



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 062	Fecha Informe: 13-09-2021	Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

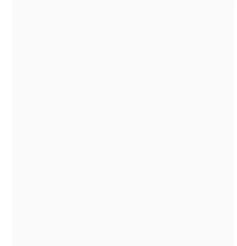


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 062 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:

• **ASIENTO N°139 (RESIDENTE DE OBRA):**

- Dejamos constancia con CARTA N° 107 - 2021 - CVW, se ha atendido la solicitud sobre la entrega del calendario acelerado, estando la entrega dentro del plazo previsto en el r.lce. así mismo con CARTA N° 105 - 2021 - CVW, se ha presentado los diseños de mezcla para los concretos $f'c$ 280, 210, 175, 140 y 100 kg/cm², para su revisión y aprobación de encontrarlo conforme, así mismo con CARTA N°106 - 2021 - CVW se ha alcanzado el levantamiento de observaciones del plan de calidad que también corresponde su revisión respectiva. con respecto a la petición de ensayos de la cantera viluyo, estos fueron alcanzados dentro del informe de compatibilidad por parte de nuestro especialista de suelos y pavimentos, en atención a lo indicado alcanzaremos el resumen respectivo para la cantera en mención. con fecha 10/09/2021, mediante notificación electrónica, la entidad ha notificado la RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, donde resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares, cabe indicar que el programa de ejecución vigente corresponde al actualizado y aprobado a fecha de inicio de obra, esta ampliación de plazo permitirá actualizar las actividades y recursos que han sido afectados debido al impacto de la ruta crítica, por lo que procederemos a incorporar este plazo al programa de ejecución de obra y documentos respectivos. así mismo dejamos constancia que hoy a las 11:00 am mediante sesión virtual se realizó la primera visita por parte de la junta de resolución de disputas, participando en ella representantes de la entidad, supervisión y contratista, en la misma se expuso la problemática de canteras la roca, viluyo y chectuyoc, programando una próxima reunión el día viernes a las 3pm con el fin de avanzar las posibles soluciones a la libre disponibilidad de estas canteras.

• **ASIENTO N°140 (SUPERVISOR DE OBRA):**

- Con relación a la CARTA N°095-2021-CVW de fecha 08/09/2021, respecto a la consulta sobre forma de pago partida 103.a mantenimiento de tránsito temporal y seguridad vial, al respecto, consideramos que el contratista debe cumplir con lo establecido en la especificación técnica de la partida. sin embargo, mediante CARTA N° 064-2021 TEC4_RL/PVN se elevó a la entidad para el pronunciamiento del proyectista. con relación a la CARTA N°097-2021-CVW de fecha 08/09/2021, respecto a la consulta sobre la longitud del encausamiento en las alcantarillas, esta consulta fue absuelta con CARTA N° 042-2021-TEC4_JS/PVN de fecha 11/09/2021. con relación a la carta N° 094 2021-CVW de fecha 08/09/2021, respecto a la consulta sobre el tipo de concreto para el baden, se dispone a ejecutar como establece las especificaciones técnicas, los planos y el presupuesto ofertado, en la que, se indica concreto $f'c=210$ kg/cm², salvo que el contratista adopte una mejora con el uso de concreto $f'c=280$ kg/cm². con relación al asiento n°129 del residente de obra, se autoriza la ejecución de mayores metrados en la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m, asimismo, se verifica que la incidencia del mayor metrado no supera el quince por ciento (15%) del monto del contrato original. en tal virtud, se comunicará a la entidad, conforme lo establecido en el numeral 205.10 del artículo 205 del r.lce. se recepciona la CARTA N°107-2021-CVW donde el contratista nos remite el nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, de modo que se garantice el cumplimiento de la obra dentro del plazo previsto, en tal virtud, se revisara dentro del plazo establecido en el numeral 203.2 del artículo 203 del r.lce.

• **ASIENTO N°141(SUPERVISOR DE OBRA):**

- Se recepciona la CARTA N° 105 - 2021 – CVW sobre los diseños de mezcla para los concretos $f'c$ 280, 210, 175, 140 y 100 kg/cm², los que serán revisados y evaluados por nuestro especialista en control de calidad y según ello serán aprobados. se recepción la RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 1868-2021-MTC/20 de fecha 10/09/2021, donde se resuelve declarar en parte la solicitud de ampliación de plazo de obra n°01 por 14 días calendario, en tal virtud, se dispone al contratista presentar la programación cpm que corresponda y su respectivo calendario de avance de obra valorizado actualizado, la lista de hitos no cumplidos, el detalle del riesgo acaecido, su asignación así como su impacto considerando para ello solo las partidas que se han visto afectadas y en armonía con la ampliación de plazo concedida, en el plazo establecido en el numeral 198.7 del artículo 198 del r.lce. sobre los ensayos del material de la cantera viluyo reiteramos la presentación de estos realizando el comparativo con lo establecido en el expediente técnico para efectuar la evaluación correspondiente.

2) RECURSOS OFERTADOS

• **DEL CONTRATISTA**

a. Personal

Personal profesional:

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

-Se está efectuando el mantenimiento vial.



Recomendaciones:

CONTINUA CONCLUSIONES:

5) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.

6) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
- Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez

De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.

- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.

- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión

- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

7) OTROS

• DE LA OBRA:

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 29+550, km 29+800.

- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 29+550, km 29+800 al km 22+950 (DME).

• OBSERVACIONES E INCIDENCIAS

- El contratista pone en conocimiento y pide a la autorización a supervisión para la ejecución de mayores metros para la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, la cual está siendo evaluada por supervisión.

- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.

- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.

- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.

- Se verifica una mala coordinación en el personal técnico y obrero para la ejecución de las partidas programadas.

- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.

- El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como el tractor de orugas, motoniveladora y rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.

• RECOMENDACIONES

- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.

- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.

- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.

- Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

13-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-09-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:
MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.
EM: 01 RETROEXCAVADORA
SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
13-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800 AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:

MO: 08 OPERARIOS

EM: 08 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-09-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800

CDescripcion_____:

MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

13-09-2021

Actividades:

MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:
CONTROL DE KILOMETRAJE

CDescripcion_____:
CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

5