BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	41	11-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°41-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, falta adjuntar el dique o enrocado para la opinión vinculante de la ANA.
** 24+600 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, Falta la autorización del DGAAM, falta definir la faja marginal en dicho kilometraje.
** Alternativa de solución:
*** Encuentro 205+800 Km; ubicado de Santa María a Quillabamba, Falta regularizar el documento del propietario, se terminó el levantamiento topográfico.
*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA, (existe observaciones, lo cual será subsanadas).
oPolvorín, localizado en 24+600 km:
** Alternativa de solución:
*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).
*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.
** Alternativa de solución:
*** En 4+100 km la planta chancadora, se tiene el levantamiento topográfico, autorización del propietario con su respectiva ratificación y ITS. Falta el proyecto de evaluación arqueológica. (Se está desestimando por el tiempo de demora aprox. de 5 meses)
*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.
*** A alturas del 0+500 km aprox. en Santa María, se va a reubicar la planta chancadora, está en proceso de ITS, no afecta el PEA, permite el propietario

•Los costos del uso del terreno como alquiler por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:
•Aun se continúa laborando el diseño del dique por parte de la supervisión.

4.ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.
4.1 ADICIONALES
•Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

4.2 MAYORES METRADOS
•Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA
• A horas aproximado de las 9:15 am, se llevó acabo la reunión con el ANA, Consorcio Supervisor Santa Teresa, Consorcio Carretera Cusco, LAGESA, China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú, Administrador de contrato- Provías Nacional, Pacri- Provías Nacional y Monitoras-Provías Nacional; el tema que se trato fue de “Extracción de Materiales de

Cantera".
•A horas aprox. 11: 35 am se realizó la visita a campo de la carretera con el administrador de contrato- Provías Nacional, Pacri- Provías Nacional, Monitoras-Provias Nacional, Supervisor de la carretera, Contratista de la carretera y Contratista del túnel, para evaluación del puente Chauyay y Cantera.
•A horas aproximado 1:15 pm, se llevó acabo la reunión con el Consorcio Carretera Cusco, Consorcio Supervisor Santa Teresa, Administrador de Contrato – Provías Nacional, El director de Provías Nacional, Monitoras- Provías Nacional, Pacri- Provias Nacional, el tema que se trato las causales que afectan el avance de obra, el reinicio de obra, equipos y adicionales.
•A horas aproximado 2:10 pm, se llevó acabo la reunión PROVIAS NACIONAL con la supervisión y contratista de la carretera.

6.PERSONAL OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.
Especialista en Impacto Ambiental: Ítalo Andres Diaz Horna
Personal Auxiliar:
Asistente de Supervisor Ambiental: Cristian Martín Marquez Llerena
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

6.3CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se observa:

Personal Clave:
Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (días de descanso)
Personal no clave:
Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (días de descanso)
Observación: El contratista- Consorcio Carretera Cusco ha presentado con documento -CARTA N°: CCC/PERÚ/2021/RO/0062 al Consorcio Supervisor Santa Teresa, con asunto de Salidas de los Especialistas que les corresponde su descanso, de los siguientes especialistas:
*** Especialista en Geología y Geotecnia: Ing. Jaime Eduardo Álamo. (03 -11 setiembre del 2021)
*** Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra (02-10 de setiembre del 2021)

7.MOVILIDAD OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 Camioneta

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se observa:
•01 Camioneta

8.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
•01 Estación total
•02 primas
•01 trípode

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No permite registrar; debido a la suspensión de plazo de ejecución en obra.

Recomendaciones:

Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares

Auditoria Fecha De Creación:

11-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

Reunión con el ANA

1

CDescripcion_____:

Estuvieron presentes el contratista de la carretera, supervisor de la carretera, contratista del túnel, supervisor del túnel y Provias Nacional, tema que trataron "Extracción de material de la Carretera"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 11-09-2021

Actividades:

Visita a campo de la Carretera

CDescripcion_____:

2 Estando presente el supervisor de la carretera, contratista de la carretera, contratista del tunel y Provías Nacional. para evaluación del puente chauyay y cantera.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 11-09-2021

Actividades:

Reunión con Provías

CDescripcion_____:

3 A horas aprox. 1:15 pm se reunió Provias Nacional con el contratista y supervisión del túnel.
A horas aprox. 2:20 pm se reunió Provias Nacional con el contratista y supervisión de la carretera.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

11-09-2021