



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 183	Fecha Informe: 11-09-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Taucá-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Taucá- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

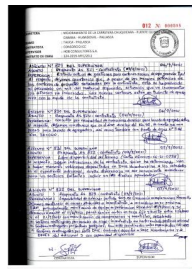


Foto Bitacora 3:

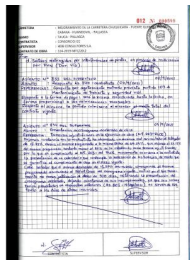
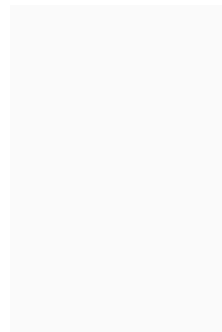


Foto Bitacora 4:

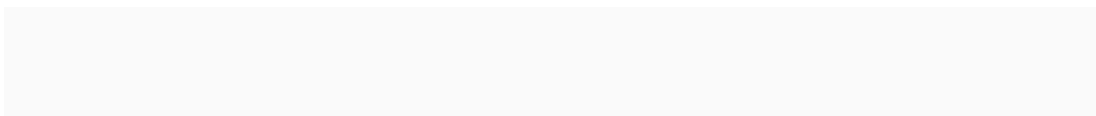
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°183-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°826 (del supervisor), fecha 04.09.2021, Rspta. As 818, riesgo de colapso DME 18, la supervisión describe que se comunicó la entidad quien comunicará las instrucciones que permitan minimizar el riesgo de colapso.
- Asiento N°827 (del supervisor), fecha 05.09.2021, Rspta. As 819, la supervisión describe que, el contratista ha desestimado material de corte adecuado para rellenos y terraplenes, siendo estos depositados en DME's aprobados en adicionando una nueva causal a las ya designadas anteriormente para sus SAP, siendo atribuible.
- Asiento N°828 (del supervisor), fecha 06.09.2021, Rspta. As 820, la supervisión describe que, la Cantera Lactabamba fue desestimada por el contratista. El contratista debe formular la prestación adicional para aprobación de la mezcla de arenas 30 – 70%, ya que se cuenta con la autorización para extraer los saldos de Puca I II, y el ITS de la Amp. Puca I; asimismo en el Sector de Cochabamba cuenta con arena lavada que permitiría concluir parte de las obras de arte inconclusas, paralizadas unilateralmente por la contratista.
- Asiento N°829 (del supervisor), fecha 06.09.2021, Rspta. As 821, la supervisión deja constancia que, el contratista no ha producido ni procesado material requerido, la cual incrementa los atrasos incurridos.
- Asiento N°830 (del supervisor), fecha 06.09.2021, Rspta. As 824, sobre la necesidad de nuevas áreas auxiliares para lavado, supervisión deja constancia que el área auxiliar del km 42 cuenta ya con pozas para lavado, y que hay fuente de agua N°3 en el km36+040.
- Asiento N°831 (del supervisor), fecha 07.09.2021, Rspta. As 822, sobre la Libre disponibilidad del terreno, van a haber menores volúmenes depositados en DME Huachaspina a los calculados en el expediente adicional, las mismas que deben considerar para los sectores faltantes incluir en los diseños aprobados.
- Asiento N°832 (del supervisor), fecha 07.09.2021, Rspta. As 823, sobre la Imposibilidad de culminar partida 205.B1 Excavación en explanaciones Roca que son causas atribuibles al contratista.
- Asiento N°833 (del supervisor), fecha 08.09.2021, Rspta. As 825, sobre agotamiento de metrado previsto 103.A Mantenimiento de Tránsito y seguridad vial, será considerada hasta la fecha en forma proporcional a las valorizaciones mensuales.
- Asiento N°834 (del supervisor), fecha 09.09.2021, Rspta. As 822, Presentación de cronograma acelerado de obra, por demora injustificadas en la ejecución de obra.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

4)DEDUCTIVOS:

- A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

5)MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7)MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Oficina de Ingeniería (Planteamiento y Costos) y el especialista de Producción del 06.09.2021 hasta 13.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de Control y calidad se encuentra de salida del 06.09.2021 hasta 13.09.2021, especialista de Impacto Ambiental a partir del 09.09.2021 hasta el 15.09.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0779, de fecha 10.09.2021, la supervisión remite a la entidad, Prestación Adicional de Obra 04 y Deductivo Vinculante 04 – Pronunciamento del Supervisor.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:

-Eliminación de material producto de voladura en el km 7+910.

-Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).

-Corte de banqueteta, talud y eliminación en el km 22+540 (km 22+520 - km 22+640).

-Perforación para voladura en el km 27+320 - km 27+420

-Perfilado de talud, corte de plataforma y eliminación en el km 27+280 - km 27+320.

-Corte de plataforma y eliminación en el km31+640 - km 31+740.

-Carguío de explosivo para voladura en el km 31+580 - km 31+620.

-Corte de banqueteta y eliminación en el km 35+120 (km 35+050-km35+120).

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980; se suspendieron las actividades por presencia de precipitación pluvial (lluvia, truenos).

-Conformación de banquetetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de banqueteta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 - km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tauca km0+000 - DME 1 Huachaspina..

-Mantenimiento vial en el km 11+000-km4+000.

-Estación de emergencia, batería de tachos, lavamanos, carpa para refrigerio de los colaboradores en el km27+000.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Taucá al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.

Auditoria Fecha De Creación:

11-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+320 - KM 27+420

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 2 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

PERFILADO DE TALUD, CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+280 - KM 27+320.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

ESTACIÓN DE EMERGENCIA, BATERÍA DE TACHOS, LAVAMANOS, CARPA PARA REFRIGERIO DE LOS COLABORADORES EN EL KM27+000.

CDescripción_____:

SE APRECIO QUE EL EXTINTOR NO ESTA VENCIDO. EN EL LAVAMANO SE APRECIO FALTA DE AGUA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+540 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

- 4 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 16 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:

- 5 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2021

Actividades:
 MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM 11+000-KM4+000.

CDescripcion _____:

6 MO: 1 CAPATAZ, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-09-2021

Actividades:
 ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE VOLADURA EN EL KM 7+910

CDescripcion _____:

7 MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 10 OPERADORES.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 9 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS
DEMONITOREO.

Foto1:

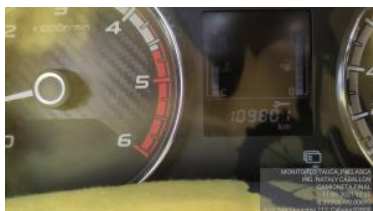


Foto2:

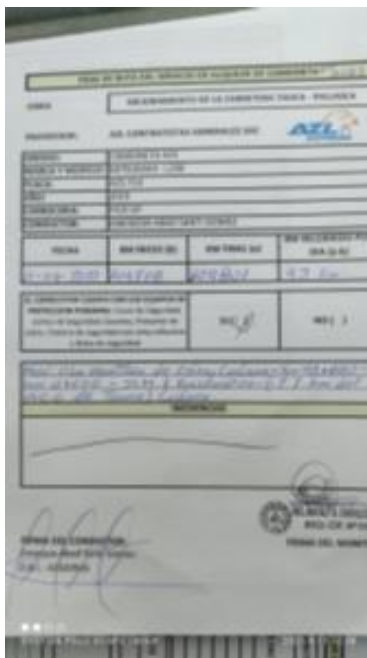


Foto3:

Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 35+120 (KM 35+050-KM35+120).

CDescripcion_____:9 MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 6 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

CDescripcion_____:10 MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CANTERA PUCA I Y II

CDescripcion_____:

A LA FECHASE APROBACIÓN PARA APLIACIÓN DE USO DE LA CANTERAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM31+640 - KM 31+740.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 2 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 VOLQUETE.
- SUB CONTRATA "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CARGUIO DE EXPLOSIVO PARA VOLADURA EN EL KM 31+580 - KM 31+620.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 5 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 5 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:

MO: 1 PERSONAL DE PISO.

EM: 1 VOLQUETE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:

15

MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

-1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-09-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

16

MO: 1 CONTROLADOR, 37 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 35 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: