



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 087-2021	<b>Fecha Informe:</b> 16-09-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PALLASCA - MOLLEPATA - MOLLEBAMBA - SANTIAGO DE CHUCO EMPALME RUTA NO 10, TRAMO SANTIAGO DE CHUCO - MOLLEPATA	<b>Personal Encargado:</b> VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

Reporte diario Santiago de Chuco - Mollepata

**CUADERNO DE OBRA:**

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 373 Del Contratista (09/09/2021)

Cuaderno de obra se encuentra atrasado.

ASIENTO N°373: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: Asiento N° 3453 – Consulta puente Chacomas I, Chacomas II, puente San Antonio.

REFERENCIA: Carta N° PECON01100-L-CON-SUP-0331, Asiento de CO N°345.

Respecto al asiento del asunto, les comunicamos que la consulta del asunto a sido trasladada a la entidad y por su intermedio al proyectista, mediante nuestra carta N° 101-2021/STGO. DE CHUCO/JS-Ent del 03-09-2021 en estricto cumplimiento al numeral 193.3 del artículo 193 del Reglamento de la Ley de Contrataciones del estado, adjuntando la opinión de nuestro especialista en puentes, estructuras y obras de arte, Geología y Geotecnia así como de trazo y topografía; la entidad mediante oficio N°2046-2021-MTC/20.9 del 07-09-2021, nos solicita evaluación de alternativas de solución adicionales a la presentadas, por lo que alcanzaremos a la entidad una comunicación presentando las alternativas evaluadas y la consensuada entre contratista y supervisión, manteniendo la consulta hecha por el contratista con la finalidad de poder ser absuelta, ello con opinión de nuestros especialistas. La respuesta por parte del proyectista y/o la entidad, permitirá anotar la necesidad de elaboración de la prestación adicional de la obra por el rediseño de esos tres puentes.

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha existen 6 solicitudes de ampliaciones de plazo por parte del contratista:
- Solicitud de ampliación de plazo 01: Referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. DENEGADA POR LA SUPERVISIÓN.
- Solicitud de ampliación de plazo 02: contiene la misma causal que la solicitud de ampliación N° 01, referente al retraso por falta de DMEs a causa de un deficiente expediente técnico. El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió DENEGANDO LA SOLICITUD.
- Solicitud de ampliación de plazo 03: Referente al retraso ocasionado por el adicional de obra N° 02, El día 02-07-2021 la SUPERVISIÓN respondió APROBANDO PARCIALMENTE LA SOLICITUD, admitiendo a trámite solo 3 días de los 33 solicitados.
- Solicitud de ampliación de plazo N°4: Referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 18 de junio del 2021. La supervisión opina favorablemente la solicitud, admitiendo a trámite los 01 días solicitados por razones no atribuibles al contratista.
- Solicitud de ampliación de plazo N°5: Referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 28 y 29 de junio del 2021. La supervisión opina desfavorablemente a la solicitud.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 6; Referente a la paralización de los trabajos que tuvieron los días del 03 al 06 de Julio del 2021 por parte del personal de la obra. La supervisión evaluara el pedido. La SUPERVISIÓN respondió APROBANDO PARCIALMENTE LA SOLICITUD, admitiendo a trámite solo 3 días de los 4 solicitados.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 7; Referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 18 y 19 de julio del 2021. La supervisión opina desfavorablemente a la solicitud.
- En el asiento del CO 292 con fecha 02-08-2021, el contratista anotó el inicio de causal de ampliación de plazo, debido a la imposibilidad de ingreso y trabajo a canteras Piscochaca 53+820 y cantera roca 2+450.
- En el asiento del CO 297 con fecha 06-08-2021, el contratista anotó el inicio y finalización de causal de ampliación de plazo, como consecuencia de la aprobación del adicional y deductivo vinculante N°3 y la necesidad de un plazo adicional para su ejecución.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 8; Referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 26 y 27 de julio del 2021 La supervisión opina desfavorablemente a la solicitud.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 9; se solicita 7 días de ampliación del plazo para la ejecución del adicional N°3. La supervisión responde a la entidad admitiendo la solicitud de 7 días.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 10; se solicita 1 día de ampliación del plazo referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 26 y 27 de julio del 2021. La supervisión evaluara la solicitud.
- En el asiento del CO 338 con fecha 26-08-2021, el contratista anotó el inicio de la causal de ampliación por interferencias no liberadas hasta el km 35+000.
- En el asiento del CO 340 con fecha 28-08-2021, el contratista anotó el inicio de la causal de ampliación de plazo por lluvias. Asimismo, en el asiento N° 350 del CO con fecha 07-09-2021 se anotó el cese de la misma.
- En el asiento del CO 362 con fecha 06-09-2021, haciendo referencia al asiento de CO N° 338, el contratista anotó el inicio de la causal de ampliación por interferencias no liberadas en los Kms del 9+700 al 11+000, 22+000 al 26+000 y del 34+400 al 35+000.
- En el asiento del CO 365 con fecha 07-09-2021, el contratista anotó el inicio de la causal de ampliación de plazo por lluvias.
- Solicitud de ampliación de plazo N° 11; se solicita 4 día de ampliación del plazo referente al retraso ocasionado por precipitaciones el día 28, 29, 30 y 31 de Agosto del 2021. La supervisión evaluara la solicitud.

**2) ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tiene aprobado 02 adicional de obra
- Adicional de obra N.º 02, referente incorporación de nuevos DMEs 13, 14 y 15, obras complementarias en DMEs nuevos y del proyecto, así como los transportes de materiales excedentes en nuevos DMEs.
- Adicional de obra N.º 03, aprobado el día 06-08-2021, referente incorporación de nuevos DMEs 16, 18, 19, 20 y 21, obras complementarias en DMEs nuevos y del proyecto, así como los transportes de materiales excedentes en nuevos DMEs.
- El día 13-08-2021 contratista presento a la supervisión el Adicional N°04 referente a la inclusión de la nueva cantera Yaray II. El equipo de supervisión presentó el día 21-08-2021 a la entidad su informe con respecto al mismo.
- En el asiento del CO 372 con fecha 09-09-2021, el contratista anotó la necesidad de elaborar la prestación adicional por rediseño de marcos de concreto y muros, autorizado por la entidad.

**3) MAYORES METRADOS**

- A la fecha no se han ejecutado mayores metrados, sin embargo, en los dos primeros sectores



que plantea el proyecto para su evaluación, se proyectan mayores metrados de las partidas de movimiento de tierras y obras de arte, los cuales serán autorizados por la supervisión.

•En el asiento del CO 294 con fecha 02-08-2021, el supervisor anoto la autorización para ejecución de mayores metrados en tramo 1: 0+000 al 16+086, y el tramo 2: 16+086 al 41+560.

#### 4) DEDUCTIVOS

- Existe 2 deductivo Vinculante, que deriva del adicional número 02 y 03.
- Deductivo vinculante N°02, por eliminación del DME N°04 y reducción de los DME N°02, DME N°03 y DME N°05, así como los transportes de materiales excedentes.
- Deductivo vinculante N°02, por eliminación de los DME N°06, DME N°07, DME N°09 y DME N°012, además, la reducción DME N°10, así como los transportes de materiales excedentes.
- Junto al adicional N° 04, se presentó el deductivo N° 04 por la reducción de las potencias reales de las canteras del proyecto.

#### 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Hasta la fecha los DMEs desestimados del proyecto mediante deductivo vinculante N.º 02 y N° 03 son DME N°4, DME N°06, DME N°07, DME N°09 y DME N°012. Asimismo, se formaliza la reducción de potencia de los DME N°02, DME N°03, DME N°05 y DME N°10.
- Mediante adicional N.º 02 y N°3 se han incluido 8 nuevos depósitos: DME N°13, DME N°14 y DME N°15, DME N°16, DME N°18, DME N°19, DME N°20, DME N°21. Con respecto al control de polvo en el proyecto, el contratista viene regando a un ritmo bajo la zona de la calzada con cisterna de agua, se solicita incrementar zonas de riego.
- En el asiento del CO 368 con fecha 08-09-2021, el contratista anotó la negativa de los pobladores a permitir la utilización de la cantera Piscochaca en el Km 53+820, lo cual está afectando para la ejecución de actividades pertenecientes a la ruta crítica tales como: rellenos y bases granulares.
- Se evidencias la falta de implementación de kits antiderrames para las excavadoras, así como la falta de bandejas antiderrames para las torres de iluminación.

#### 6) MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME
- Se realiza mantenimiento frente a derrumbes ocurridos en la vía.
- Se realizan mantenimiento de las vías afectadas por lluvias.
- Se evidencia un bajo ritmo de riego de las vías tanto durante los trabajos diurnos, así como durante los trabajos nocturnos.



Recomendaciones:

7) ARQUEOLOGIA

- Desde la progresiva 0+000 a 1 Km 40+000, tramo donde se ubican todos los frentes de trabajo hasta la fecha, solo hay colindancia con 3 sitios arqueológicos, el primero de ellos es un paisaje cultural en el distrito de Santa Cruz de Chuca entre las progresivas 21+380 al 21+440, el segundo también en el distrito de Santa Cruz de Chuca entre las progresivas 22+420 a la 22+600 lado derecho denominado sitio arqueológico el sauco, y el tercero sitio arqueológico denominado cerro el calvario en el km 33+520 a 33+800 lado derecho. Todos se encuentran a la espera de la supervisión por parte del ministerio de cultura para su liberación.
- Mediante el asiento N° 252 del CO se le solicita al contratista los planos de los nuevos DMEs a tramitar en futuro adicional para la tramitación de los CIRAs correspondientes.
- Durante la inspección de la Cantera Tito, alternativa para un próximo adicional con acceso en el Km 31+100 lado izquierdo, se verificó que la poligonal de la proyectada cantera interfiere con zonas arqueológicas, por lo tanto, se debe replantear la misma para continuar con los procedimientos para su futura tramitación.

8) PACRI

- Con respecto a los inconvenientes que se registran para el acceso a la cantera Piscochaca en el Km 53+820, la negativa de los pobladores dueños de terrenos aledaños y el requerimiento de un pago adicional, la especialista de Relaciones
- comunitarias del equipo de la supervisión solicita la intervención del área de Diálogo y gestión social de la entidad como apoyo ante la situación.
  - En el asiento del CO 363 con fecha 07-09-2021, la Supervisión en respuesta al asiento 362 del contratista por interferencias no liberadas anotó que: de existir interferencias, no son en todo el sector que el contratista menciona, y que adjuntaran relación de éstas mediante carta.

9) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL

- Cumple con su personal profesional propuesto en obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPOS

- No Cumple con todos sus equipos mínimos ofertados.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

- A la fecha falta el especialista técnico en liberación de predios, asimismo el especialista legal en liberación de predios.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO

- Cumple con todos sus equipos de topografía
- No Cumple con todos sus equipos de laboratorio, no cumple con certificados de calibración vigentes.
- No Cumple con todos sus vehículos propuestos.

OTRAS INCIDENCIAS

- Se registra nuevo derrumbe en zona de corte del km 4+735 a 4+750.
- Se vienen realizando los trabajos de adecuación del polvorín, acceso en la progresiva 29+800, tal como se deja constancia en el CO asiento 337 del supervisor
- En el asiento del CO 292 con fecha 18-08-2021, el contratista anotó sobre mal comportamiento en cuanto a estabilidad y capacidad de soporte de los terrenos designados para la planta industrial piscochaca en el Km 54+169 según exp. Técnico.
- Dado que la ubicación inicial de la planta industrial no reúne las condiciones necesarias, contratista y Supervisión realizan el levantamiento topográfico de una nueva área en la progresiva 59+950 como alternativa de reubicación para la planta industrial. Participaron de la jornada los especialistas de Topografía, Geología, Arqueología y Relaciones comunitarias.
- El día 04-09-2021 se realizó una reunión en las oficinas del contratista, contando con la participación de especialistas de la entidad: Ing. Javier Elorrieta especialista de suelos y pavimentos, Ing. Erick Cobeña especialista de medio ambiente y el Ing. Víctor Leandro especialista en hidrología, además de los especialistas correspondientes del contratista y el Equipo de Supervisión. El objetivo principal de la reunión fue exponer a los especialistas de la entidad los detalles de las canteras que intervienen en el adicional N°4 presentado por el contratista, previo a un recorrido de campo.
- Junto a los especialistas de la entidad, así como especialistas del contratista y de la supervisión, se realizó la visita de campo a la cantera Yaray II del adicional N°4 en la progresiva 12+340 y a la planta industrial Chacomás 8+480, asimismo se visitó y revisó los laboratorios del contratista y del equipo de supervisión.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- El día 07-09-2021 junto con personal de la supervisión y del área de equipos del contratista se realizó una verificación del equipo y maquinaria del contratista en obra. Se evidencio volquetes y excavadoras inoperativas, asimismo, algunos equipos desmovilizados.
- Se realizan trabajos de remoción de derrumbes en el Km 3+200, 5+300 y en el Km 25+950.
- Se suspendieron los trabajos nocturnos por parte del contratista, procediendo a liquidar parte importante del personal obrero de la zona.
- El día 14-09-2021 se registraron exaltadas protestas en los exteriores de las oficinas del contratista, por parte de pobladores y trabajadores liquidados de las zonas de Cachicadan y Angasmarca, reclamando por la suspensión de sus labores en obra, afectándolos directamente por la reducción de puestos de trabajo.
- En el asiento del CO 364 con fecha 07-09-2021, el contratista anotó el pedido de suspensión de obra, por eventos que afectan a la ejecución regular de la obra.
- Continúa hasta el día 16-09-2021 el bloqueo del acceso al DME 15 en el Km 29+800 por los pobladores de la zona. Los reclamos son por la falta de mantenimiento de la vía lo que está afectando sus cultivos por el gran levantamiento de polvo que produce el paso constante de volquetes.
- Ante la situación del bloqueo del acceso al DME N°15 en el Km 29+800, el acondicionamiento de desechos y material excedente se reactivó temporalmente en el DME N°20 en el Km 30+100.
- Se viene realizando por parte de los especialistas de obras de arte del contratista y del equipo de supervisión la visita técnica y levantamiento de información para la formulación del expediente adicional por rediseño de marcos de concreto y muros, autorizado por la entidad según asiento N°372 del supervisor del día 09-09-2021.
- El día 15-09-2021 la Municipalidad provincial de Santiago de Chuco emitió una carta dirigida a la supervisión de la obra, solicitando explicaciones ante la disminución de frentes de trabajo, reducción de personal e inminente paralización de la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
203.A REMOCION DE DERRUMBES  
PROGRESIVA 3+320

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos

1 Cargador frontal

1 Excavadora sobre orugas

9 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante

2 Vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
521.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15 M  
PROGRESIVA 4+025 LADO DERECHO

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

2

Cuadrilla  
2 Operario  
3 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
521.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15 M  
PROGRESIVA 4+296 LADO DERECHO

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Cuadrilla  
1 Operario  
1 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

500. OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
521.B EMBOQUILLADO DE PIEDRA E=0.15 M  
PROGRESIVA 4+464 LADO DERECHO

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

4

Cuadrilla  
3 Operario  
4 Ayudantes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**  
900. PROTECCIÓN AMBIENTAL  
906.A ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE  
901.B2 REPOSICION DEL TOP SOIL  
PROGRESIVA 7+600 DME 14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1 Excavadora sobre orugas  
CUADRILLA  
1 Operario  
1 Controlador  
1 Ayudante vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
PROGRESIVA 8+700

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Equipos

1 Excavadora sobre orugas

1 Tractor sobre orugas

4 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante

1 Vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

100. OBRAS PREELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL  
PROGRESIVA 9+100

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos  
1 Motoniveladora  
1 Rodillo  
Cuadrilla  
1 Operario  
1 Ayudante vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
PROGRESIVA 11+5500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Equipos

1 Excavadora sobre orugas

9 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante

1 Vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL  
906.A ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE  
PROGRESIVA 12+300 DME 18

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Equipos  
1 Tractor sobre orugas  
CUADRILLA  
1 Operario  
1 Ayudante vigía

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021

9



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:** No Aplica

**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**

VISITA TÉCNICA Y LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN PARA ADICIONAL POR REDISEÑO DE MARCOS DE CONCRETO Y MUROS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se viene realizando por parte de los especialistas de obras de arte del contratista y del equipo de supervisión la visita técnica y levantamiento de información para la formulación del expediente adicional por rediseño de marcos de concreto y muros, autorizado por la entidad según asiento N°372 del supervisor del día 09-09-2021.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
202.A EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
PROGRESIVA 25+150

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Equipos

1 Excavadora sobre orugas

6 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante

1 Vigía

11

**Foto1:**

**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA  
203.A REMOCION DE DERRUMBES  
PROGRESIVA 25+950

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos

1 Cargador frontal

1 Excavadora sobre orugas

13 volquete

Cuadrilla

1 Operario

1 Ayudante

2 Vigía

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:** No Aplica

**Fecha De Fotografia:** 16-09-2021

**Actividades:**  
Bloqueo de acceso a DME 15  
Progresiva 29+800 lado izquierdo

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

Continúa el bloqueo del acceso al DME 15 en el Km 29+800 por los pobladores de la zona. Los reclamos son por la falta de mantenimiento de la vía lo que esta afectando sus cultivos por el gran levantamiento de polvo que produce el paso constante de volquetes.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-09-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

VILCHEZ ESPINOZA  
JOHNATHAN ARTURO

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-09-2021

**Actividades:**

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL  
906.A ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE  
PROGRESIVA 30+100 DME 20

**CDescripcion \_\_\_\_\_ :**

Equipos  
1 Cargador frontal  
CUADRILLA  
1 Operario  
1 Ayudante vigía

14

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-09-2021