BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	43	14-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°43-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:

2.SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:
** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.
** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.
** Alternativa de solución:
*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:
** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA, (existe observaciones, lo cual será subsanadas).
oPolvorín, localizado en 24+600 km:
** Alternativa de solución:
*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).
*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:
** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.
** Alternativa de solución:
*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.
*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., falta ITS, levantamiento topográfico.

•Los costos del uso del terreno como alquiler por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3.TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:
•Proceso de término de la memoria descriptiva de la cantera 4+980 km y termino de plano de la cantera santa rosa

4.ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.
4.1 ADICIONALES
•Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.
•Posible adicional en los costos de uso de alquiler.

4.2 MAYORES METRADOS
•Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

5.OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA
•El Ing. Carlos Gustavo Panta Lalopu del ANA, informa al Consorcio Supervisor de Santa Teresa que la faja marginal derecha, pertenece a Huayopata y la faja marginal izquierda a Santa Teresa.
•El Consorcio Supervisor Santa Teresa, coordino con el ANA la continua revisión del documento de la Cantera 4+980 km, que se llevará acabo a horas 5:00 pm con fecha 15/09/2021.
•Se coordinó la inspección de campo con el ANA a horas de las 8:00 am, para el día miércoles 15/09/2021.

6.PERSONAL OFERTADO:

6.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:
Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli
Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones: Gerald Benavides Peralta
Especialista en Administrador de contratos: Andrell Eguiluz Rivera.
Personal Auxiliar:
Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

6.3CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa los presentes:

Personal Clave:
Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez
Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam
Especialista en túnel: Miguel Eduardo Loyola Vasquez.
Personal no clave:
Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra

7.MOVILIDAD OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan
•01 Camioneta

7.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa:
•02 Camionetas

8.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:
•01 Estación total
•02 primas
•01 trípode

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: ---

Recomendaciones:

Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
14-09-2021	15-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
J A N E T H M O N I C A VARGAS RAMOS

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
14-09-2021

Actividades:

1. Verificación de movilidad del contratista.
2. Visita a la oficina del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

1. Se observa del Consorcio Carretera Cusco, se encuentran 2 camionetas
2. Se observa trabajo en gabinete por parte del topógrafo en la elaboración del acceso de la cantera, ubicado en 4+980 km.

1

Foto1:

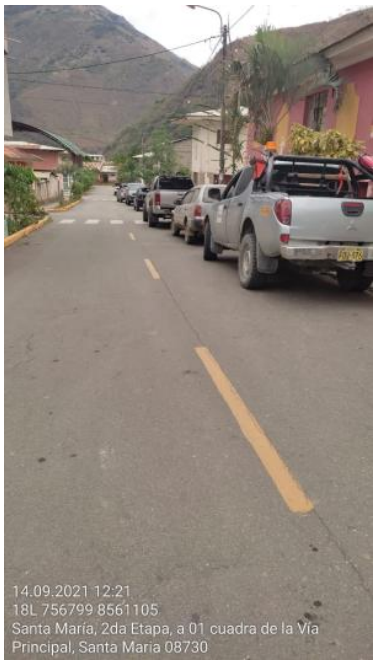

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
14-09-2021