



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 240	Fecha Informe: 14-09-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

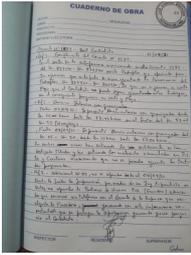


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

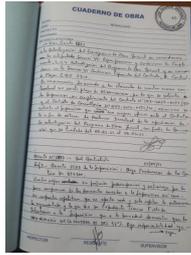


Foto Bitacora 4:

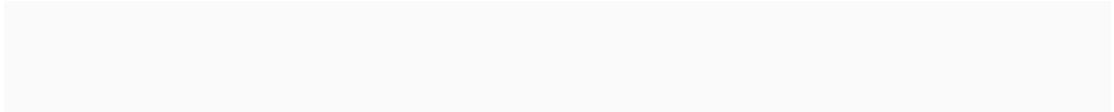
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
 CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último registro obtenido del cuaderno de obra corresponde a la anotación del Asiento N° 1285 Del Contratista, el cual se adjunta al presente reporte del SIGVIAL.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02 y N° 05 por 82, 16 y 01 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra presentó el Expediente de Prestación Adicional de Obra N° 02 del Contrato 103-2019-MTC/20 para Evaluación y Revisión de la Entidad.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

La Supervisión de Obra presentó el Expediente de Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02 del Contrato 103-2019-MTC/20 para Evaluación y Revisión de la Entidad.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Se visualiza regado de la vía con camiones cisterna en algunos sectores del corredor vial.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 61+500.

9) PACRI:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI y reiterar la solicitud de que se presenten en Cullhuay para explicar a la población el proceso de pago que se hizo al dirigente comunal, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.



Asimismo también ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Geología-Geotecnia Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se Recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se Recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

Se recomienda a la Entidad hacer de sus buenos oficios para solicitar a la DGAAM la atención prioritaria del expediente de ITS de la Ampliación de la Canteras del Km 77+0000, con la finalidad de que el contratista deje de argumentar la falta de materiales para relleno, terraplén y para mejoramiento en el tramo del Km 59 al Km 95.2.

Auditoria Fecha De Creación:

15-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 86+560
EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 86+560, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, UN CAPATAZ.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 86+700
CARGIO PARA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE CARGIO PARA ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 86+700, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UN CARGADOR FRONTAL SOBRE LLANTAS Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 87+630
EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN Y CARGIO PARA SU ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 87+630, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES Y UNA VIGIA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 87+100
DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DEL TRANSPORTE DEL MATERIAL EXCEDENTE AL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME) ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 87+100, CON LA PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UN TRACTOR SOBRE ORUGAS Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 83+700
CANTERA DEL KM 83+700

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES PARA LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN LA CANTERA DE ROCA ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 83+700, CON LA PARTICIPACION DE TRES TRABAJADORES, UN CAPATAZ, UN TRACTOR SOBRE ORUGAS, DOS EXCAVADORAS, UN CARGADOR FRONTAL Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+800
TRABAJOS DE PEDRAPLENES

CDescripcion_____:

SE REALIZAN TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE PEDRAPLENES EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 75+800 CON UNA EXCAVADORA Y CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, DOS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-09-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 74+780
MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 74+780, CON LA PARTICIPACION DE UNA EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, UN CARGADOR FRONTAL, CAMIONES VOLQUETES CON SUS OPERADORES, DOS TRABAJADORES Y DOS VIGIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-09-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+000
EJECUCION DEL SERVICIO DE MONITOREO ARQUEOLOGICO

CDescripcion _____:
SE CONSTATÓ LA PRESENCIA DE LOS SEÑORES LIC. HARRY VARGAS TIPO Y LIC. GUISELL CASTILLA MEDINA EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 70+000 - C.P. DE CHUQUIQUIRPAY RESPECTO A LA EJECUCION DEL SERVICIO DE MONITOREO ARQUEOLOGICO CONTRATADO POR LA GERENCIA DE DERECHO DE VIA DE PROVIAS NACIONAL.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
 Carta N° 039-2021-MONITOREO DE CAMPO-PVN-MTC

CDescripcion _____ :
NECESIDAD DE EXIGIR AL CONTRATISTA LA DISPOSICION OPTIMA DE RECURSOS Y TURNOS DE TRABAJO CON ADECUADOS METODOS DE EXPLOTACION DE LA CANTERA DEL KM 83+700 DEL TRAMO CANTA – HUAYLLAY.

Foto1: **Foto2:** **Foto3:**

9

Documento de Monitoreo de Obras
 Carta N° 039-2021-MONITOREO DE CAMPO-PVN-MTC
RECIBIDO
 14 de Septiembre del 2021
 Necesidad de exigir al contratista la disposición óptima de recursos y turnos de trabajo con adecuados métodos de explotación de la cantera del km 83+700 del tramo Canta – Huayllay.
 14 SEP 2021
 Miguel Ángel Paredes Rada
 Director de Campo

Fecha Toma De Datos:
 14-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-09-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion _____:
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 Y TAMBIEN SU PRESENCIA EN OBRA PARA EXPLICAR A LOS POBLADORES QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGO Y BRINDAR INFORMACIÓN DEL PROCESO QUE SE EFECTUÓ CON LOS DIRIGENTES QUE RECIBIERON EL PAGO POR LAS AFECTACIONES DEL PACRI, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO SIN OPOSICIÓN DE LOS POBLADORES DE CULLHUAY QUE RECLAMAN SU PAGO EN EL SISTEMA DEL PACRI.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-09-2021