



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 42	Fecha Informe: 13-09-2021	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	Personal Encargado: JANETH MONICA VARGAS RAMOS
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°42-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Está en proceso de subsanación de las causales que son:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, falta la opinión vinculante de la ANA.

** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA, (existe observaciones, lo cual será subsanadas).

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.

** Alternativa de solución:

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Término de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.

• Los costos del uso del terreno como alquiler por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

• Término de la elaboración del dique del 4+980 km, existe observaciones.

• Término de la cantera del 4+980 km, falta adjuntar la memoria descriptiva.

4. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.

4.1 ADICIONALES

• Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

• Los nuevos costos de las áreas auxiliares del uso de alquiler temporal de los terrenos

4.2 MAYORES METRADOS

• Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

• A horas aproximado de las 10:00 am, se llevó acabo la reunión estando presentes los siguientes:

* El Consorcio Supervisor Santa Teresa:

** Jefe de supervisión: Ing. Enrique Cox

** Asistente técnico topografía: Richar Chura Apaza

* El Consorcio Carretera Cusco:

** Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

** Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra

* LAGESA (Item. A) y China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú (Ítem A.)



Provías Nacional:

- ** Director de Provías Nacional Ing. Luis Ricardo Chavez,
- ** Ing. Cris Trinidad- Provías Nacional,
- ** Monitora Item A. Carretera,
- ** Monitora del Item B. túnel y accesos

Con la finalidad de compatibilizar el eje de la carretera y túnel, para que no exista desfase.

•A horas aprox. 3:45 pm, se llevó acabo la reunión, estando presentes:

- * El Consorcio Supervisor Santa Teresa:
- ** Jefe de supervisión: Ing. Enrique Cox
- ** Asistente técnico topografía: Richar Chura Apaza
- ** Costos y presupuestos: Gerald Benavides Peralta
- ** Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera
- * El Consorcio Carretera Cusco:
- ** Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
- ** Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra
- * LAGESA (Item. A) y China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú (Ítem A.)

Provías Nacional:

- ** Director de Provías Nacional Ing. Luis Ricardo Chavez,
- ** Administrador de contrato: Ing. Teófilo Baldeon tobar
- ** Impacto Ambiental: Ing. Cris Trinidad
- ** Monitora Item A. Carretera,
- ** Monitora del Item B. túnel y accesos

para ver del tema y revisión de los documentos de la extracción de material de acarreo de la cantera y DME de la 4+980 km y cantera de derrumbe.

Acordaron el día de mañana con fecha 14/09/2021 la subsanación de los documentos y el día miércoles 15/09/2021 inspección de campo junto con el ANA.

6.PERSONAL OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.

Personal Auxiliar:

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

6.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – El plantel técnico no está firmando el control de asistencia; por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se observa:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra

7.MOVILIDAD OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

- 01 Minivan
- 01 Camioneta

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – No está firmando el control de asistencia por la suspensión de plazo de ejecución en obra. No obstante, se observa:

- 01 Camioneta

8.EQUIPO OFERTADO:



- a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
- 01 Estación total
 - 02 primas
 - 01 trípode

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – ---

Recomendaciones:

Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares

Auditoria Fecha De Creación:
13-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:
14-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
JANETH MONICA VARGAS RAMOS	No Aplica	13-09-2021

Actividades:

Reunión 10:00 am en la oficina de Consorcio Carretera Cusco

CDescripcion_____:

Tema que trataron la compatibilidad de los ejes de vía de la carretera y túnel

Foto1:

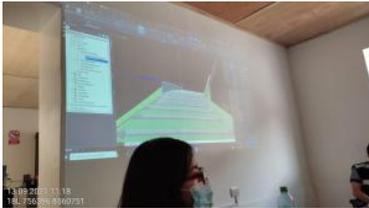


Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

13-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: J A N E T H M O N I C A V A R G A S R A M O S
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
 Reunión con el ANA

CDescripcion_____:

2

Revisión de los documentos presentados del Consorcio Supervisor Santa Teresa de la cantera y DME, también el contratista China Civil Engineering Construction Corporation Sucursal del Perú (Ítem A.) de la Cantera derrumbe.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 13-09-2021