



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 063	<b>Fecha Informe:</b> 14-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	<b>Personal Encargado:</b> SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

NÚMERO DE INFORME N° 063 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.  
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.  
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:**

• **ASIENTO N°142 (RESIDENTE DE OBRA):**

- Dejamos en constancia que con CARTA N° 110 - 2021 - CVW, alcanzamos el resumen de los resultados de la cantera viluyo, en comparación con lo requerido de acuerdo al uso y las especificaciones técnicas, atendiendo así lo solicitado por la supervisión. se recepciona la anotación de la supervisión donde aprueba la ejecución de los mayores metrados para la partida de transporte de material excedente mayores a 1km, dando continuidad a los trabajos de movimiento de tierras respectivo. se recepciona la CARTA N° 44 - 2021 - TEC 4 sobre la opinión técnica sobre el tipo de concreto en el Baden. así mismo en coordinación con el ala sicuani, se nos alcanzó copia de la opinión vinculante para los permisos de autorización para la cantera chectuyoc 1 y 2, siendo favorable para la extracción respectiva, estando pendiente la resolución de autorización por parte de la municipalidad distrital de marangani

• **ASIENTO N°143 (SUPERVISOR DE OBRA):**

- Con relación a la CARTA N°101-2021-CVW, se da la conformidad a la solicitud del contratista de reducir el monto de la garantía del adelanto directo a s/. 2,437,463.94, la misma que es el monto pendiente de amortizar. se deja constancia, que el día de hoy el contratista trasladó el tractor sobre orugas de 205 hp, de marca john deere, al patio de máquinas, sin perjuicio de ello la aplicación de la penalidad va a ser evaluada en el presente periodo. sin embargo, con respecto a la ejecución de la partida de ruta critica 205.a terraplenes, se reitera el hecho de que el contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la via, tampoco cuenta con equipos en obra tales como la motoniveladora y rodillo liso vibrat. autop. necesarios tambien para iniciar la ejecución de esta partida. por lo que continua el incumplimiento a sus obligaciones contractuales. sobre las canteras de chectuyoc 1 y 2 , corroborando a lo indicado por el residente en el asiento n°142, esta mañana nos reunimos con el alcalde de la municipalidad distrital de marangani y el contratista en la que se acuerdo que, la municipalidad emitira la resolucion de autorizacion para la extraccion de los materiales agregados de las canteras indicadas.

**2) RECURSOS OFERTADOS**

• **DEL CONTRATISTA**

a. Personal

Personal profesional:

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

Personal de maquinaria y equipos (no cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación total (cumple)
- Nivel (cumple)

• **DEL SUPERVISOR:**

a. Personal

Personal Profesional:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:  
Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.  
Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

-Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.

6) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
  - Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez
- De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.

- Los días sábados hacen trabajo de gabinete.

- Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión

- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

7) OTROS

• DE LA OBRA:

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 29+550, km 29+800.
- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 29+550, km 29+800 al km 22+950 (DME).
- Se realizan los trabajos de trazo y replanteo, trazo para corte de talud en el km 29+550.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

•**OBSERVACIONES E INCIDENCIAS**

- El contratista pone en conocimiento y pide a la autorización a supervisión para la ejecución de mayores metros para la partida 700.D transporte de material excedente para distancias mayores a 1000m, la cual está siendo evaluada por supervisión.
- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.
- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica una mala coordinación en el personal técnico y obrero para la ejecución de las partidas programadas.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.
- El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como el tractor de orugas, motoniveladora y rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.

•**RECOMENDACIONES**

- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.
- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.
- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
- Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

**Auditoria Fecha De Creación:**

14-09-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

16-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-09-2021

**Actividades:**

MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 22+950

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.

EM: 01 RETROEXCAVADORA

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-09-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2021

**Actividades:**  
MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,  
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.  
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-09-2021

**Actividades:**

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE  
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800 AL KM 22+950 (DME)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 08 OPERARIOS

EM: 08 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-09-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

SANDY DEISSY PRADO  
ALLENDE

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

14-09-2021

**Actividades:**

TRAZO Y REPLANTEO  
PROGRESIVA KM 29+550

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,  
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA  
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE CORTE DE TALUD.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

14-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2021

**Actividades:**  
CONTROL AMBIENTAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
CONTROL DE LA POLUCION EN LA VIA, PATIO DE MAQUINAS MEDIANTE EL REGADO DE AGUA CON CISTERNA.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** SANDY DEISSY PRADO ALLENDE  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 14-09-2021

**Actividades:**  
CONTROL DE KILOMETRAJE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
CONTROL DE KILOMETRAJE DEL VEHICULO PARA TRABAJOS DE MONITOREO

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
14-09-2021