividades:
- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.
- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.
- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión
• Lic. María Melissa Díaz Cadillo.
• El día de hoy 10.09.2021 se tuvo la visita de la Lic. Nilda Roman Cutipa, arqueóloga supervisora del área de certificaciones de la dirección desconcentrada de cultura de Cusco, la cual hizo una

verificación varios tramos de la vía.
7)OTROS
•DE LA OBRA:
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 29+550, km 29+800.
- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 29+550, km 29+800 al km 22+950 (DME).
- Se continua con los trabajos de trazo y replanteo, trazo de vía en km 24+400.

Recomendaciones:

•OBSERVACIONES E INCIDENCIAS
- La supervisión exige al contratista presentar el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos.
- El contratista pone en conocimiento y pide a la autorización a supervisión para la ejecución de mayores metrados para la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, la cual está siendo evaluada por supervisión.
- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.
- Se informa que las partidas “206.A pedraplen”, “501.C excavación no clasificada para estructuras”, deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica una mala coordinación en el personal técnico y obrero para la ejecución de las partidas programadas.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.
-El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como el tractor de orugas, motoniveladora y rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.
•RECOMENDACIONES
- Se recomienda al contratista presentar el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, a la mayor brevedad posible.
- Se le recomienda a la entidad resolver sobre dicha ampliación y notificar su decisión al contratista en el plazo de 15 días hábiles, desde el día siguiente hábil de la recepción del informe emitido por la supervisión (emitido el 20.08.2021), el cual el plazo vence para la entidad el día (13.09.2021).
- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.
- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.
- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
-Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
11-09-2021	12-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:
MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.
EM: 01 RETROEXCAVADORA
SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800 AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:
MO: 09 OPERARIOS
EM: 09 VOLQUETES
TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA KM 24+400

CDescripcion_____:
MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE VIA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
CONTROL AMBIENTAL

CDescripcion_____:
CONTROL DE LA POLUCION EN LA VIA, PATIO DE MAQUINAS MEDIANTE EL REGADO DE AGUA CON CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800

CDescripcion_____:
MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
11-09-2021

Actividades:
CONTROL DE KILOMETRAJE

CDescripcion_____:
CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
11-09-2021