

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 143	<b>Fecha Informe:</b> 15-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0143

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción antipolvo, esta lloviendo en horas nocturnas siendo el regado minimo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

**DEL CONTRATISTA**

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

**DEL SUPERVISOR**

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, calidad, Estructura y obras de arte, especialista de suelos , trazo y topografía y seguridad, se ha incorporado el nuevo especialista de CONTROL DE CALIDAD

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos ( solo ha llegado al Laboratorio de la Supervisión : 1 prensa digital para ensayos a compresión y 1 olla Washington ) todavía NO CUMPLE con los equipos mínimos.

8) INCIDENTE: no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica Se realiza la remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia 215+500 (



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Yanahuanca)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día con lluvias dispersas en horas nocturnas. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado,

aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA,

**Recomendaciones:**

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. se observa que falta la entrega de impermeables a los trabajadores puesto que se aproxima la temporada de lluvias.

La Supervisión solo a incorporado un equipo de prensa digital para los ensayos a compresión del concreto, le falta un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos hasta la fecha..

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

15-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-09-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

15-09-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 198+610  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 198+610 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

15-09-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+075  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 198+075 se realiza la revisión del encofrado de la zapata del muro ciclópeo para su liberación. se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+780  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.A EXCAVACION EN EXPLANACION EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En al progresiva Km. 195+780 se realiza el corte en explanación en material común. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+840  
700.0 TRANSPORTE  
700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D> 1KM

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En al progresiva Km. 193+840 se realiza la carga y transporte de eliminación de material a DME . Se utiliza 1 excavadora de oruga, 5 volquetes . trabajan: 1 capataz, 1 operador, 5 choferes. 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 193+780 Y KM. 193+850  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 193+780 a Km. 193+850 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+310  
600.0 OBRA DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 193+010 se realiza el encofrado de elevación para la construcción de muros ciclópeos, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**15-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 192+990**

**500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO**

**501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2  
(PAVIMENTADORA)**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 192+990 Las actividades de pavimentación se reinicia en el lado derecho de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

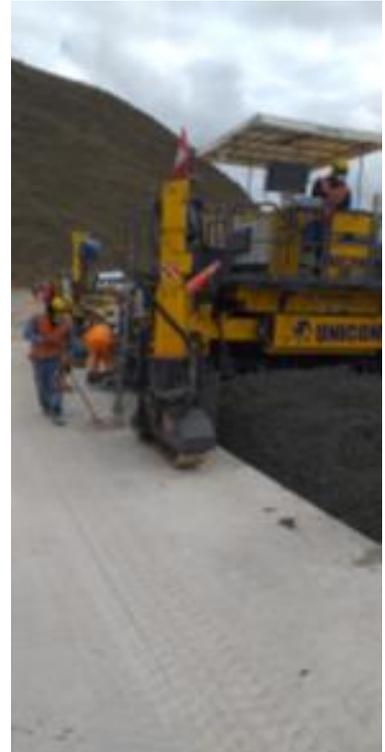
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**15-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 192+980  
700.0 TRANSPORTES  
700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( CON VOLQUETE) A D<= 1 KM  
700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO ( CON VOLQUETE) A D> 1KM.

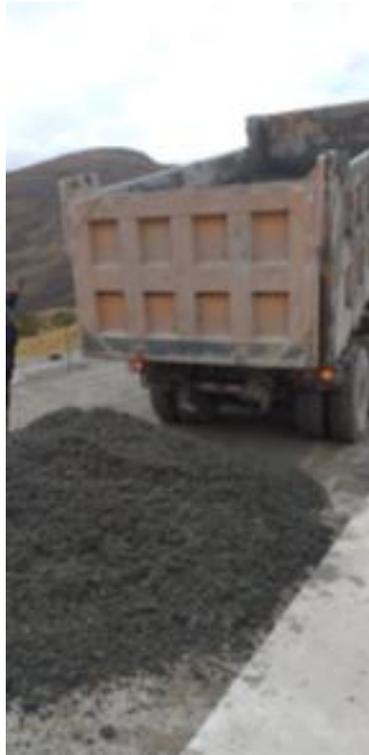
**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 192+980 se realiza el transporte con volquete, desde la planta KM. 188+060 al sitio de pavimentación. Se utiliza 4 volquetes , trabajan: 4 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 15-09-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 192+990  
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO  
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la ´progresiva KM. 192+990 Las actividades de pavimentación se reinicia en el lado derecho de la vía. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**15-09-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 190+621 A 190+670  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
625.A SUB DREN TIPO 1**

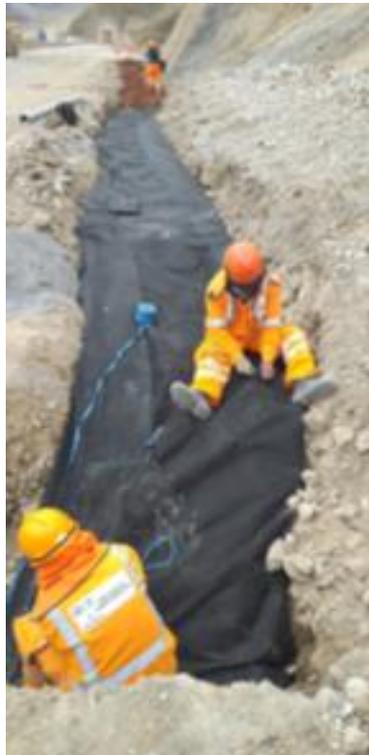
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**En la progresiva Km. 190+621 a Km. 190+670 se realiza la construcción del sub dren tipo 1, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros**

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



10

**Fecha Toma De Datos:**

**15-09-2021**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+850 A KM. 182+790  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 182+850 a Km. 182+790 se realiza el mejoramiento del lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga. Trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigías.

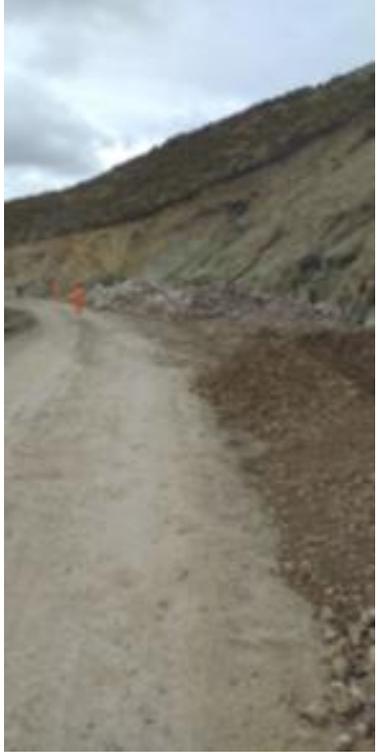
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021

11



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 181+000 se realiza visita al inicio del tramo II donde se verifica que hasta la progresiva km. 181+000 continua a nivel de sub base granular y a partir de esta progresiva es el inicio del pavimento de concreto.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 183+450  
900.0 PROTECCION AMBIENTAL  
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA  
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva Km. 183+450 se ubica el DME No. 15 ,donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedente ,Se utiliza un tractor de empuje, una compactadora de rodillo y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 188+070  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 188+070 se realiza la limpieza del acero de refuerzo colocado y se continua con el encofrado de la alcantarilla marco. Se utiliza herramientas menores, Trabajan; 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-09-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 198+660  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 198+660 se realiza el vaciado de la zapata con concreto ciclópeo. Se utiliza un camión mixer, vibrador de concreto y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 1 operario de Mixer, 6 obreros , 2 vigías.

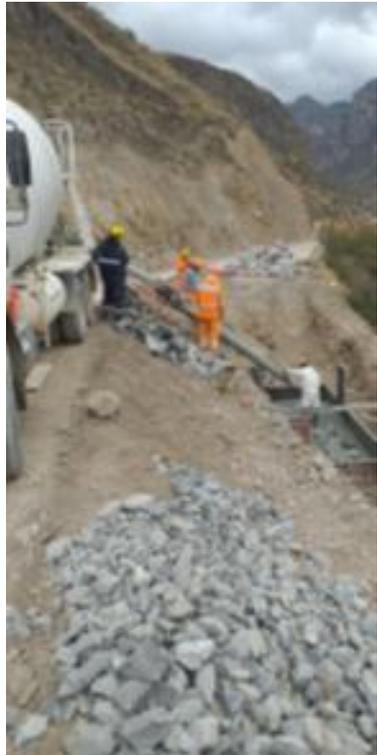
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
15-09-2021



**Fotos:**