



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 065	Fecha Informe: 16-09-2021	Nombre De La Obra: REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA: PATAHUASI - YAURI - SICUANI TRAMO COLPAHUAYCO-LANGUI	Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

NÚMERO DE INFORME N° 065 OBRA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI-YAURI-SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO-LANGUI.
 CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL WARI CONFORMADO POR IPESA HYDRO S. A y JC CONTRATISTAS GENERALES EIRL.
 SUPERVISOR: TEC-CUATRO S.A - SUCURSAL DEL PERÚ

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA DIGITAL:****• ASIENTO N°146 (RESIDENTE DE OBRA):**

- Respecto al tipo de estrato encontrado en la alcantarilla km 24+404, alcanzamos el estudio con fines de cimentación por parte de nuestro especialista de suelos y pavimentos, el cual se ha evaluado la profundidad y área de influencia que debería contemplar un mejoramiento de tipo pedraplén, por lo que solicitamos validar la profundidad de mejoramiento y área de intervención correspondiente, esta información ha sido alcanzada mediante CARTA N° 117 - 2021 - CVW

• ASIENTO N°147 (SUPERVISOR DE OBRA):

- Con CARTA N° 069-2021-TEC4_RL/PVN se otorga la conformidad al nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos, la misma que fue presentado por el contratista mediante CARTA N° 107-2021-CVW (13/09/2021). se adjunta al presente asiento el calendario acelerado de obra visado por la supervisión. en dicho calendario, para el presente periodo se tiene un avance previsto de 2.86% por lo que se conmina al contratista su cumplimiento, tomando en consideración el numeral 203.5 del artículo 203 del r.lce. se recepciona la CARTA N° 117 - 2021 - CVW con el asunto estudio de mecánica de suelos con fines de cimentación para alcantarilla del km 24+404, la cual será revisado y evaluado por el especialista para emitir la opinión pertinente. con relación al acta de autorización de ingreso y uso temporal de áreas auxiliares suscrito el 30/07/2021, se dispone al contratista informar sobre el cumplimiento del pago de la compensación económica por el uso temporal de las 04 áreas auxiliares, la misma que es una condición ineludible para evitar inconvenientes ulteriores.

• ASIENTO N°148 (SUPERVISOR DE OBRA):

-mediante RESOLUCIÓN GERENCIAL N°173-2021-GM/MDM de fecha 15/09/2021, se autoriza al consorcio vial wari la extracción de los materiales de las canteras chectuyoc 1 y 2, ubicada en el cauce del rio vilcanota, en la jurisdicción de la municipalidad distrital de marangani. en tal virtud, se dispone al contratista iniciar inmediatamente con la explotación de dichas canteras tomando en consideración las medidas de manejo ambiental previstas en el estudio de impacto ambiental semi detallado. del mismo modo, con respecto a la administración de riesgos, el contratista debe iniciar el acopio de los materiales de la cantera de río (chectuyoc i y ii), afín de evitar inconvenientes por el incremento del caudal del rio vilcanota por las precipitaciones pluviales que puedan presentarse con antelación, de conformidad al plan de respuestas para el riesgo rc-01.

2) RECURSOS OFERTADOS**• DEL CONTRATISTA****a. Personal****Personal profesional:**

- Ingeniero residente de obra (cumple)
- Ingeniero de metrados y valorizaciones (cumple)
- Ingeniero de suelos y pavimentos (cumple)
- Ingeniero de obras de arte y drenaje (cumple)
- Especialista en Impacto ambiental (cumple)
- Especialista en Asuntos Sociales (cumple)
- Ingeniero Responsable en Topografía (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Maestro Capataz General (cumple)
- Cadista (cumple)
- Jefe de Topografía (cumple)
- Topógrafo (cumple)
- Nivelador (cumple)
- Jefe de Laboratorio (cumple)
- Administrador de Obra (cumple)
- Auxiliar de Laboratorio (cumple)
- Auxiliar de Topografía (cumple)
- Auxiliar de Nivelación (cumple)
- Auxiliar de Señalización (no cumple)
- Encargado de Seguridad de Obra (cumple)
- Especialista en Salud (no cumple)
- Encargado de Personal (cumple)
- Encargado de Almacén (no cumple)
- Encargado de Campamento (no cumple)
- Especialista en Sistemas (no cumple)
- Técnico en Enfermería (no cumple)
- Guardianes (cumple)

Personal de maquinaria y equipos (no cumple)**b. Equipo topográfico**

- Estación total (cumple)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- Nivel (cumple)

• DEL SUPERVISOR:

a. Personal

Personal Profesional:

- Jefe de Supervisión (cumple).
- Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Seguridad Vial y Señalización (cumple)
- Especialista en Suelos y Pavimentos (cumple)
- Especialista en Control de Calidad (cumple)
- Especialistas en Estructuras, Obras de Arte y Puentes (cumple)
- Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones (cumple)
- Especialista en Impacto Ambiental (cumple)
- Especialista en Seguridad de Obra y Salud Ocupacional (cumple)
- Especialista en Geología y Geotecnia (cumple)
- Especialista en Hidrología e Hidráulica (cumple)
- Especialista en Tráfico (cumple, su participación es al inicio y al final de obra)
- Especialista en Relaciones Comunitarias (no cumple)
- Especialista Técnico en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista Legal en Liberación de Predios (cumple)
- Especialista en Arqueología (cumple).
- Especialista en Administración de Contratos de Obra (cumple)
- Profesional de la Salud en el Trabajo (cumple)

Personal Técnico y Auxiliar:

- Asistente técnico de suelos y asfalto (no cumple)
- Asistente Técnico en Topografía (cumple)
- Asistente Técnico en Metrados, Costos y Valorización (cumple)
- Asistente Técnico en Laboratorio (cumple)
- Asistente Técnico en Dibujo (no cumple)
- Auxiliar en Suelos y Asfalto (no cumple)
- Auxiliar en Topografía (no cumple)
- Auxiliar en Laboratorio (cumple)
- Auxiliar en Señalización (no cumple)
- Administrador (cumple)
- Secretario (cumple)
- Conserje / Guardián (cumple)

b. Equipo topográfico

- Estación Total (cumple parcialmente, cuenta con 1 estación total y 1 prisma)
- Nivel de ingeniero (cumple parcialmente, cuenta con 1 nivel)

3) PACRI

- Se está realizando el monitoreo por:

Supervisión, seguimiento y monitoreo en campo PACRI.

Ing. Reynan Wilchez Venegas.

4) MANTENIMIENTO VIAL

-Se está efectuando el mantenimiento vial.

5) MAYORES METRADOS

- La supervisión autoriza la ejecución de mayores metrados en la partida 700.d transporte de materiales excedentes para distancias mayores de 1000m, (13.09.2021) asimismo, se verifica que la incidencia del mayor metrado no supera el quince por ciento (15%) del monto del contrato original.

- Con CARTA N°068-2021-TEC4-RL_PVN, la supervisión remite a la entidad el informe de mayores metrados N° 01 con fecha 16.09.2021.

6) AMPLIACION DE PLAZO

- Mediante RD N° 1868 - 2021 - MTC/20, de fecha 10.09.2021 se resuelve aprobar en parte la solicitud de ampliación de plazo n° 01 por 14 días calendario, debido a la causal de falta de libre disponibilidad de las áreas auxiliares.



Recomendaciones:

CONTINUA CONCLUSIONES:

7) ARQUEOLOGIA

Se está ejecutando la inspección por los monitores de arqueología los cuales son:

- Directora del PMA: Lic. Jenny Aida García Sinti
 - Reemplazo del Residente en campo: Lic. Juan Carlos Novoa Dieguez
- De la Empresa de arqueología: H& R arqueología SAC.

Actividades:

- Verificación de trabajos dentro de las áreas solicitadas en el PMA. Respetando el polígono y derecho de vía, Verificación de material procedente de las excavaciones, así como descripción del perfil estratigráfico, Monitoreo de otras labores como topografía, limpieza de áreas y acopio de materiales, con la finalidad de evitar el daño al patrimonio colindante.
 - Los días sábados hacen trabajo de gabinete.
 - Coordinación con la especialista de arqueología de la supervisión
- Lic. María Melissa Díaz Cadillo.

8) OTROS

•DE LA DOCUMENTACION:

- Mediante CARTA N° 117 - 2021 – CVW el contratista remite a supervisión con el asunto estudio de mecánica de suelos con fines de cimentación para alcantarilla del km 24+404.
- Con CARTA N° 069-2021-TEC4_RL/PVN la supervisión remite al contratista la conformidad al nuevo calendario que contemple la aceleración de los trabajos. la misma que fue presentado por el contratista mediante CARTA N° 107-2021-CVW (13/09/2021).
- Mediante RESOLUCIÓN GERENCIAL N°173-2021-GM/MDM de fecha 15/09/2021, se autoriza al consorcio vial wari la extracción de los materiales de las canteras chectuyoc 1 y 2.

•DE LA OBRA:

- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, conformación del DME km 22+950.
- Se continua con los trabajos de movimiento de tierra, corte de talud en progresiva del km 29+550, km 29+800.
- Se continua con los trabajos de transporte de material excedente del km 29+550, km 29+800 al km 22+950 (DME).
- Se realizan los trabajos de trazo y replanteo, trazo de via en el km 21+050.

•OBSERVACIONES E INCIDENCIAS

- En la Cantera de Roca y Cantera Viluyo (maca), hasta la fecha los propietarios manifiestan su desacuerdo con respecto a la compensación establecida en los Convenios que forman parte del Expediente Técnico.
- Se informa que el nuevo propietario de la Cantera Viluyo, plantea un costo por extracción por M3, y el expediente técnico ha establecido solamente una compensación única de uso temporal de terreno, la cual no es aceptada por el nuevo propietario.
- Se informa que las partidas "206.A pedraplen", "501.C excavación no clasificada para estructuras", deberían haber iniciado de acuerdo a la programación de obra, por lo cual se considera un atraso atribuible al contratista.
- Se verifica en obra que el contratista viene con un avance físico muy limitado.
- El contratista a la fecha no ha iniciado con la excavación del ancho de la plataforma de la vía, tampoco cuenta con equipos tales como el tractor de orugas, motoniveladora y rodillo liso vibratorio. autopropulsado necesarios para la ejecución de la partida de ruta crítica 205.A terraplenes.

•RECOMENDACIONES

- Se recomienda a la supervisión la presencia de los especialistas ofertados de acuerdo a la necesidad en obra (especialista de relaciones comunitarias) ya que se está suscitando inconvenientes con propietarios de las canteras y predios en el tramo de la obra.
- Se recomienda al contratista mejorar y ampliar más frentes de trabajo para cumplir con las partidas programadas del mes.
- Se recomienda al contratista mejorar la logística para no incurrir en atrasos injustificados ya que no se está ejecutando las partidas 206.A PEDRAPLEN y 501.C EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS.
- Se requiere que Pacri intervenga en los sectores con inconvenientes que se ubican dentro del derecho de vía, asimismo conjuntamente con el apoyo de los especialistas de la supervisión y contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

16-09-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-09-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-09-2021

Actividades:

PRUEBAS DE LABORATORIO
PROGRESIVA KM 20+520 - KM 20+760- KM 24+400

CDescripcion_____:

1

EXTRACCION DE MATERIAL PARA PRUEBAS DE LABORATORIO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-09-2021

Actividades:

TRAZO Y REPLANTEO
PROGRESIVA KM 21+050

CDescripcion_____:

MO: 01 TOPOGRAFO, 04 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA,
EQ: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 PRISMA
SE REALIZA LOS TRABAJOS DE TRAZO DE VIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 22+950

CDescripcion_____:
MO: 01 OPERARIOS, 01 PERSONAL DE PISO.
EM: 01 TRACTOR ORUGA
SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN LAS AREAS AUXILIARES, CONFORMACION DEL DME.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-09-2021

Actividades:

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800 AL KM 22+950 (DME)

CDescripcion_____:

MO: 09 OPERARIOS

EM: 09 VOLQUETES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE HACIA EL DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-09-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: SANDY DEISSY PRADO ALLENDE
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-09-2021

Actividades:
MOVIMIENTO DE TIERRAS
PROGRESIVA KM 29+550, KM 29+800

CDescripcion_____:
MO: 03 OPERARIO, 01 RESPONSABLE DE SEGURIDAD EN OBRA, 02 PERSONAL DE PISO, 02 VIGIAS,
EM: 02 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA. 01 CARGADOR FRONTAL.
SE CONTINÚAN CON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-09-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

SANDY DEISSY PRADO
ALLENDE

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-09-2021

Actividades:

CONTROL AMBIENTAL

CDescripcion_____:

CONTROL DE LA POLUCION EN LA VIA, PATIO DE MAQUINAS MEDIANTE EL REGADO DE AGUA CON CISTERNA.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

16-09-2021

