



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| Confir ma Bitaco ra: Si | Nro Inform e: 142 | Fecha Informe: 14-09-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan | Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



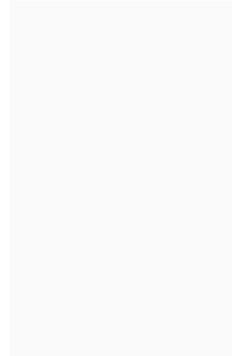
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0142
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. de las anotaciones del 03-09-2021 al 05-09-2021. siendo la anotación más importante lo siguiente:

ASIEN TO No. 3460 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Calendario de obra No. 09 actualizado por ampliación de plazo No. 17 de 15 días calendario(CAO A No. 09) REFERENCIA: a) Asiento No. 3449 del Contratista del 30-08-2021 b) carta No. 688 -2021-CSOCH DEL 06-09-2021 c) Carta No. 569 -2021/CCP- CSOCHA del 30 -08-2021

Por medio del presente asiento dejamos constancia que con referencia b) hemos remitido a PROVIAS NACIONAL la carta de referencia b) adjuntando el informe No. 113-2021/CSOCH preparado por nuestro especialista en Metrados, costos y valorizaciones de la supervisión , emitiendo conformidad al documento de referencia c) presentado por el Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvío vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, esta lloviendo en horas nocturnas siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo



especialista de CONTROL DE CALIDAD

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos (solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con lluvias a final de tarde y horas nocturnas durante esta semana. Hoy ha culminado el paro total de transporte y personal . Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

14-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA km. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVSIÓN; CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS ANTI COVID.19
supervision

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión , se verifica que se ha iniciado la aplicación de los protocolos de medidas de prevención anti covid -19 , se realiza la visita en busca del cuaderno de obra y de verificación de recursos de la supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+100
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN
205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 218+100 se realiza la excavación en explanaciones en material común y en roca fija. Se utiliza 2 excavadora de oruga, una normal y otra con accesorio de demolición , trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

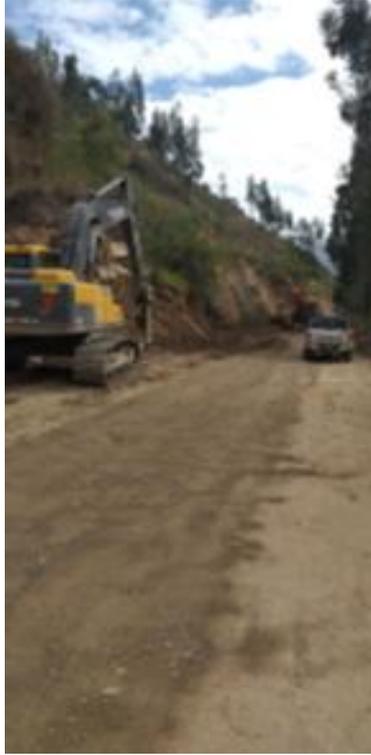


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+800 A KM. 224+870
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :
En las progresivas Km. 224+870 a Km. 224+800 se verifica la realización (lado izquierdo de la vía) del desencofrado de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 8 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+970
1000.0 Puentes Menores: PUENTE USPACHACA
1000.2 CIMENTACION
612.A1.ENCOFRADO Y DEENCOFRADO EN SECO
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 227+970 se realiza el desencofrado del estribo izquierdo y se continua con la colocación de acero de refuerzodel nuevo puente Uspachaca. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros

Foto1:



Foto2:

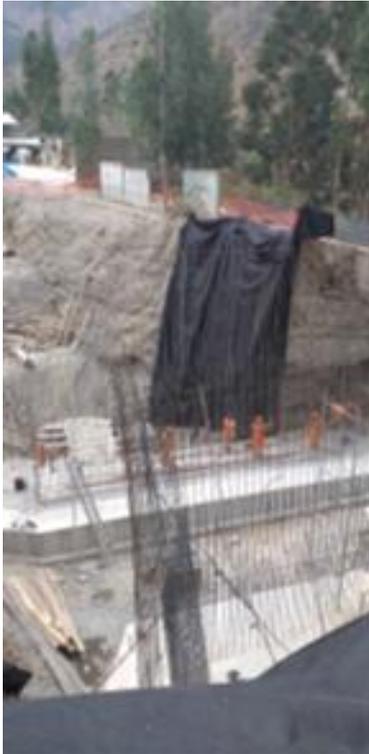


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+520
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
206.A REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 228+520 se realiza la remoción de derrumbes , Se utiliza un cargador frontal y 5 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:

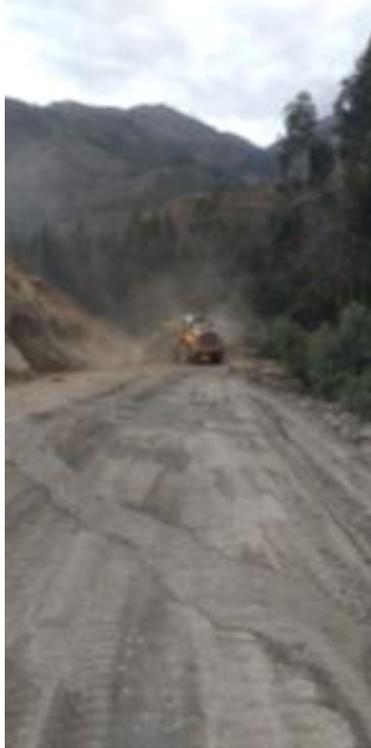
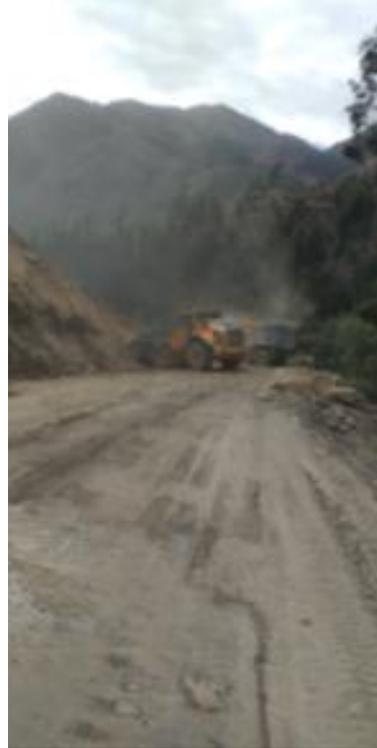


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+965
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.3 ESTRIBOS
610.I RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :
En la progresiva Km. 229+965 se verifica la colocación de un enrocado como relleno del estribo izquierdo del nuevo puente mayor Huarimarca. trabajan: 1 excavadora de oruga, acondicionando el terreno. trabajan: 1 capataz, 1 operador y 2 obreros en la parte baja,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 224+240 A KM. 224+540
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR: CONTROL DE CALIDAD

CDescripcion _____:
Dentro de las progresivas KM. 224+240 a km. 224+540 se realiza los controles de calidad de la sub base granular ejecutado, realizando pruebas de densidad por el método del cono arena, trabajan: 2 técnicos de la contratista y 2 técnicos de la supervisión.

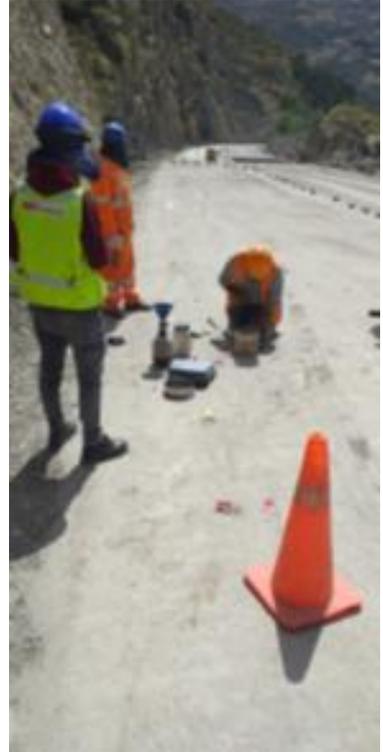
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+870 A KM. 224+000
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 223+870 al km. 224+000 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+650
VISITA DE MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA: LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTO DE LA CONTRATISTA viga 224867 225935li a 7 días

CDescripcion _____ :
En la progresiva KM. 219+650 se realiza visita al laboratorio de suelos y pavimentos de la contratista, donde se verifica que la contratista junto con la supervisión realiza ensayos a flexo tracción de prismas de concreto de una muestra del KM. 224+867 a Km. 225+935 de edad a 7 días dio como resultado : 37.40 mpa

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA AL LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTO DE LA SUPERVISION:
ENSAYOS A COMPRESIÓN DE CILINDROS

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 213+400 se realiza visita de monitoreo al laboratorio de suelos y pavimentos de la Supervisión donde se verifica que se están realizando ensayos de compresión de muestras de concreto. Se verifica también que no cumplen con los equipos mínimos exigidos . hasta la fecha no incorporan el PENDULO BRITANICO, ESCLEROMETRO, RUGOSIMETRO ,MERLIN, equipo de diamantina, etc.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 227+100 A KM. 227+040
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL
612,C ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 227+100 a Km. 227+040 se verifica la realización (lado izquierdo de la vía) de la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utilizo equipo menor, trabajaron: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigía

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 217+380 A KM. 217+480
300.0 SUB BASES Y BASES
303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 217+380 al km. 217+480 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

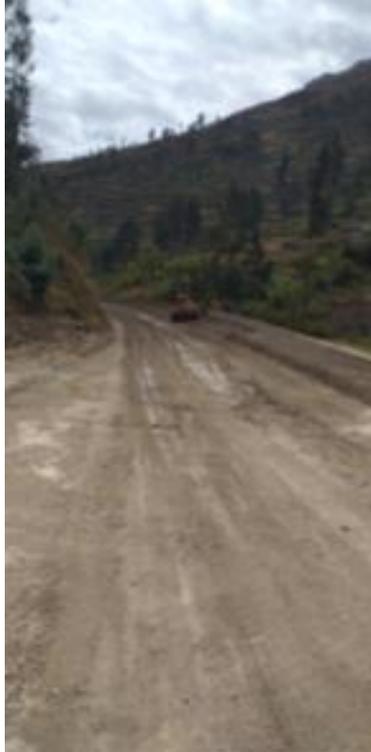


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+349
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 + 30 % DE P.M.)

CDescripcion_____:

En al progresiva KM. 215+349 Se realiza el vaciado de concreto para la construcción de muro ciclópeo (paño 1) . Se utiliza un camión mixer, vibradora de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021



Fotos: