

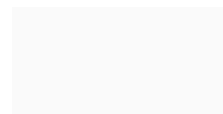
**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	45	16-09-2021	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARIA - SANTA TERESA - PUENTE HIDROELECTRICA MACHU PICCHU - ITEM B CONSTRUCCION DE TUNEL Y ACCESOS	JANETH MONICA VARGAS RAMOS

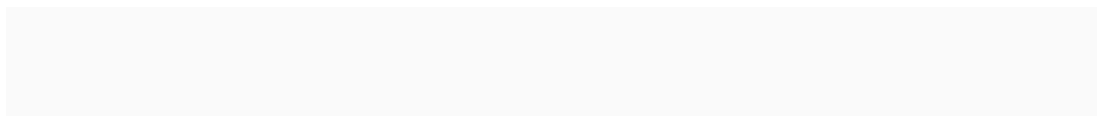
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°45-2021-TUNEL Y ACCESO/JMVR

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. SITUACIÓN ACTUAL:

-Con fecha 02 de setiembre del 2021, emitieron el Consorcio Supervisor Santa Teresa documento- CARTA CE N° 063-2021/S.SST (P), a la entidad PROVIAS, con asunto: Recomendación de ampliación de la suspensión de plazo de ejecución de obra por 40 días calendarios, lo cual están en la espera de la respuesta por la entidad.

-Avance de subsanación de las causales:

oDMEs del 4+980 km y DMEs del 24+600 km: Se tiene lo siguiente:

** 4+980 km.: Esta ratificado el documento de los propietarios, presentaron a la DGAAM, está en la espera de la autorización de la DGAAM.

** 24+600 km: Se desestima, debido que se encuentra dentro de la faja marginal.

** Alternativa de solución:

*** En 1+450 km, posible reubicación de DME, falta ITS, falta levantamiento topográfico.

oCanteras 4+980 km y Canteras 24+600 km. – Se tiene:

** Esta la ratificación de las autorizaciones del 4+980 km; se presentó al Municipio Santa Teresa y está en la espera de la opinión vinculante del ANA, (existe observaciones, lo cual será subsanadas).

oPolvorín, localizado en 24+600 km:

** Alternativa de solución:

*** Reubicación en 5+800 km, realizaron el levantamiento topográfico correspondiente, tiene el título de propiedad ratificado, falta adjuntar la documentación de aprobación de SUCAMEN, falta documentación de ITS y proyecto de evaluación arqueológica. (Se desestima por el tiempo de demora que es aprox. 5 meses).

*** En el cuartel Macamango, ubicado en Quillabamba.

oPlanta Tratamiento de materiales, según expediente localizado en 4+980 km.:

** El propietario el Sr. Barrios se tiene la autorización, solicita mayor monto de alquiler.

** Alternativa de solución:

*** En 0+000 km o a 800 m de Santa María a Quillabamba (Chauyay), se va a reubicar la planta de concreto, se tiene el levantamiento topográfico, se tiene la autorización del propietario con su respectiva ratificación. Termino de ITS, no afecta el proyecto de evaluación arqueológica.

*** A alturas del 0+500 km en Santa María, se reubicará la planta chancadora., falta ITS, levantamiento topográfico.

•Los costos del uso de alquiler del terreno, por parte de los propietarios del proyecto, subieron el monto

3. TRABAJOS SIGNIFICATIVOS:

•Consorcio Supervisor Santa Teresa ah subsanado las observaciones de la memoria descriptiva y planos de la cantera Santa Rosa, ubicado en 4+980 km; alcanzadas por el ANA.

4. INTERFERENCIAS

•Ingreso 6+080 km, presencia de vegetación, requiere autorización del SERFOR

•Salida 8+120 km, presencia de vegetación, autorización del SERFOR

•Tramo 6+080 km – 8+120 km, encima del túnel existe una comunidad lo cual se requiere la presencia de PACRI, para no afectar a la población.

5. ADICIONALES Y MAYORES METRADOS.

5.1 ADICIONALES

•Posible adicional en los Dique o enrocado en 4+980 km, para el DME.

•Posible adicional en los costos de uso de alquiler.

5.2 MAYORES METRADOS

•Posible mayores metrados en la partida 01.01.04 Accesos a Canteras, DME y Fuentes de Agua.

6. OCURRENCIAS/PROBLEMÁTICA

--



7.PERSONAL OFERTADO:

7.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. - Presentes obra son:

Personal Clave:

Jefe de Supervisión: Enrique Jose Miguel Cox Cassinelli

Personal Auxiliar:

Asistente Técnico de topografía: Richar Chura Apaza

7.2CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa los presentes:

Personal Clave:

Ingeniero Residente: Josep María Puig Sánchez

Ingeniero control de calidad: Roberto Carlos Seminario Colan

Especialista en geología y geotecnia: Jaime Edgardo Alamo Sam

Personal no clave:

Especialista en Oficina Técnica: Ing. Segundo Augusto Paico Saavedra

Especialista Ambiental: Victoria Margot Cruz Canales *

•La especialista Ambiental como personal no clave, se realizó el cambio de personal y es procedente con la fecha 07/09/2021 con OFICIO N° 2035-2021-MTC/20.9

8.MOVILIDAD OFERTADO:

8.1 SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Minivan

•01 camioneta

8.2 CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO. – Se observa:

•02 Camionetas

9.EQUIPO OFERTADO:

a.SUPERVISOR- CONSORCIO SUPERVISORA SANTA TERESA. – Presentes en obra son:

•01 Estación total

•02 primas

•01 trípode

•01 nivel de ingeniero

b.CONTRATISTA- CONSORCIO CARRETERA CUSCO: ---

Recomendaciones:

•Se recomienda la presencia los especialistas de PACRI.

•Se recomienda a la supervisión, agilizar los documentos de las áreas auxiliares.

•Se recomienda a la Supervisión y Contratista evaluar las alternativas de solución de la planta de tratamiento y polvorín, para la definición.

•Se recomienda presentar la evaluación técnica de los costos de las áreas auxiliares reubicadas o ampliadas.

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

Nivel:

Fecha De Fotografia:

JANETH MONICA No Aplica
VARGAS RAMOS

16-09-2021

Actividades:

Visita a las oficinas del Consorcio Supervisor Santa Teresa

CDescripcion_____:

* Se observa en la imagen izquierda, que el Consorcio Supervisor Santa Teresa esta subsanado las observaciones alcanzadas por el ANA.

* Se observa la presencia de 01 minivan y 01 camioneta

Foto1:

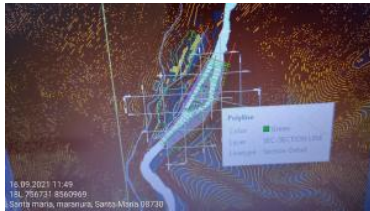


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

16-09-2021