



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 141	<b>Fecha Informe:</b> 13-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0141  
 CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN  
 TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
 Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. de las anotaciones del 01-09-2021 al 03-09-2021. siendo la anotación más importante lo siguiente:

ASIENTO No. 3459 DEL SUPERVISOR ASUNTO: revisión de la Evaluación Geotécnica del Sector Inestable Km. 229+370 a Km. 229+910 REFERENCIA: a) Asiento No. 3439 del Contratista del 18-08-2021 b) carta No. 674 -2021-CSOCH DEL 02-09-2021

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con referencia b) hemos atendido el asiento de referencia a) , sobre la evaluación geológica del sector inestable KM. 229+870 al km. 229+910 emitiendo el informe No. 051-2021/EGG/GEO/CSCOCH de nuestro especialista en Geología y geotecnia, solicitando disponer del plano en planta con las delimitación del contorno del área afectada y de las secciones transversales con la proyección de las banquetas de corte, con taludes en la relación de 1:2 ( H.V)y bermas de 3 ,0 m. de anchoy así poder definir las posibles intervenciones a realizarse para lograr estabilizar el referido sector. En vista de lo indicado anteriormente, la información que nos han presentado se encuentra incompleta; por ello sirvase completar la información solicitada en el mas breve plazo.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 ( ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, esta lloviendo en horas nocturnas siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.



## DEL SUPERVISOR

- a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos ( solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington ) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Ayer culminó un paro total de transporte de trabajadores.
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 ( Yanahuanca)
- 10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con lluvias a final de tarde y horas nocturnas durante esta semana. Hoy ha culminado el paro total de transporte y personal . Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

### Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosímetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

13-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-09-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA 191+000  
VISITA DE MONITOREO A LA PARTE ALTA DEL TRAMO II: CHARLA DE SEGURIDAD Y PRESENTACION DE MIEMBROS DEL COMITE DE SEGURIDAD

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 191+000 se realiza charla de seguridad y presentación de los representantes de los trabajadores del comité de seguridad e la Contratista, se deja evidencia que se continua incrementando las acciones de implementación de los planes de seguridad subsanando las observaciones realizadas por la Contraloria general de la República y de los representantes de PROVIAS NACIONAL en acta firmada el día 24-08-2021.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 181+100**

**VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: VISITA AL INICIO DEL TRAMO II**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 181+100 se realiza visita hasta el inicio del tramo II donde se observa todo el sector paralizado, no hay actividades por este sector.**

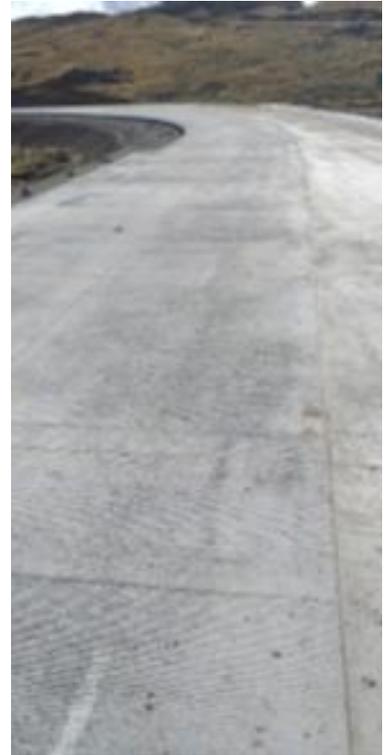
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+430  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 190+430 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+300  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 190+300 en la zona baja, lado derecho de la via, se realiza excavaciones para la construcción de muros de contención. se utiliza herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 190+390  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 190+390 se realiza el encofrado de muro ciclópeo, Trabajan: 1 capataz, 4 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-09-2021**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 187+330 A KM. 187+500  
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL  
612,C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS  
502.C CANASTILLAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 187+330 a Km. 187+500 se verifica la realización ( lado izquierdo de la vía ) de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 15 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVAS KM. 190+480 A KM. 190+540  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2  
649.E TUBERIA PERFORADA DE 6"**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

**En la progresiva KM. 190+480 a Km. 190+540 se realiza la construcción de sub dren donde se ha realizado la excavación , colocado la cama de arena y colocado el manto geotextil , para luego colocar la tubería perforada de 6 " . SE utilizan herramientas menores, Trabajan 1 capataz, 2 obreros.**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+700 A KM. 191+230  
300.0 SUB BASES Y BASES  
303.A SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 190+700 al km. 191+230 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .  
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 193+135 A KM. 193+195  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 193+135 a Km. 193+195 se realiza el relleno para estructura en zonas adyacentes a los muros de contención. Se utiliza una mini compactadora de rodillo y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 3 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+380 Y KM. 193+440  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+380 a Km. 193+440 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 13-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 193+740 A KM. 193+800  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas km. 193+740 a 193+800 se realiza el mejoramiento de la subrasante con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
13-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**13-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVAS KM. 197+970 A KM. 198+000**

**600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE**

**612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 197+970 se realiza el encofrado de las zapatas para la construcción de muros ciclópeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**13-09-2021**



**Fotos:**